

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по железнодорожному транспорту****Специальная сессия**

Женева, 18–19 июня 2024 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Рабочее совещание ЕЭК ООН/МСЖД по безопасности
уязвимых пользователей на железных дорогах****Совместное рабочее совещание ЕЭК ООН/МСЖД
по безопасности уязвимых пользователей
железных дорог****Документ представлен секретариатом и МСЖД****Введение**

1. Железнодорожные пассажирские перевозки являются важнейшей услугой, которой пользуется большинство людей, и неотъемлемой частью жизни общества. При этом важно помнить, что общественность — не однородная масса, а совокупность разных групп людей, в данном случае — пассажиров. Уязвимость обусловлена конкретными условиями, поэтому многие люди могут считаться в той или иной степени уязвимыми, находясь в железнодорожной среде, но при этом определенные группы людей сталкиваются с уникальными проблемами безопасности, и поэтому для них могут быть предусмотрены конкретные меры обеспечения безопасности.

2. Примером потенциально уязвимых пользователей железных дорог является перемещение беженцев через границы, как это было в результате «арабской весны», когда возросшее число беженцев пересекало Средиземноморье и затем направлялось на север по железнодорожной сети, а также во время наплыва украинских беженцев в 2022 году, которые направлялись в Западную Европу. В этот период возросла обеспокоенность по поводу уязвимости беженцев для преступления торговли людьми, и органы власти, правоохранительные органы и организации гражданского общества обратились к железным дорогам как к надежному партнеру с призывом распространять информационные кампании, направленные на борьбу с торговлей людьми. Кроме того, чтобы исключить присутствие злоумышленников на вокзалах, железные дороги установили обязательства по регистрации и проверке волонтеров, приходящих на вокзалы для оказания помощи, такие как ношение униформы/жилетов и раздача браслетов, цвет которых менялся каждый день. К группам людей, которые особо уязвимы для попадания в ловушку торговцев людьми, также относятся мигранты, несопровождаемые несовершеннолетние и лица, страдающие от финансовой нестабильности или отсутствия возможностей трудоустройства.



3. В общественных местах по всему миру происходят сексуальные домогательства и акты гендерного насилия. На транспортной сети повсеместно случаются злоупотребления и нападения, схемы которых определить практически невозможно. К сожалению, это означает, что железные дороги — это среда, где женщины чувствуют себя уязвимыми, особенно в часы пик или, наоборот, когда пассажиров очень мало. По этой причине безопасность женщин является одной из главных забот железных дорог, которые прилагают много усилий, чтобы повысить чувство безопасности женщин и сделать поездки на поезде более привлекательными для них. Применяемые железными дорогами меры безопасности могут включать технологические меры, например приложения для смартфонов или специальные телефонные номера, по которым в случае сексуальных домогательств можно обратиться за помощью или даже сообщить о преступлении; обустройство окружающего пространства, например обеспечение достаточного освещения и четкого обзора; учет человеческого фактора, например обеспечение присутствия железнодорожного персонала на станциях и подготовки персонала для оказания помощи с учетом психологических травм. Железные дороги могут даже проводить прямые консультации, используя такие инновационные методы, как общение с женщинами-пассажирами, чтобы узнать, насколько они чувствуют себя в безопасности на железнодорожном транспорте, что может послужить источником идей для улучшения предоставляемых услуг и помочь определить проблемные области.

4. Джайпурская декларация 2023 года, принятая на Всемирном конгрессе по вопросам безопасности, который состоялся при содействии Платформы безопасности Международного союза железных дорог (МСЖД), призывает железные дороги «уделить особое внимание обеспечению защиты уязвимых групп пользователей железных дорог, таких как дети, женщины, пожилые люди, больные и недееспособные, а также лиц, подверженных риску эксплуатации торговцами людьми»¹. ЕЭК ООН в свою очередь активно занимается вопросами безопасности на железных дорогах, а также обеспечения безопасности уязвимых пользователей различных видов транспорта. Соответственно, целью данного совместного рабочего совещания является обсуждение проблем безопасности, связанных с уязвимыми пользователями железных дорог, обмен передовым опытом в отношении мер по обеспечению их безопасности и изучение вопроса о том, как нормативно-правовая база может содействовать железным дорогам в их усилиях. В нем будут рассмотрены вопросы уязвимости в целом, а также борьба с торговлей людьми и безопасность женщин в частности.

¹ URL: https://uic.org/events/IMG/pdf/uic_wsc_jaipur_final_declaration.pdf (только на английском языке).