



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.6/2005/2
25 November 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта
(Пятьдесят шестая сессия, 8-10 июня 2005 года)

**СОГЛАСОВАНИЕ СТАТИСТИКИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО
И РЕГИОНАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

Записка секретариата

В основе настоящего документа лежит доклад Специального совещания по согласованию статистики устойчивого развития городского и регионального транспорта (TRANS/WP.6/AC.3/2003/5), который был утвержден Рабочей группой по статистике транспорта (WP.6) на ее пятьдесят пятой сессии (9-11 июня 2004 года) (TRANS/WP.6/147, пункт 20). Настоящий документ содержит определения терминов, имеющих актуальное значение для статистического охвата городского и регионального транспорта.

Утвердив вышеуказанный доклад, Рабочая группа решила также: i) просить МРГ изучить возможности включения этих новых определений в Глоссарий по статистике транспорта¹ и ii) обратиться в то же время к ЕЭК ООН с просьбой опубликовать эти результаты в системе веб со ссылкой на страницу, посвященную Глоссарию.

* * *

¹ Глоссарий по статистике транспорта, Евростат/ЕКМТ/Европейская экономическая комиссия, третье издание.

СТАТИСТИКА УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ ГОРОДСКОГО И РЕГИОНАЛЬНОГО ТРАНСПОРТА

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

I. ИНФРАСТРУКТУРА

Городская зона

Зона, находящаяся в пределах определенной административной границы или комплекса административных границ основного города (населенного пункта).

Городские зоны могут классифицироваться по размеру в зависимости от числа жителей:

от 10 000 до 49 999 - малые

от 50 000 до 249 999 - средние

от 250 000 и более - крупные.

Пригородная зона

Зона, находящаяся в пределах определенной административной границы и прилегающая к городской зоне.

Городская дорога

Дорога, находящаяся в пределах городской зоны.

Пригородная дорога

Дорога, находящаяся в пределах пригородной зоны.

Маршрут общественного транспорта

Линия сообщения между конечными пунктами, обеспечиваемого в соответствии с опубликованным расписанием.

Трамвайный путь (ГСТ², В.І-09.)

Линия сообщения, представляющая собой пару рельсов и предназначенная для движения трамваев.

Она включает трамвайный путь, проложенный по дороге, используемой другими дорожными механическими транспортными средствами, а также трамвайный путь, проходящий отдельно от дороги.

Путь метро (ГСТ, А.І-02. и А.І-05. с изменениями)

Электрифицированный железнодорожный путь для перевозки пассажиров, отличающийся большой пропускной способностью, исключительным правом преимущественного проезда поездов, использованием многовагонных составов, высокой скоростью движения, быстрым ускорением, сложной системой сигнализации для обеспечения регулярности движения поездов и высоким расположением платформ. Метро также характеризуется частым расположением станций, что, как правило, означает расстояние в 700-1 200 м между станциями.

Понятие "высокой скорости" используется для сравнения с трамваями и легким железнодорожным транспортом и здесь означает приблизительно 30-40 км/ч в случае небольших расстояний и 40-70 км/ч при более значительных расстояниях.

Используются также названия "подземка", "городская железная дорога" или "метрополитен".

Путь легкого железнодорожного транспорта (ГСТ, А.І-03. и А.І-05. с изменениями)

Железнодорожный путь для перевозки пассажиров, на котором часто используются электрические рельсовые вагоны, эксплуатируемые по отдельности или в составе поездов небольшой длины и передвигающиеся по закрепленным сдвоенным железнодорожным путям. Расстояние между станциями/остановками обычно составляет менее 1 200 м.

По сравнению с метро на легком железнодорожном транспорте используются более легкие конструкции, он предназначен для меньших объемов движения и обычно для более низких скоростей.

² Глоссарий по статистике транспорта, Евростат/ЕКМТ/Европейская экономическая комиссия, третье издание.

Иногда трудно провести четкое различие между легким железнодорожным транспортом и трамваями; трамваи обычно не отделены от потоков автомобильного движения, тогда как легкий железнодорожный транспорт может быть отделен от других систем.

