



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.3/WP.3/57
16 March 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по внутреннему водному транспорту

Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях

(Двадцать девятая сессия, 7-9 июня 2005 года)

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ ДВАДЦАТЬ ДЕВЯТОЙ СЕССИИ*,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется во вторник,
7 июня 2005 года, в 10 час. 30 мин.

- | | |
|--|---|
| 1. Утверждение повестки дня | TRANS/SC.3/WP.3/57 |
| 2. Выборы должностных лиц | |
| 3. Поправки к Рекомендациям, касающимся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания (приложение к пересмотренной резолюции № 17) ¹ | TRANS/SC.3/163
TRANS/SC.3/104/Add.6
TRANS/SC.3/2004/1 и Corr.1
TRANS/SC.3/2004/1/Add.1 |

* Делегатам предлагается заполнить один из прилагаемых регистрационных бланков (см. приложение 2), которые имеются также на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете, и направить заполненный бланк в Отдел транспорта ЕЭК ООН не позднее чем за две недели до начала сессии либо по факсимильной связи (+41 22-917 0039 или +41 22-917 0036), либо по электронной почте (violet.yee@unepce.org). До начала сессии делегатам следует обратиться **С ЗАПОЛНЕННЫМ БЛАНКОМ** в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции и охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится по адресу: Villa Les Feuillantines, 13 Avenue de la Paix, Geneva (см. план на последней странице приложения 2), для получения пропуска. В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний номер 73263).

¹ Текущее состояние работы по внесению поправок в Рекомендации ЕЭК ООН и соответствующие документы указаны в приложении 1 к настоящей предварительной повестке дня.

- | | | |
|----|--|---|
| a) | Работа группы добровольцев по внесению поправок в приложение | TRANS/SC.3/WP.3/2005/3 |
| b) | Внесение поправок в главы 18 "Предотвращение загрязнения вод" и ZZ "Особые предписания, применимые к высокоскоростным судам" | TRANS/SC.3/WP.3/55
TRANS/SC.3/WP.3/AC.2/2004/1
TRANS/SC.3/104/Add.5
TRANS/SC.3/WP.3/2003/4 |
| c) | Внесение поправок в главы 1 "Общие положения" и 1-бис "Процедуры и правила освидетельствования судов внутреннего плавания" | TRANS/SC.3/WP.3/2005/1/Add.2
TRANS/SC.3/131
TRANS/SC.3/104/Add.2
TRANS/SC.3/104/Add.4 |
| d) | Внесение поправок в главу 8 "Якорное, швартовое и буксирное устройства" | TRANS/SC.3/WP.3/2005/1/Add.1
TRANS/SC.3/131
TRANS/SC.3/104/Add.3 |
| e) | Внесение поправок в главу 15 "Особые положения, касающиеся пассажирских судов" | TRANS/SC.3/WP.3/2005/1
TRANS/SC.3/131 |
| f) | Требования в отношении маневренности судов внутреннего плавания | TRANS/SC.3/WP.3/2005/2 и Add.1
TRANS/SC.3/WP.3/2003/2
TRANS/SC.3/WP.3/2002/5
TRANS/SC.3/WP.3/R.99/Add.1
TRANS/SC.3/WP.3/R.64 и Corr.1-2 |
| 4. | Дальнейшая работа над поправками к Европейским правилам судоходства по внутренним водным путям (ЕПСВВП) | TRANS/SC.3/115/Rev.2
TRANS/SC.3/2004/6 |
| a) | Глава 1 | TRANS/SC.3/WP.3/2005/4
TRANS/SC.3/WP.3/2004/15
TRANS/SC.3/WP.3/2004/14/Add.1 |
| b) | Глава 2 | TRANS/SC.3/WP.3/2005/5 |
| c) | Глава 3 | TRANS/SC.3/WP.3/2005/5 |
| d) | Глава 4 | TRANS/SC.3/WP.3/2005/5 |

