|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.2/Add.136/Rev.1/Amend.3−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.136/Rev.1/Amend.3 |
|  |  | 2 February 2021 |

 Соглашение

 О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

 (Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года**)**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Добавление 136 — Правила № 137 ООН

 Пересмотр 1 — Поправка 3

Дополнение 3 к поправкам серии 01 — Дата вступления в силу: 3 января 2021 года

 Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в случае лобового столкновения с уделением особого внимания удерживающей системе

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2020/59.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 1* изменить следующим образом:

«**1.** **Область применения**

 Настоящие Правила применяются к транспортным средствам категории M1[[2]](#footnote-2), максимальная допустимая масса которых не превышает 3500 кг, и к транспортным средствам категории N1».

*Включить новый пункт 2.32* следующего содержания:

«2.32 “*Система перемещения*” означает устройство, позволяющее перемещать и/или поворачивать сиденье либо одну из его частей без промежуточного фиксированного положения с целью упрощения доступа пассажиров или водителя к месту, находящемуся за этим сиденьем».

*Пункт 5.2.1.2.3* изменить следующим образом:

«5.2.1.2.3 величина критерия сжатия грудной клетки (ThCC) не должна превышать 34 мм[[3]](#footnote-3) в случае транспортных средств категории M1 и 42 мм в случае транспортных средств категории N1».

*Пункт 5.2.5.1* изменить следующим образом:

«5.2.5.1 открыть по крайней мере одну дверь для каждого ряда сидений. В случае отсутствия такой двери должна обеспечиваться возможность эвакуации водителя и всех пассажиров путем задействования системы перемещения сидений, если это необходимо. Это требование не применяется к транспортным средствам с откидным верхом, у которых верхняя часть конструкции может быть без труда открыта для обеспечения эвакуации водителя и всех пассажиров.

 Такая оценка должна производиться по всем конфигурациям или по конфигурации наименее благоприятного случая с учетом числа дверей с каждой стороны транспортного средства, а также левостороннего и правостороннего расположения рулевого управления, когда это применимо».

1. \* Прежние названия Соглашения:

 Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант).

 Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с определением, приведенным в Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), документ ЕСЕ/TRANS/WP.29/78/Rev.6, пункт 2 — [www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html](http://www.unece.org/trans/main/wp29/wp29wgs/wp29gen/wp29resolutions.html). [↑](#footnote-ref-2)
3. Это предельное значение выведено на основании критериев травмирования, установленных на манекене 65-летней женщины 5-го процентиля. Данный критерий должен ограничиваться расположенным впереди боковым сиденьем для пассажира под воздействием нагрузки
и в условиях испытания, предусмотренных Правилами. Его использование следует распространить только после дальнейшего рассмотрения и анализа. [↑](#footnote-ref-3)