Велосипедная дорожка

Специально оборудованная линия сообщения или часть дороги (или тротуара), предназначенная в основном для велосипедов.

Велосипедные дорожки могут быть разделены на полосы движения, отделенные от проезжей части или других полос движения. Они обычно обозначаются соответствующими знаками.

Имеющиеся места для стоянки

Пространство, специально предназначенное для стоянки легковых автомобилей или аналогичных транспортных средств.

Места для стоянки могут подразделяться на "специальные" и "публичные".

Близость общественного транспорта

Доля городского населения, проживающая в пределах 500 м (5-10 минут ходьбы) от точки доступа к общественному транспорту.

Близость общественного транспорта может также измеряться от места работы и т.п.

II. ТРАНСПОРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА)

Автобус дальнего следования или городской автобус (ГСТ, В.П-14.)

Пассажирское дорожное механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров и имеющее более девяти сидячих мест (включая место водителя).

В эти статистические данные также включаются мини-автобусы для перевозки пассажиров, имеющие более девяти сидячих мест (включая место водителя).

Троллейбус (ГСТ, В.П-15.)

Пассажирское дорожное транспортное средство, которое предназначено для перевозки пассажиров, имеет более девяти сидячих мест (включая место водителя), соединено с электрическими проводами и не передвигается по рельсам.

Этот термин охватывает транспортные средства, которые иногда используются в качестве троллейбусов, а иногда - в качестве автобусов (поскольку они имеют отдельный двигатель).

Трамвай (ГСТ, В.П-16.)

Пассажирское дорожное транспортное средство, которое предназначено для перевозки пассажиров, имеет более девяти сидячих мест (включая место водителя), соединено с электрическими проводами или приводится в движение с помощью дизельного двигателя и передвигается по рельсам.

(Железнодорожное) транспортное средство метрополитена (ГСТ, А.І-02. и А.ІІ-01. с изменениями)

Железнодорожное транспортное средство, предназначенное для передвижения по путям метро.

Легкое рельсовое (железнодорожное) транспортное средство (ГСТ, А.І-03. и А.ІІ-01. с изменениями)

Железнодорожное транспортное средство, предназначенное для передвижения по путям легкого железнодорожного транспорта.

Такси

Легковой автомобиль с соответствующей лицензией, предназначенный для найма с водителем без заранее установленного маршрута.

Посадка в такси обычно осуществляется непосредственно на улице, на специальной стоянке такси или с предварительным вызовом по телефону.

Число мест в транспортных средствах городского общественного транспорта

Число мест для сидения (включая место водителя) и разрешенных стоячих мест, имеющихся в транспортном средстве городского общественного транспорта (автобус дальнего следования или городской автобус, трамвай, метро, легкий железнодорожный транспорт и т.д.) при выполнении перевозки, для которой оно предназначено.

III. ДВИЖЕНИЕ

Суточное количество рейсов

Количество рейсов между конечными пунктами маршрута в сутки (24 часа) в соответствии с расписанием.

Количество рейсов в будние дни, по субботам и воскресеньям/праздникам.

Транспортное средство-километр

Единица измерения, соответствующая передвижению транспортного средства на расстояние в один километр.

Должны учитываться все передвижения.

Транспортное средство-километр в сфере перевозок общественным транспортом

Единица измерения, соответствующая передвижению транспортного средства на расстояние в один километр в сфере перевозок общественным транспортом.

Следует учитывать лишь транспортное средство-километр в сфере перевозок, открытых для всех и осуществляемых по расписанию.

Транспортное средство-час

Перемещение транспортного средства в течение одного часа.

Период начинается с момента отправления транспортного средства из конечного пункта и заканчивается в момент его возвращения в конечный пункт. Он охватывает все время движения и функциональных остановок транспортного средства на протяжении рассматриваемого периода.

Транспортное средство-час в сфере перевозок общественным транспортом

Перемещение транспортного средства в течение одного часа в сфере перевозок общественным транспортом.

Период начинается с момента отправления транспортного средства со станции для начала перевозок и заканчивается в момент его возвращения на станцию после завершения перевозок. Он охватывает все время движения и функциональных остановок транспортного средства на протяжении рассматриваемого периода. Период подготовки транспортного средства перед его отправлением и период его стоянки после прибытия на станцию не считаются периодом эксплуатации транспортного средства.