- | | |
|--|--|
| e) Глава 6 | TRANS/SC.3/WP.3/56
TRANS/SC.3/WP.3/2005/5
TRANS/SC.3/WP.3/2004/15
TRANS/SC.3/WP.3/2004/14/Add.1 |
| f) Глава 8 | TRANS/SC.3/WP.3/2005/5 |
| g) Приложения 3, 4, 5 и 7 | TRANS/SC.3/2004/18
TRANS/SC.3/WP.3/2005/5
TRANS/SC.3/WP.3/2004/15 |
| 5. Согласование сигнальных знаков, регулирующих судоходство по водным путям | TRANS/SC.3/2005/2 |
| 6. Международные стандарты, касающиеся извещений судоводителям для внутреннего судоходства и электронных судовых сообщений во внутреннем судоходстве | TRANS/SC.3/WP.3/2004/21
TRANS/SC.3/WP.3/2004/22 |
| 7. Внесение поправок в Европейское соглашение о важнейших внутренних водных путях международного значения (СМВП) | TRANS/SC.3/163
TRANS/SC.3/2004/17 |
| 8. Прочие вопросы | |
| 9. Утверждение доклада | |

* * *

Приложение 1: Положения приложения к пересмотренной резолюции № 17, в которые еще предстоит внести поправки, и относящаяся к ним документация

Приложение 2: Регистрационные бланки участников Конференции и план местоположения Секции охраны и безопасности (Villa les Feuillantines)

* * *

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

1. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом предварительной повестки дня является утверждение повестки дня.

2. ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ

В соответствии с правилами процедуры Комиссии на двадцать девятой сессии Рабочей группе предлагается избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя.

3. ПОПРАВКИ К РЕКОМЕНДАЦИЯМ, КАСАЮЩИМСЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ, ПРИМЕНИМЫХ К СУДАМ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ (ПРИЛОЖЕНИЕ К ПЕРЕСМОТРЕННОЙ РЕЗОЛЮЦИИ № 17)

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что текст приложения к пересмотренной резолюции № 17 был изменен Рабочей группой по внутреннему водному транспорту и излагается в документе TRANS/SC.3/104/Add.6. Сводный текст проекта измененных глав 2-7, 9, 10А (Рулевое устройство), 10В (Рулевая рубка), 11, 11-бис, 12-14, 16, 17 и Z (Рабочие места) приложения, в предварительном порядке одобренные Рабочей группой SC.3, содержится в документах TRANS/SC.3/2004/1 и Corr.1 и TRANS/SC.3/2004/Add.1.

В связи с этим пунктом повестки дня напоминает, что Рабочая группа по внутреннему водному транспорту настоятельно просила Рабочую группу SC.3/WP.3 и группу экспертов-добровольцев завершить в 2005 году работу по внесению поправок в приложение в целом, с тем чтобы измененные Рекомендации ЕЭК ООН, касающиеся технических предписаний, применимых к судам внутреннего плавания, могли быть приняты на ее сорок девятой сессии в октябре 2005 года (TRANS/SC.3/161, пункт 37).

а) Работа группы добровольцев по внесению поправок в приложение

Рабочая группа будет проинформирована о ходе работы группы добровольцев по внесению поправок в приложение к пересмотренной резолюции № 17 и, возможно, пожелает дать дальнейшие рекомендации в отношении ее работы с учетом вышеупомянутых указаний Рабочей группы SC.3.

Возможно, она пожелает также рассмотреть рекомендации группы добровольцев, содержащиеся в документе TRANS/SC.3/2005/3, о дополнительных исправлениях, которые необходимо внести в тексты проектов измененных глав и которые содержатся в документах TRANS/SC.3/2004/1 и Add.1. Эти исправления отчасти предлагается внести в соответствии с замечаниями делегации Украины, изложенными в документах TRANS/SC.3/WP.3/2002/6/Add.1 и TRANS/SC.3/WP.3/2003/7, и отчасти на основе высказанных ранее указаний Рабочей группы SC.3/WP.3 и дальнейшей работы группы по внесению поправок в приложения; предлагаемые исправления направлены на то, чтобы в максимально возможной степени согласовать положения ЕЭК ООН с проектом пересмотренной директивы 82/714/ЕЕС.

b) Внесение поправок в главы 18 "Предотвращение загрязнения вод" и ZZ "Особые предписания, применимые к высокоскоростным судам"

Рабочая группа, возможно, пожелает вернуться к рассмотрению вышеупомянутого проекта измененных глав, который был подготовлен группой добровольцев и содержится в документе TRANS/SC.3/WP.3/AC.2/2004/1. При этом она, возможно, примет к сведению результаты предварительного обмена мнениями по этому вопросу, отраженные в пунктах 8-10 документа TRANS/SC.3/WP.3/55, и примет соответствующее решение. Любые замечания и предложения от правительств стран-членов, касающиеся текста проекта изменения глав, будут распространены сразу после их получения секретариатом.

