

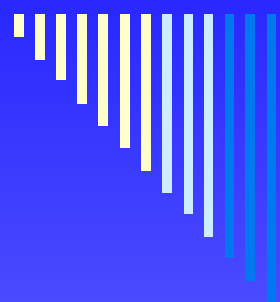
**Научно-исследовательский институт
транспорта и коммуникаций –
институт технической поддержки
Министерства транспорта и
коммуникаций РК – ведущей страны
СПЕКА в области транспорта**

**Бекмагамбетова Г.М.
Начальник отдела комплексных
транспортных проблем НИИ ТК**

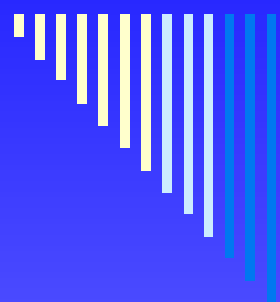


На своей 11 сессии ПРГ – ТПГ:

- A.** Рассмотрела документ СПЕСА/PWG-TBC(11)/2 с кратким описанием предлагаемых проектов, представляющих общий интерес для стран СПЕКА
- B.** Одобрив в принципе предлагаемый проект по Исследованию Евро-Азиатских транспортных маршрутов в коридоре ТРАСЕКА
- B.** Одобрив в принципе предлагаемый проект по Транспортным маршрутам из стран Центральной Азии/СПЕКА к порту Бандар Аббас
- C.** Просила Министерство транспорта и коммуникаций РК направить от имени ПРГ-ТПГ краткое описание предлагаемых проектов соответственно в Секретариат ТРАСЕКА и в Правительство Исламской Республики Иран для рассмотрения вопроса о возможности финансирования проектов и их совместного выполнения

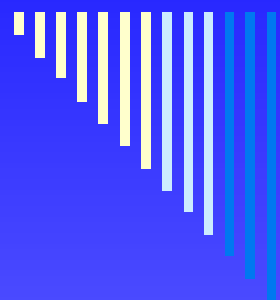


- A.** Краткие описания проектов по Исследованию Евро-Азиатских транспортных маршрутов в коридоре ТРАСЕКА и по Транспортным маршрутам из стран Центральной Азии/СПЕКА к порту Бандар Аббас были доработаны НИИ ТК с учетом поступивших в ходе 11-й сессии ПРГ-ТПГ предложений;
- B.** Краткие описания проектов были направлены Министерством транспорта и коммуникаций РК в июне 2006 г. в Секретариат ТРАСЕКА и Правительству Исламской Республики Иран соответственно для рассмотрения вопроса о возможности финансирования проектов и их совместного выполнения

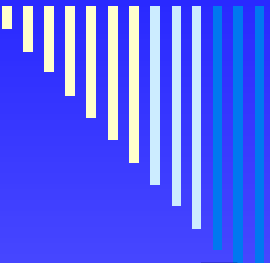


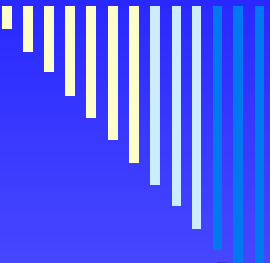
В соответствии с Руководящими принципами по повышению эффективности ПРГ-ТПГ, принятыми на 10-й сессии ПРГ-ТПГ, НИИ ТК предлагает дополнительный проект, представляющий общий интерес для стран СПЕКА:

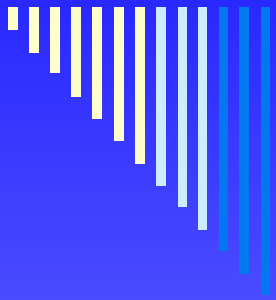
**Определение и анализ
транспортных маршрутов
от стран Центральной Азии в
Афганистан и к порту Карачи**



- А.** Краткое описание проекта «Определение и анализ транспортных маршрутов от стран Центральной Азии в Афганистан и к порту Карачи» было инициативно представлено НИИ ТК для рассмотрения Министерству транспорта и коммуникаций РК в октябре 2006 г.;
- В.** Краткое описание проекта было направлено Министерством транспорта и коммуникаций РК по официальным каналам ЭСКАТО ООН, ЕЭК ООН и странам СПЕКА для согласования в ноябре 2006 г.