Максимальное число транспортных средств, находящихся в эксплуатации

Максимальное (пиковое) число транспортных средств, находящихся в эксплуатации в течение суток (24 часа).

Предложенное место-километр для сидящего/стоящего пассажира

Единица измерения, соответствующая перемещению одного места для сидения/разрешенного стоячего места, имеющегося в городском общественном транспортном средстве, выполняющем перевозки, для которых оно в основном предназначено, на расстояние в один километр.

Следует учитывать расстояние фактического пробега.

IV. ПЕРЕВОЗКИ

Городские перевозки

Любые перевозки грузов и/или пассажиров в городской зоне.

Городские перевозки общественным транспортом

Любые перевозки пассажиров общественным транспортом в городской зоне.

Пригородные перевозки

Любые перевозки грузов и/или пассажиров в пригородной зоне.

Пригородные перевозки общественным транспортом

Любые перевозки пассажиров общественным транспортом в пригородной зоне.

Пассажиры, перевозимые городским или пригородным общественным транспортом

Любое лицо, за исключением сотрудников персонала, которое пользуется городским или пригородным общественным транспортом.

Поездка пассажира (ГСТ, А.V-12. с изменениями)

Следование от пункта посадки до пункта высадки пассажиров, перевозимых городским или пригородным транспортом, независимо от маршрута в транспортной сети.

Пункт посадки (ГСТ, А.V-13. с изменениями)

Пункт, в котором пассажир осуществляет посадку на транспортное средство с целью поездки.

Прямая пересадка пассажира с одного транспортного средства на другое транспортное средство того же рода, независимо от транспортного предприятия, не рассматривается в качестве высадки/посадки.

Каждый случай использования в ходе пересадки другого вида транспорта рассматривается в качестве высадки из транспортного средства с последующей посадкой на другое транспортное средство.

Пункт высадки (ГСТ, А.V-14. с изменениями)

Пункт, в котором пассажир высаживается из транспортного средства после поездки.

Прямая пересадка пассажира с одного транспортного средства на другое транспортное средство того же рода, независимо от транспортного предприятия, не рассматривается в качестве высадки/посадки.

Каждый случай использования в ходе пересадки другого вида транспорта рассматривается в качестве высадки из транспортного средства с последующей посадкой на другое транспортное средство.

Пассажиро-километр на городском или пригородном общественном транспорте

Единица измерения, соответствующая перевозке одного пассажира городским или пригородным общественным транспортом на расстояние в один километр.

Следует учитывать расстояние, которое фактически проехал пассажир по соответствующей сети. Если это расстояние неизвестно, то следует учитывать оплаченное или расчетное расстояние.

V. АВАРИИ НА ГОРОДСКОМ ТРАНСПОРТЕ

Авария на городском транспорте с нанесением травм (проект глоссария по авариям на железных дорогах, VII.-02 с изменениями)

Любая авария на городском транспорте с нанесением серьезных травм или авария на городском транспорте с нанесением легких травм.

Авария на городском транспорте с нанесением серьезных травм (проект глоссария по авариям на железных дорогах, VII.-02, и ГСТ, В.VII.-01 с изменениями)

Любая авария с участием по крайней мере одного городского транспортного средства, движущегося по сети, открытой для общего пользования, в результате которой погиб или серьезно ранен по крайней мере один человек.

Применительно к рельсовому транспорту сюда включается следующее: столкновения, случаи схода с рельсов, аварии на железнодорожных переездах или с участием дорожных транспортных средств, пожары на подвижном составе и аварии с участием людей, связанные с движением подвижного состава, а также другие аварии, даже вызванные умышленными действиями.

Аварии могут сопровождаться выбросом опасных материалов. Аварии в мастерских, складских помещениях и депо не учитываются.