c) Внесение поправок в главы 1 "Общие положения" и 1-бис "Процедуры и правила освидетельствования судов внутреннего плавания"

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вышеупомянутый проект измененных глав, который был подготовлен группой добровольцев с должным учетом приложения II к проекту пересмотренной директивы 82/714/ЕЕС, и принять соответствующее решение. При этом она, возможно, отметит, что группа дополнила главу 1-бис образцом судового удостоверения, который основан на образце ЕК и заменяет образец ЕЭК ООН, предусмотренный в приложении к резолюции № 33.

d) Внесение поправок в главу 8 "Якорное, швартовое и буксирное устройства"

Напоминается, что на своей двадцать седьмой сессии Рабочая группа рассмотрела документ TRANS/SC.3/WP.3/2003/5, содержащий концепцию общеевропейских требований к якорному снабжению, и сочла, что он может послужить основой для дальнейшего обсуждения по данному вопросу. Этот документ вместе с замечаниями по нему, высказанными правительствами стран-членов (TRANS/SC.3/WP.3/2004/10), был

передан группе добровольцев для дальнейшего изучения и возможного обновления в рамках процедуры внесения поправок в главу 8 приложения (TRANS/SC.3/55, пункт 26).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть проект измененной главы 8 "Якорное снабжение", подготовленный группой добровольцев в документе TRANS/SC.3/WP.3/2005/1/Add.1, и принять соответствующее решение.

e) Внесение поправок в главу 15 "Особые положения, касающиеся пассажирских судов"

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вышеупомянутый проект измененной главы, подготовленный группой добровольцев с должным учетом приложения II к проекту пересмотренной директивы 82/714/ЕЕС, и принять соответствующее решение.

f) Требования в отношении маневренности судов внутреннего плавания

Напоминается, что на своей двадцать пятой сессии Рабочая группа приняла к сведению проект, подготовленный секретариатом в документе TRANS/SC.3/WP.3/2003/2 с должным учетом конкретных процедур/критериев испытания на маневренность, применимых в различных речных бассейнах, и сочла, что группе добровольцев следует рассмотреть его более подробно с целью более полного отражения в нем конкретных критериев маневренности, применяемых в различных речных бассейнах (TRANS/SC.3/WP.3/51, пункты 17 и 18). Выводы группы добровольцев по проекту положений ЕЭК ООН, касающихся маневренности, содержатся в документах TRANS/SC.3/WP.3/2005/2 и Add. 1. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть текст новой главы X "Маневренность" вместе с добавлением, в котором содержатся альтернативные процедуры и критерии испытания на маневренность, и принять соответствующее решение.

4. ДАЛЬНЕЙШАЯ РАБОТА НАД ПОПРАВКАМИ К ЕВРОПЕЙСКИМ ПРАВИЛАМ СУДОХОДСТВА ПО ВНУТРЕННИМ ВОДНЫМ ПУТЯМ (ЕПСВВП)

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению резолюцию № 54 о поправке к ЕПСВВП, которая содержится в документе TRANS/SC.3/2004/6 и которая была утверждена Рабочей группой по внутреннему водному транспорту на ее сорок восьмой сессии (TRANS/SC.3/163, пункт 38). Возможно, она также продолжит рассмотрение следующих предложений по дополнительным поправкам к ЕПСВВП:

a) Глава 1

Изменить определение термина "высокоскоростное судно" в статье 1.01 (с), как это предлагается правительством Австрии и Дунайской комиссией (ДК) в документе TRANS/SC.3/WP.3/2005/4.

Внести дополнительную поправку в статью 1.01 посредством добавления определения "безопасная скорость", как это предлагается ДК в документе TRANS/SC.3/WP.3/2004/15.

Изменить статью 1.07 (3), как это предлагается ДК в документе TRANS/SC.3/WP.3/2004/14/Add.1, пункт 15.

