

1 December 2023

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

Добавление 130 — Правила № 131 ООН

Пересмотр 1 — Поправка 3

Дополнение 3 к поправкам серии 01 — Дата вступления в силу: 24 сентября 2023 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения автотранспортных средств в отношении систем автоматического экстренного торможения (САЭТ)

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2023/11.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Прежние названия Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершенное в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Пункт 5.4.1 изменить следующим образом:

«5.4.1 Функция САЭТ должна автоматически восстанавливаться при инициировании каждого нового запуска двигателя (или цикла “работа”, в зависимости от того, что применимо).

Это требование не применяется в том случае, если новый запуск двигателя (или цикл “работа”, в зависимости от того, что применимо) выполняется автоматически, например при работе системы “стоп/старт”».

Пункт 6.4 изменить следующим образом (в том числе исключить подпункт 6.4.2.3):

«6.4 Испытание на подачу предупреждения и срабатывание в случае неподвижного объекта

6.4.2 Время срабатывания для режимов предупреждения о столкновении, упомянутое в пункте 5.5.1 выше, должно соответствовать следующим требованиям:

6.4.2.1 должен обеспечиваться по крайней мере один режим предупреждения не позднее, чем это указано в колонке В таблицы I в приложении 3 [...];

6.4.2.2 должны обеспечиваться по крайней мере два режима предупреждения не позднее, чем это указано в колонке С таблицы I в приложении 3.

6.4.3 За этапом предупреждения о столкновении следует этап экстренного торможения.

6.4.4 Общее снижение скорости данного транспортного средства в момент столкновения со неподвижным объектом не должно быть меньшим, чем это указано в колонке D таблицы I в приложении 3.

6.4.5 Этап экстренного торможения не должен начинаться до того момента, пока ВДС не составит 3,0 с».

Пункт 6.5 изменить следующим образом (в том числе исключить подпункт 6.5.2.3):

«6.5 Испытание на подачу предупреждения и срабатывание в случае движущегося объекта

6.5.2 Время срабатывания для режимов предупреждения о столкновении, упомянутое в пункте 5.5.1 выше, должно соответствовать следующим требованиям:

6.5.2.1 должен обеспечиваться по крайней мере один тактильный или звуковой режим предупреждения не позднее, чем это указано в колонке E таблицы I в приложении 3;

6.5.2.2 должны обеспечиваться по крайней мере два режима предупреждения не позднее, чем это указано в колонке F таблицы I в приложении 3.

6.5.3 В результате применения этапа экстренного торможения данное средство не должно столкнуться с движущимся объектом.

6.5.4 Этап экстренного торможения не должен начинаться до того момента, пока ВДС не составит 3,0 с».
