

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ  
(ЕЭК ООН)

# СПРАВОЧНИК ПО КОНВЕНЦИИ МДП



ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ  
ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП  
(КОНВЕНЦИЯ МДП, 1975 г.)



Организация Объединенных Наций  
Нью-Йорк и Женева, 2002 г.

## **ПРИМЕЧАНИЕ**

Только текст, хранящийся у депозитария Конвенции МДП – Генерального Секретаря ООН, является официальным текстом Конвенции МДП. Поэтому Договаривающимся сторонам Конвенции МДП рекомендуется при подготовке национального законодательства брать за основу именно этот текст, а не настоящее издание.

Употребляемые обозначения и изложение материала в настоящем издании не означают выражения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций какого бы то ни было мнения относительно правового статуса страны, территории, города или района, или их властей, или относительно делимитации их границ.

ECE/TRANS/TIR/6

## СПРАВОЧНИК ПО КОНВЕЦИИ МДП\*

Настоящее издание было подготовлено совместно секретариатом Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (далее ЕЭК ООН) и секретариатом МДП по просьбе Административного комитета Конвенции МДП, 1975 г., высказанной на его шестой сессии в октябре 1983 г. По мнению Комитета, такое издание должно содержать текст Конвенции МДП, 1975 г., комментарии, поясняющие содержание отдельных положений, и другую информацию, необходимую как для таможенных органов, так и для перевозчиков.

Настоящая редакция Справочника по Конвенции МДП, 1975 г. заменяет собой четвертое издание 1999 г. и состоит из трех основных разделов.

Первый раздел содержит описание транзитной системы МДП, область ее применения, принцип действия и перспективы развития.

Второй раздел содержит полный текст Конвенции МДП, 1975 г. по состоянию на **12 мая 2002 года**. Структура этого раздела в основном соответствует структуре Конвенции МДП, 1975 г., однако пояснительные записки, содержащиеся в приложении 6 и части III приложения 7 к Конвенции, помещены вместе с положениями Конвенции, к которым они относятся (за исключением рисунков из приложения 6). По такому же принципу размещены и комментарии к положениям Конвенции. Следует отметить, что комментарии к Конвенции МДП, 1975 г. не обязательны для выполнения всеми Договаривающимися сторонами, однако они важны для единообразного понимания и применения Конвенции, так как отражают мнение Административного комитета Конвенции МДП, 1975 г. и Рабочей группы ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом.

Третий раздел содержит сведения по использованию Конвенции МДП, 1975 г. и включает резолюции и рекомендации, касающиеся Конвенции МДП, примеры оптимальной практики, а также примеры разрешения и соглашения, подписываемых между компетентными органами и национальными гарантийными объединениями в соответствии с частью I приложения 9 к Конвенции.

---

\* "МДП" означает "международные дорожные перевозки"