Включить в статью 1.10 "Судовые документы" требования в отношении дополнительных документов, которые должны находиться на борту судов, как это предлагается секретариатом в документе TRANS/SC.3/WP.3/2005/4.

b) Глава 2

Изменить статью 2.01 посредством включения дополнительного пункта 5 в соответствии с Основными положениями о плавании по Дунаю (ОППД, см. TRANS/SC.3/WP.3/2005/5).

c) Глава 3

Изменить статью 3.14(1), (2), (3) и (7) и остальной текст ЕПСВВП посредством добавления ссылок на Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ) с измененной структурой (см. TRANS/SC.3/WP.3/2005/5).

d) Глава 4

Изменить статью 4.05(3), как это предлагается ДК в документе TRANS/SC.3/WP.3/2005/5.

е) Глава 6

Изменить статьи 6.02(2) и 6.01-бис, как это предлагается ДК в пункте 7 документа TRANS/SC.3/WP.3/56, и после слов "высокоскоростные суда" добавить слова "на ходу" в соответствии с предложением ДК.

Изменить статью 6.07(1), как это предлагается в ДК в документе TRANS/SC.3/WP.3/2004/15, пункт 6.

Изменить наименования статей 6.30 и 6.32, как это предлагается правительством Украины в документе TRANS/SC.3/WP.3/2004/14/Add.1, пункты 27 и 29.

Дополнить статью 6.21(5), как это предлагается правительством Российской Федерации в документе TRANS/SC.3/WP.3/2004/14/Add.1, пункт 24, или ДК в документе TRANS/SC.3/WP.3/2005/5.

ф) Глава 8

Изменить эту главу согласно соответствующим положениям ОППД (см. документ TRANS/SC.3/WP.3/2005/5).

g) Приложения 3, 4, 5 и 7

Изменить рисунки 66 и 75 приложения 3 в документе TRANS/SC.3/2004/6, как это предлагается правительством Беларуси в документе TRANS/SC.3/WP.3/2005/5.

Напоминается, что на своей сорок восьмой сессии Рабочая группа SC.3 приняла к сведению переданное ей правительством Германии предложение о возможной унификации стандартов на ходовые огни морских и речных судов (TRANS/SC.3/2004/18) и просила Рабочую группу SC.3/WP.3 рассмотреть этот вопрос и решить, следует ли вносить какие-либо поправки в приложения 4 и 5 к ЕПСВВП, которыми устанавливались бы общеевропейские стандарты на ходовые огни судов внутреннего плавания (TRANS/SC.3/163, пункт 41).

Включить в приложение 7 новый знак А.4.1, запрещающий встречу составов, как это предлагается ДК в документе TRANS/SC.3/WP.3/2004/15, пункт 9.

Любые дополнительные предложения по поправкам к ЕПСВВП от правительств и речных комиссий будут распространены сразу после их получения секретариатом.

5. СОГЛАСОВАНИЕ СИГНАЛЬНЫХ ЗНАКОВ, РЕГУЛИРУЮЩИХ СУДОХОДСТВО ПО ВОДНЫМ ПУТЯМ

Напоминается, что на своей двадцать восьмой сессии Рабочая группа одобрила текст проекта резолюции о согласовании сигнальных знаков, регулирующих судоходство по водным путям, который приводится в документах TRANS/SC.3/WP.3/2004/17 и TRANS/SC.3/WP.3/2003/15 и изменен в соответствии с пунктом 22 документа TRANS/SC.3/WP.3/56, и просила секретариат передать его Рабочей группе по внутреннему водному транспорту для рассмотрения и принятия.

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению и при необходимости прокомментировать текст проекта резолюции, содержащийся в документе TRANS/SC.3/2005/2, который будет передан Рабочей группе SC.3 для рассмотрения и принятия.

6. МЕЖДУНАРОДНЫЕ СТАНДАРТЫ, КАСАЮЩИЕСЯ ИЗВЕЩЕНИЙ СУДОВОДИТЕЛЯМ ДЛЯ ВНУТРЕННЕГО СУДОХОДСТВА И ЭЛЕКТРОННЫХ СУДОВЫХ СООБЩЕНИЙ ВО ВНУТРЕННЕМ СУДОХОДСТВЕ

На своей двадцать восьмой сессии Рабочая группа приняла к сведению стандарты, касающиеся извещения судоводителям для внутреннего судоходства и электронных судовых сообщений во внутреннем судоходстве, изложенные в документах TRANS/SC.3/WP.3/2004/21 и TRANS/SC.3/WP.3/2004/22, соответственно, и предложила правительствам изучить вышеуказанные документы и передать свои комментарии и замечания по этим стандартам. Комментарии правительств будут распространены сразу после их получения секретариатом. Рабочая группа, возможно, пожелает вернуться к рассмотрению текстов стандартов и принять соответствующее решение.

