


**Европейская экономическая комиссия**
**Административный комитет Конвенции МДП 1975 года**
**Технический орган по осуществлению**
**Пятая сессия**

Женева, 12 и 13 (вторая половина дня) октября 2023 года

**Доклад Технического органа по осуществлению о работе  
его пятой сессии**
**Содержание**

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники .....	1–2	3
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	3	3
III. Утверждение доклада о работе четвертой сессии (пункт 2 повестки дня) .....	4	3
IV. Международная система eTIR (пункт 3 повестки дня) .....	5–6	3
A. Доклад о ходе разработки международной системы eTIR и Международного банка данных МДП .....	5	3
B. Доклад о ходе работы по подключению национальных таможенных систем к международной системе eTIR .....	6	3
V. Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR (пункт 4 повестки дня) .....	7–32	4
A. Версия 4.3 .....	7–13	4
B. Версия 4.4 .....	14–32	5
1. Конкретные предложения по поправкам .....	14–22	5
a) Требования Таможенного союза Евразийского экономического союза .....	15–16	5
Языки для текстовых полей .....	15–16	5
b) Включение кода объединения-эмитента в сообщения eTIR .....	17	5
c) Обмен прилагаемыми документами .....	18	6
d) Доступ держателей к данным о перевозке МДП .....	19–20	6
e) Процедура взятия образцов и дополнительные типы контроля .....	21	6



---

f) Предотвращение внесения изменений в сведения об уже посещенных таможах .....	22	6
2. Новые предложения .....	23–31	6
a) Места погрузки и разгрузки .....	24–25	6
b) Единый справочный номер грузовой партии .....	26–27	7
c) Маршрут .....	28–29	7
d) Идентификация грузополучателя/грузоотправителя .....	30–31	7
3. Предложения правительств .....	32	7
VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня).....	33	8
Сроки и место проведения следующих сессий ТОО .....	33	8
VII. Утверждение доклада (пункт 6 повестки дня).....	34	8
Приложение		
Перечень решений, принятых на пятой сессии Технического органа по осуществлению.....		9

## **I. Участники**

1. Технический орган по осуществлению (ТОО) провел свою пятую сессию 12 и 13 (вторая половина дня) октября 2023 года в Женеве. В работе сессии приняли участие представители следующих стран: Бельгии, Венгрии, Греции, Дании, Ирана (Исламской Республики), Италии, Кувейта, Латвии, Литвы, Нидерландов (Королевство), Российской Федерации, Сербии, Турции, Узбекистана и Франции. Присутствовали также представители Европейского союза. Кроме того, были представлены следующие неправительственные организации: Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) и Рабатский центр политических и стратегических исследований.

2. Ввиду отсутствия кворума<sup>1</sup> Технический орган по осуществлению (ТОО) в соответствии с правилами 26 и 27 своих Правил процедуры просил секретариат использовать процедуру «отсутствия возражений». ТОО подчеркнул важность присутствия представителей правительств Договаривающихся государств во время переключки во избежание необходимости применять процедуру «отсутствия возражений» на будущих сессиях.

## **II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)**

3. ТОО утвердил повестку дня сессии, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/9.

## **III. Утверждение доклада о работе четвертой сессии (пункт 2 повестки дня)**

4. ТОО утвердил доклад о работе своей четвертой сессии, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/8.

## **IV. Международная система eTIR (пункт 3 повестки дня)**

### **A. Доклад о ходе разработки международной системы eTIR и Международного банка данных МДП**

5. ТОО приветствовал доклад о положении дел в связи с работой Международного банка данных МДП (МБДМДП), подготовленный секретариатом. ТОО заслушал информацию о текущем положении дел с учетом данных и показателями использования МБДМДП (1156 пользователей веб-приложения, 30 089 уполномоченных держателей книжек МДП, 282 записи о таможенных печатях и пломбах и 2991 таможня, работающая с использованием процедур МДП). Он также заслушал информацию о недавних успехах, связанных с МБДМДП и eTIR, в частности, о заключительном этапе разработки и тестирования национального приложения eTIR, которое стало доступно на казахском, киргизском и персидском языках.