Применительно к автомобильному транспорту включается следующее: столкновения между дорожными транспортными средствами, между дорожными

транспортными средствами и пешеходами, между дорожными транспортными средствами и животными или неподвижными препятствиями и столкновения с участием только одного дорожного транспортного средства. Включаются столкновения между автодорожными и железнодорожными транспортными средствами. Столкновения с участием нескольких транспортных средств учитываются как одна авария при условии, что последовательные столкновения происходят с весьма короткими интервалами. Из аварий с нанесением травм исключаются аварии с нанесением только материального ущерба.

Авария на городском транспорте с нанесением легких травм (проект глоссария по авариям на железных дорогах, VII.-03, и ГСТ, В.VII.-01 с изменениями)

Любая авария с участием по крайней мере одного городского транспортного средства, движущегося по сети, открытой для общего пользования, в результате которой легко ранен по крайней мере один человек.

Применительно к рельсовому транспорту сюда включается следующее: столкновения, случаи схода с рельсов, аварии на железнодорожных переездах или с участием дорожных транспортных средств, пожары на подвижном составе и аварии с участием людей, связанные с движением подвижного состава, а также другие аварии, даже вызванные умышленными действиями.

Аварии могут сопровождаться выбросом опасных материалов. Аварии в мастерских, складских помещениях и депо не учитываются.

Применительно к автомобильному транспорту включается следующее: столкновения между дорожными транспортными средствами, между дорожными транспортными средствами и пешеходами, между дорожными транспортными средствами и животными или неподвижными препятствиями и столкновения с участием только одного дорожного транспортного средства. Включаются столкновения между автодорожными и железнодорожными транспортными средствами. Столкновения с участием нескольких транспортных средств учитываются как одна авария при условии, что последовательные столкновения происходят с весьма короткими интервалами. Из аварий с нанесением травм исключаются аварии с нанесением только материального ущерба.

Потерпевший (проект глоссария по авариям на железных дорогах, VII.-06 с изменениями)

Любой погибший или раненый в результате аварии на городском транспорте с нанесением травм.

Погибший (проект глоссария по авариям на железных дорогах, VII.-07 с изменениями)

Любой погибший на месте или скончавшийся в течение 30 дней в результате аварии на городском транспорте с нанесением травм.

Раненый (проект глоссария по авариям на железных дорогах, VII.-08 с изменениями)

Любой человек, не погибший, но получивший ранение в результате аварии на городском транспорте с нанесением травм и нуждающийся в обычном медицинском лечении.

Тяжелораненый (проект глоссария по авариям на железных дорогах, VII.-09 с изменениями)

Любой человек, не погибший, но получивший ранение в результате аварии на городском транспорте с нанесением травм и госпитализированный на период свыше 24 часов.

Легкораненый (проект глоссария по авариям на железных дорогах, VII.-10 с изменениями)

Любой человек, получивший ранение в результате аварии на городском транспорте с нанесением травм, за исключением тяжелораненых.

VI. ЭКОЛОГИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Качество воздуха в городских зонах

Процент населения, подвергающийся воздействию превышения следующих стандартов качества воздуха:

Зимний смог: количество дней, когда концентрация двуокиси серы SO₂ превышает 125 мкг/м³

Летний смог: количество дней, когда концентрация озона O₃ превышает 120 мкг/м³

Количество дней, когда концентрация двуокиси азота NO₂ превышает 200 мкг/м³

Количество дней, когда концентрация макрочастиц PM10 превышает 50 мкг/м³

Концентрация свинца Pb в окружающем воздухе в мкг/м³.

Выброс загрязняющих веществ городским транспортом в разбивке по видам транспорта

Годовой объем выбросов, в тоннах:

двуокиси углерода

оксидов азота

неметановых летучих органических соединений

оксидов серы

городским транспортом в разбивке по видам транспорта

Может быть рассчитано на основе соответствующей модели, например COPERT.

Доля населения, подвергающаяся воздействию шума

Доля населения, подвергающаяся воздействию шума, создаваемого транспортом и превышающего уровень 55 дБ в дневное время и 45 дБ в ночное время суток.

Использование площадей под транспортную инфраструктуру в разбивке по видам транспорта

Площади, используемые под транспортную инфраструктуру.

Включая вспомогательную инфраструктуру, определяемую отдельно для каждого вида транспорта.