7. ВНЕСЕНИЕ ПОПРАВОК В ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ВАЖНЕЙШИХ ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЯХ МЕЖДУНАРОДНОГО ЗНАЧЕНИЯ (СМВП)

Напоминается, что на своей сорок восьмой сессии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту рассмотрела проект поправок к Соглашению СМВП, подготовленный секретариатом по ее указанию и изложенный в документе TRANS/SC.3/2004/17, изменила их, как это указано в пункте 17 документа TRANS/SC.3/163, и предложила правительствам изучить предложенный проект поправок к Соглашению, содержащийся в

документе TRANS/SC.3/2004/17 и измененный Рабочей группой, и передать свои соответствующие комментарии и предложения для рассмотрения Рабочей группой SC.3/WP.3. В частности, правительствам было предложено изучить вопрос о том, следует ли в измененном приложении II к СМВП указывать пока не существующие порты категории Е, которые предлагается построить на водных путях категории Е (TRANS/SC.3/163, пункты 17-19).

Любые комментарии и предложения правительств будут распространены сразу после их получения секретариатом.

8. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

На момент составления настоящей предварительной повестки дня по данному пункту никаких предложений не поступило.

9. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей двадцать девятой сессии на основе проекта, который будет подготовлен секретариатом.

Приложение 1

**ПОЛОЖЕНИЯ ПРИЛОЖЕНИЯ К ПЕРЕСМОТРЕННОЙ РЕЗОЛЮЦИИ № 17,
В КОТОРЫЕ ЕЩЕ ПРЕДСТОИТ ВНЕСТИ ПОПРАВКИ¹,
И ОТНОСЯЩАЯСЯ К НИМ ДОКУМЕНТАЦИЯ**

Положения приложения, в которые еще предстоит внести поправки	Существующий текст содержится в:	Соответствующие положения Правил освидетельствования судов на Рейне (ПОСР-95) ²	Замечания и предложения правительств, речных комиссий и группы добровольцев
1	2	3	4
Глава 1: Общие положения	TRANS/SC.3/104 и Add. 2 TRANS/SC.3/131	Аналогичные положения отсутствуют	TRANS/SC.3/WP.3/2005/1/ Add.2
Глава 1-бис: Процедуры и правила освидетельствования судов внутреннего плавания	TRANS/SC.3/104/Add.4	TRANS/SC.3/WP.3/R.53/ Add.4	TRANS/SC.3/WP.3/2005/1/ Add.2
Глава 8: Якорное, швартовое и буксирное устройства	TRANS/SC.3/104 и Add.3	TRANS/SC.3/WP.3/R.84/ Add.1 TRANS/SC.3/WP.3/1999/3	TRANS/SC.3/WP.3/2005/1/ Add.1
Глава 15: Особые положения, касающиеся пассажирских судов	TRANS/SC.3/104 и TRANS/SC.3/131	TRANS/SC.3/WP.3/1998/5/ Add.1	TRANS/SC.3/WP.3/2005/1
Глава 18: Предотвращение загрязнения вод	TRANS/SC.3/104/Add.5	TRANS/SC.3/WP.3/1998/5/ Add.1 TRANS/SC.3/WP.3/R.62	TRANS/SC.3/WP.3/AC.2/ 2004/1
Маневренность	Таких положений в приложении нет	TRANS/SC.3/WP.3/R.64 и Corr. 1-2 TRANS/SC.3/WP.3/R.99 TRANS/SC.3/WP.3/R.99/Add.1	TRANS/SC.3/WP.3/2005/2
Особые предписания, применяемые к высокоскоростным судам	Таких положений в приложении нет	TRANS/SC.3/WP.3/2003/4	TRANS/SC.3/WP.3/AC.2/ 2004/1
Судовое удостоверение	Резолюция No.33 в сборнике резолюций TRANS/SC.3/131	TRANS/SC.3/WP.3/2004/6	TRANS/SC.3/WP.3/2005/1/ Add.2

¹ Текст измененных глав 2-7, 9, 10А, 10В, 11, 11-бис, 12-14, 16, 17 и Z (Рабочие места) приложения уже был в предварительном порядке одобрен Рабочей группой SC.3; их сводный текст содержится в документах TRANS/SC.3/2004/1 и Corr.1 и TRANS/SC.3/2004/1/Add.1.