### **B. Доклад о ходе работы по подключению национальных таможенных систем к международной системе eTIR**

6. ТОО приветствовал положительные итоги совещания группы друзей Председателя, организованного в Самарканде (Узбекистан) 21–22 июня 2023 года по

<sup>1</sup> Присутствовали официальные представители правительств 15 Договаривающихся государств Конвенции МДП, связанных приложением 11. Для достижения кворума необходимо официальное представительство не менее 19 Договаривающихся государств.

любезному приглашению таможенной администрации Узбекистана и при поддержке секретариата, Европейской комиссии, МСАТ, ТРАСЕКА<sup>2</sup>, Исламского банка развития и ГАМС<sup>3</sup>. По итогам совещания, направленного на продвижение использования процедуры eTIR вдоль Среднего коридора, Казахстан, Кыргызстан и Таджикистан предоставили национальных консультантов, которые займутся реализацией проектов по подключению соответствующих национальных таможенных систем к международной системе eTIR. С консультантами от Казахстана и Кыргызстана уже подписаны договоры, а в конце этого года или в начале 2024 года при наличии необходимых средств может быть подписан договор с консультантом от Таджикистана.

## V. Концептуальные, функциональные и технические спецификации eTIR (пункт 4 повестки дня)

### A. Версия 4.3

7. ТОО принял незначительные исправления для включения во второй пересмотренный вариант версии 4.3 спецификаций eTIR, представленные в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/7, и принял к сведению второй пересмотренный вариант версии 4.3 спецификаций eTIR, содержащийся в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/2/Rev.2, ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/11/Rev.2 (Введение), ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3/Rev.2-ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/12/Rev.2 (и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3/Rev.2/Corr.1-ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/12/Rev.2/Corr.1) (Концепции eTIR), ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4/Rev.2-ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/13/Rev.2 (и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4/Rev.2/Corr.1-ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/13/Rev.2/Corr.1) (Функциональные спецификации eTIR) и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/5/Rev.2-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/14/Rev.2 (Технические спецификации eTIR).

8. ТОО также рассмотрел потенциальные новые вопросы, которые необходимо будет отразить в версии 4.3 спецификаций eTIR и которые представлены в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/7 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/7/Corr.1.

9. ТОО принял к сведению, что в основе списка кодов CL01, содержащего коды для размера и типа оборудования, используемые для описания транспортного оборудования, применяемого для перевозки МДП, лежит список кодов ЭДИФАКТ ООН 8155, в котором также упоминается возможность использования списка кодов ISO 6346. Однако коды, содержащиеся в списке кодов ISO 6346, не включены в текущую версию списка кодов CL01, распространяемую вместе со схемами XSD eTIR.

10. ТОО просил секретариат и МСАТ представить на его следующей сессии исследование по кодовому списку CL01, включающее, в частности, результаты опроса таможенных координаторов МДП об использовании элемента данных, содержащего сведения о размере и типе оборудования, и об используемом списке кодов, а также результаты консультаций с соответствующими заинтересованными сторонами, такими как СЕФАКТ ООН, Международное бюро контейнерных и интермодальных перевозок (МБК) или Всемирный совет судоходства (ВСС).

11. ТОО также отметил, что МСАТ задался вопросом о порядке заполнения элемента данных, содержащего сведения о месте загрузки, и выразил мнение, что в спецификации eTIR можно было бы включить дополнительные пояснения относительно содержания этого элемента данных. ТОО решил, что в спецификациях eTIR достаточно четко определен порядок использования класса, содержащего сведения о месте погрузки, и что дополнительных разъяснений не требуется.

12. ТОО принял во внимание, что условие C003 было разработано для того, чтобы обеспечить предоставление необходимой информации о транспортном оборудовании

<sup>2</sup> Транспортный коридор «Европа — Кавказ — Азия».

<sup>3</sup> Германское агентство по международному сотрудничеству.