- 
- **Транспортные маршруты от стран ЦА до Афганистана по мере стабилизации ситуации в Афганистане приобретают все более важное значение для реализации потенциала торговли наших стран**
 - **Факт присоединения Афганистана в 2005 г. к СПЕКА, строительство с помощью США автодорожного моста через реку Пяндж на границе между Афганистаном и Таджикистаном отражают как возрастающий интерес этой страны к международному сотрудничеству, так и усиливающееся внимание к Афганистану**

- 
- Афганистан имеет значительный потенциал как страна транзита для выхода стран ЦА к морским портам, таким как Карачи
 - Порт Карачи в Пакистане может оказать сильное влияние на использование потенциала внешней торговли стран ЦА, не имеющих прямого выхода к морю
 - Страны ЦА неоднократно отмечали на различных международных форумах необходимость определения возможных маршрутов ЦА - Афганистан и ЦА – порт Карачи и их анализа.



Целью и задачами проекта является определение:

- Возможных маршрутов (автомобильных и интермодальных) между странами ЦА и Афганистаном, а также странами ЦА и портом Карачи;
- Основных показателей (технических, коммерческих, эксплуатационных) этих маршрутов;
- Узких мест (физических и нефизических) этих маршрутов, а также разработка плана мероприятий по введению рассматриваемых маршрутов в эксплуатацию и повышению их эффективности.

Страны – участницы проекта:

Страны Центральной Азии, Афганистан, Пакистан



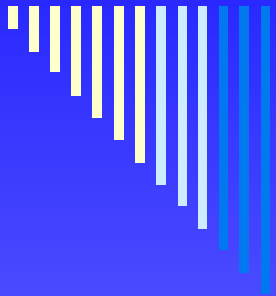
Основы методологии проекта

- 1.** Определение возможных маршрутов (автодорожных и интермодальных), связывающих страны ЦА и Афганистан и страны ЦА с портом Карачи, где существующие и потенциальные товаропотоки составляют основной критерий. Эти маршруты будут определены по предложениям стран-участниц проекта;
- 2.** Определение основных показателей (технических, коммерческих, эксплуатационных) этих маршрутов;
- 3.** Определение узких мест (физических и нефизических) этих маршрутов. Такой анализ будет осуществлен для каждого маршрута с применением методологии ЭСКАТО ООН (Диаграммы Времени/Стоимости).



Будут определены такие показатели:

- a) Технические показатели – наличие необходимой инфраструктуры и возможность перевозки контейнеров всех типов по габаритам, нагрузке на ось, наличию оборудования для перегрузки контейнеров и пр.;**
- b) Коммерческие показатели – время, стоимость, уровень необходимых услуг;**
- c) Эксплуатационные показатели – существующие и возможные схемы эксплуатации маршрутов**



Период выполнения проекта:

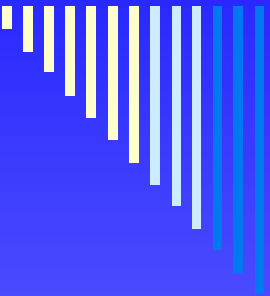
14 мес. с момента получения необходимого финансирования

Возможный донор:

Соединенные Штаты Америки

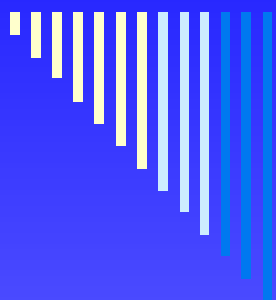
Необходимый объем финансирования:

291 000,00 долларов США



12- й сессии ПРГ-ТПГ по проекту «Определение и анализ транспортных маршрутов от стран ЦА в Афганистан и к порту Карачи (Пакистан)» предлагается:

- 1. Одобрить проект;**
- 2. Внести в краткое описание проекта предложения по улучшению (при их наличии);**
- 3. Просить Министерство транспорта и коммуникаций Республики Казахстан направить краткое описание проекта от имени ПРГ-ТПГ Правительству Соединенных Штатов Америки для рассмотрения вопроса о возможности финансирования проекта;**
- 4. Включить в повестку дня 13 сессии ПРГ-ТПГ информацию о состоянии дел по рассматриваемому вопросу**



Спасибо за внимание!