² По просьбе Рабочей группы (TRANS/SC.3/WP.3/55, пункт 4), сводные тексты ПОСР-95 на английском и русском языках были размещены на вебсайте по адресу: <http://www.unece.org/trans/main/sc3/wp3/RVBR-95.html>.



UNITED NATIONS OFFICE AT GENEVA

Conference Registration Form

Please Print

Please send this completed form to the Host Secretariat and **BRING THIS ORIGINAL** with you to Geneva. An additional form is required for spouses.

Title of the Conference Date:

**Working Party on the Standardization of Technical and Safety Requirements in Inland Navigation
(Twenty-ninth session, 7 – 9 June 2005)**

Delegation/Participant of Country, Organisation or Agency

Participant	Family Name	First Name
Mr. <input type="checkbox"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Mrs. <input type="checkbox"/>		
Ms <input type="checkbox"/>	Date of Birth <input type="text"/>	(DD/MM/YYYY)

Participation Category

Head of Delegation Members <input type="checkbox"/>	Observer Organisation <input type="checkbox"/>	Participating <u>From</u> / <u>Until</u>
Delegation Member <input type="checkbox"/>	NGO (ECOSOC Accred.) <input type="checkbox"/>	From <input type="text"/>
Observer Country <input type="checkbox"/>	Other (Please specify below) <input type="checkbox"/>	Until <input type="text"/>

Do you have a badge issued as a Mission diplomat or employee, NGO card issued in Geneva or a Long Duration conference badge issued at Geneva? If so, PLEASE TICK HERE.

Document Language Preference English French Other

Origin of Identity Document <input type="text"/>	Passport or ID Number <input type="text"/>	Valid Until <input type="text"/>
Official Telephone No. <input type="text"/>	Fax No. <input type="text"/>	Email Address <input type="text"/>
Official Occupation <input type="text"/>		
Permanent Official Address <input type="text"/>		
Address in Geneva <input type="text"/>		

<p>On Issue of ID Card</p> <p>Participant Signature</p> <input type="text"/> <p>Spouse Signature</p> <input type="text"/> <p>Date</p> <input type="text"/>	<p>Participant photograph if form is sent in advance of the conference date.</p> <p>Please PRINT your name on the reverse side of the photograph</p>	<p>PLEASE NOTE ONLY CERTAIN CONFERENCES REQUIRE A PHOTO, IF YOU ARE NOT ASKED TO PROVIDE ONE BY THE CONFERENCE STAFF YOUR CONFERENCE IS NON PHOTO</p>	<p>Security Use Only</p> <p>Card N°. Issued</p> <input type="text"/> <p>Initials, UN Official</p> <input type="text"/>
--	--	---	--



**UNITED NATIONS GENEVE
CONFERENCE PARTICIPANT REGISTRATION FORM**

LONG DURATION / EXPERT FORM

Please use block capitals when filling in this form

Name of Delegate			
Participant of Country / Organization / Agency			
Expected date of arrival		Number of conference you attend each year	
Official Occupation			
Passport Number		Passport Expiration date	
Office Telephone No.		Office fax No.	
Email Address			
Permanent Official Address or Home Address			
Signature of Delegate			

Name of Authorizing Officer	Mr. Viatcheslav NOVIKOV
Signature of Authorizing Officer	
Section stamp and date	UNECE TRANSPORT DIVISION

Please attach a recent COLOUR photograph here if form is sent by post in advance of conference date. Please print your name on the reverse side of the photograph.

Note: Long duration conference badges may be requested only by the responsible Host Secretariat for participants arriving from governmental institutions and/or governmental organizations by using the Long Duration/Expert Form.

This type of badge is issued to individuals participating in four (4) or more conferences/meetings per year.

The date of validity is set by the Security Identification office.

Long duration badges for representatives of Non-Governmental Organizations in consultative status with ECOSOC may be delivered only after official accreditation with the NGO Liaison Office, UNOG.

All other participants from Non-Governmental Organizations NOT in consultative status with ECOSOC require a conference badge of type OTHER per conference. Please use the Conference Registration Form.

<i><u>FOR SECURITY USE ONLY</u></i>		
ID CARD NUMBER :	VALID FROM :	VALID UNTIL :
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>