в случае перевозки грузов, не относящихся к категории тяжеловесных или громоздких. Однако условие С003 в его нынешней формулировке (ЕСЛИ (ПАРТИЯГРУЗА.Указатель тяжеловесного и громоздкого груза) = НЕТ, ТО НЕ ПУСТО (ТРАНСПОРТНОЕОБОРУДОВАНИЕ), ИНАЧЕ ПУСТО (ТРАНСПОРТНОЕОБОРУДОВАНИЕ)) делает также невозможным предоставление информации о транспортном оборудовании в случае перевозки тяжеловесных или громоздких грузов. ТОО напомнил, что такие сведения (например, регистрационный номер или номер шасси) в настоящее время указываются в книжке МДП и что они необходимы таможенным органам, чтобы удостовериться в том, что транспортное оборудование покинет страну вместе с транспортным средством. В связи с этим ТОО одобрил предложение об изменении условия С003, представленное в главе III.C документов ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/7 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/7/Corr.1<sup>4</sup>.

13. ТОО рассмотрел неофициальный документ № 2 ТОО (2023 год), в котором представлены результаты исследований, посвященных выявлению типов изменений, принимаемых/отклоняемых в настоящее время сотрудниками таможен или непосредственно включаемых ими в книжку МДП, а также типам изменений, запрашиваемых держателями книжек МДП. В целях обеспечения согласованности между собой процедур МДП и eTIR ТОО согласился с тем, что правила, накладывающие ограничения на возможность вносить изменения (посредством сообщений E11 и I7), должны быть сведены к минимуму и направлены только на то, чтобы исключить внесение изменений в неизменяемые элементы данных, например о владельце книжки МДП или об уже посещенных таможах. ТОО поручил секретариату представить к следующей сессии список элементов данных, в которые не должны вноситься изменения.

## **В. Версия 4.4**

### **1. Конкретные предложения по поправкам**

14. ТОО рассмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/8, содержащий конкретные предложения по поправкам, связанным с вопросами, которые ТОО на своих предыдущих сессиях считал важными для включения в версию 4.4 спецификаций eTIR. ТОО изучил эти вопросы по отдельности и принял нижеследующие решения.

#### **а) Требования Таможенного союза Евразийского экономического союза**

*Языки для текстовых полей*

15. Никаких новых предложений, касающихся использования держателями разных языков при заполнении текстовых полей сообщений eTIR, представлено не было.

16. ТОО вновь предложил странам — членам Таможенного союза Евразийского экономического союза обратиться в секретариат для проведения совместного анализа требований, которые они хотели бы включить в версию 4.4 спецификаций eTIR, и подготовки конкретного перечня предложений по поправкам.

#### **б) Включение кода объединения-эмитента в сообщения eTIR**

17. ТОО напомнил, что на своей четвертой сессии он обратился к секретариату с просьбой подготовить конкретное предложение по поправке для версии 4.4, предусматривающей включение кода объединения-эмитента в соответствующие сообщения eTIR, в частности в сообщения E1. ТОО одобрил предложение о включении кода объединения-эмитента в сообщения E1, E3, E6 и I6, представленное в главе II.B документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/8.

<sup>4</sup> ЕСЛИ (ПАРТИЯГРУЗА.Указатель тяжеловесного и громоздкого груза) = НЕТ, ТО НЕ ПУСТО (ТРАНСПОРТНОЕОБОРУДОВАНИЕ).

**c) Обмен прилагаемыми документами**

18. Ввиду отсутствия конкретных предложений ТОО не стал обсуждать этот вопрос.

**d) Доступ держателей к данным о перевозке МДП**

19. ТОО напомнил, что на своей третьей сессии он приветствовал доклад секретариата о проверке концепции, которая предполагает возможность доступа держателей к данным о перевозке МДП через предназначенные для держателей веб-приложения и мобильные приложения, и что на своей четвертой сессии он высказал мнение о том, что, поскольку этот вопрос требует внесения изменений в концепции eTIR, договаривающимся сторонам Конвенции МДП, связанным приложением 11, следует прежде всего рассмотреть его в рамках АС.2.

20. ТОО принял во внимание тот факт, что, хотя Председатель в устной форме представил этот вопрос АС.2, договаривающиеся стороны конвенции МДП, связанные приложением 11, не высказали никаких мнений. ТОО принял также во внимание, что на одной из будущих сессий этот вопрос будет вновь вынесен на рассмотрение АС.2.

**e) Процедура взятия образцов и дополнительные типы контроля**

21. В отсутствие какой-либо дополнительной информации ТОО принял решение продолжить на своей следующей сессии обсуждение технического решения для уведомления о взятии образцов, предложенного в главе II.E документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/8.

