



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.6/2003/2
21 March 2003

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта

(Пятьдесят четвертая сессия, 11-13 июня 2003 года,
пункт 2 b) повестки дня)

ПЕРЕСМОТР СИСТЕМ КЛАССИФИКАЦИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ
В СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА

Подробное рассмотрение будущей системы подразделения классов NST/2000

Документ представлен правительством Дании

Примечание: В свете заинтересованности Рабочей группы в продолжении подробного рассмотрения предложения представителей Польши и Франции относительно будущей системы подразделения классов NST/2000, которая могла бы служить образцом для всех стран ЕЭК ООН, правительство Дании подготовило документ, содержание которого приводится ниже.

* * *

Замечания Дании по документу TRANS/WP.6/2002/6

Предлагаемая система подразделения классов в целом отвечает потребностям Дании. Ниже приводятся некоторые пожелания в отношении рассматриваемого предложения.

Группа 01

Нужно отдельно выделить раздел 01.016-бис, включающий цветы и живые растения (позиция КПЕС 01.12.2).

Раздел 016, включающий "Прочие в 01.1 КПЕС", является слишком разнородным, поскольку в него входят, в частности, солома и фураж (01.11.6), семена масличных растений (01.11.3), хлопок и т.д. (01.11.7), живые растения, срезанные цветы и т.д. (01.12.2).

Предлагается отдельно выделить раздел 01.019-бис, включающий сырое коровье, овечье и козье молоко (позиции КПЕС 01.21.2 и 01.22.2) и яйца (позиция КПЕС 01214.2). Раздел 019, включающий "Прочие в 01.2 КПЕС", является слишком разнородным, поскольку в него входят, в частности, сырое молоко (01.21.2), шерсть (01.22.3) и невыделанные меховые шкурки (01.25.3).

Группа 02

Два раздела, включающие твердые продукты, предлагается объединить в один раздел 021 "Твердые виды минерального топлива и урановые руды" (позиции КПЕС 10 и 12) ввиду незначительности масштабов перевозок урановых руд.

Группа 03

Шлак, фигурирующий в предложении Польши и Франции, образуется в ходе производства основной продукции металлургии, и его следует отнести скорее к позиции КПЕС 27.10.9.

Группа 04

Разделы 048 и 049 (позиции КПЕС 04.15.8 и 04.16) следует объединить в один раздел. Следует избегать подразделения позиций по типу груза или типу перевозки.

Группа 07

Раздел 74 следует озаглавить "Прочие продукты переработки нефти".

Группа 08

Раздел 81 следует озаглавить "Основные продукты неорганической химии".

Раздел 83 включает жидкий аммиак, который используется в качестве удобрения. В связи с этим предлагается объединить разделы 83 и 84 в один раздел "Удобрения и азотосодержащие продукты", соответствующий классу КПЕС 24.15.

Группа 11

Разделы 114, 115 и 116 также можно объединить в один раздел "Радио- и телевизионная аппаратура и средства связи", поскольку большинство перевозимых грузов будут относиться к классу 32.3.

Группа 12

Разделы 121 и 122 также можно объединить в один раздел "Транспортное оборудование", поскольку большинство перевозимых грузов будут составлять дорожные транспортные средства.

Группа 13

Раздел 132 следует озаглавить "Прочие промышленные товары, не включенные в другие категории". Он охватывает не только класс 36.2, но и классы 36.3 - 36.6.

Группа 14

Дания не видит необходимости в подразделении группы 14 на отдельные разделы.

Группа 16

Разделы 161 и 162 также можно объединить в один раздел "Используемые порожние контейнеры и съемные кузова".

Разделы 163 и 164 также можно объединить в один раздел "Используемые поддоны, ящики, решетчатая тара и подвижные клетки".

Группа 17

Раздел 179 следует озаглавить "Прочие некоммерческие грузы, не включенные в другие категории".

Группа 19

Разделы 191 и 192 также можно объединить в один раздел "Неидентифицируемые грузы в контейнерах и съемных кузовах".

Раздел 198 следует озаглавить "Неидентифицируемые грузы в транспортных единицах "ро-ро".

Раздел 199 следует озаглавить "Прочие неидентифицируемые грузы".
