



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.3/WP.3/2002/11
4 January 2002

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях

(Двадцать третья сессия, 19–21 марта 2002 года,
пункт 8 повестки дня)

**РАССМОТРЕНИЕ МЕР, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ
ЗАГРЯЗНЕНИЯ ВОЗДУХА СУДАМИ ВНУТРЕННЕГО ПЛАВАНИЯ**

Передано правительствами Российской Федерации и Литвы

Примечание: На своей двадцать первой сессии Рабочая группа предложила правительствам, речным комиссиям и другим заинтересованным международным органам прокомментировать новые предписания ЦКСР (TRANS/SC.3/WP.3/2001/2), касающиеся ограничения выбросов выхлопных газов и загрязняющих воздух частиц дизельными двигателями судов, и представить свои соображения о возможных общеевропейских положениях по данному вопросу с должным учетом работы, проводимой в рамках других международных органов, таких как Европейская комиссия, Рабочая группа ЕЭК ООН WP.29, ИМО, ПМАКС и т.д. (TRANS/SC.3/WP.3/42, 25). Ниже приводятся сообщения, полученные от правительств Российской Федерации и Литвы.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ

1. В Российской Федерации действует Государственный стандарт ГОСТ Р 51249-99 "Дизели судовые, тепловозные и промышленные. Выбросы вредных веществ с отработавшими газами. Нормы и методы определения".
2. Удельный средневзвешенный выброс оксидов азота (NO_x) в приведении к NO₂ (г/кВт.ч) для судовых дизелей выпуска после 2000г. установлен в пределах 17,0 - 9,8 г/кВт.ч. При этом следует учитывать, что удельный средневзвешенный выброс оксидов азота для судовых дизелей:
 - при частоте вращения $n \leq 130 \text{ мин}^{-1}$ - $e_{\text{NO}_x} = 17 \text{ г/кВт.ч}$;
 - в диапазоне частот $130 < n \leq 2000 \text{ мин}^{-1}$ рассчитывают по формуле $e_{\text{NO}_x} = 45 n^{-0,2}$ г/(кВт.ч);
 - при частоте вращения $n > 2000 \text{ мин}^{-1}$ - $e_{\text{NO}_x} = 9,8 \text{ г/кВт.ч}$.
3. Указанные в стандарте величины соответствуют требованиям Приложения VI к Конвенции МАРПОЛ 73/78, принятого ИМО в 1997 г.
4. В Правилах Российского речного регистра (РРР) по экологической безопасности судов внутреннего плавания имеются предписания, касающиеся предотвращения загрязнения водной среды нефтью, сточными водами и мусором.
5. Разделяя мнение о необходимости выработки соответствующих технических предписаний по ограничению выбросов в атмосферу от работающих судовых дизелей судов внутреннего плавания, РРР осуществляет разработку требований по защите атмосферы.
6. Учитывая, что аналогичная работа проводится также в рамках Дунайской комиссии (ДК), представляется целесообразным, чтобы усилия Рабочей группы SC.3/WP.3 по подготовке соответствующих предписаний координировались с деятельностью ДК по этому вопросу.
7. Основой для рассмотрения этого вопроса в ДК, также как и в рамках ЕЭК ООН, по мнению Российской Федерации, может являться резолюция ЦКСР, с помощью которой была введена в действие новая глава 8-бис Правил освидетельствования судов на Рейне (ПОСР).

ЛИТВА

8. Правительство Литовской Республики не имеет замечаний по тексту главы 8-бис ПОСР, изложенному в документе TRANS/SC.3/WP.3/2001/2.