**f) Предотвращение внесения изменений в сведения об уже посещенных таможах**

22. В свете информации, представленной секретариатом, ТОО одобрил включение правила, направленного на то, чтобы не допускать внесения изменений в сведения об уже посещенных таможах, которое было предложено в главе II.F документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/8<sup>5</sup>.

**2. Новые предложения**

23. ТОО рассмотрел неофициальный документ № 3 ТОО (2023 год), содержащий следующие потенциальные поправки для включения в версию 4.4 спецификаций eTIR, выявленные в ходе разработки международной системы eTIR и проведения проверок соответствия:

**a) Места погрузки и разгрузки**

24. ТОО принял к сведению следующие два вопроса, касающиеся классов «МестоПогрузки» и «МестоДоставки»:

- Почему сведения о месте погрузки указываются на уровне «ПартияГруза», а сведения о месте доставки — на уровне «ПозицияПартииГруза»?
- Почему класс «МестоДоставки» включает в себя обязательный подкласс «Адрес», а в классе «МестоПогрузки» подкласса «Адрес» нет?

25. ТОО решил продолжить на своей следующей сессии обсуждение предложения о согласовании сведений о местах погрузки и разгрузки на основе информации о требованиях в отношении обеспечения защиты и безопасности, которую предоставят делегаты, включая, возможно, будущие предписания, такие как требования шестого этапа развития НКТС.

<sup>5</sup> «Не допускается изменение данных об элементах маршрута до страны, которой направляется сообщение E11».

**b) Единый справочный номер грузовой партии**

26. ТОО принял во внимание, что в версии 4.3 спецификаций eTIR единый справочный номер грузовой партии (ЕСНГП) — элемент данных, добавленный в соответствии с рекомендациями Стандартов SAFE для транзитных операций Всемирной таможенной организации (ВТамО) — присутствует только на уровне «ПозицияПартииГруза». Поэтому, если всем позициям партии груза присвоен один и тот же ЕСНГП, его необходимо повторно указывать для каждой позиции.

27. ТОО одобрил предложение о включении ЕСНГП как на уровне «ПартияГруза», так и на уровне «ПозицияПартииГруза» в сочетании с необходимым правилом и поручил секретариату подготовить к его следующей сессии подробное предложение на этот счет.

**c) Маршрут**

28. ТОО отметил, что в связи с недавно введенным требованием, касающимся предоставления сведений о маршруте на уровне таможен, транспортным компаниям необходимо будет указывать коды для всех таможен — места отправления, въезда на территорию страны (промежуточные таможи), выезда с территории страны (промежуточные таможи) и места назначения. Несмотря на то, что сведения о таможах и их функциях в МДП доступны транспортным компаниям через веб-приложение Международного банка данных МДП (МБДМДП), это не позволяет им получить доступ к этой информации посредством других программных приложений, которые они используют для передачи своих предварительных данных МДП и любых сведений об их изменении. Для этого можно было бы использовать API-интерфейс (например, веб-сервисы), позволяющий разработчикам программного обеспечения интегрировать функцию просмотра сведений о таможах, содержащихся в МБДМДП, в другое программное обеспечение, предоставив таким образом транспортным компаниям возможность указывать необходимые коды таможен, расположенных по всему маршруту следования.

29. ТОО признал целесообразность и возможные преимущества предложенного механизма, который позволит приложениям, разработанным для транспортных операторов, автоматически проверять сведения о таможах, хранящиеся в МБДМДП, однако выразил мнение, что любое решение по этому вопросу должно приниматься ИСМДП, в том числе для обеспечения наличия необходимых ресурсов для разработки запрашиваемых функциональных возможностей.

**d) Идентификация грузополучателя/грузоотправителя**

30. ТОО принял во внимание, что в версии 4.3 спецификаций eTIR в отношении грузополучателя и грузоотправителя действует условие C001, позволяющее указывать либо идентификатор, либо наименование и адрес. Несмотря на то, что данное условие призвано позволить таможенным службам, расположенным по пути следования перевозки МДП, идентифицировать грузополучателя и грузоотправителя, остается неясным, какой именно идентификатор необходимо при этом использовать и каким образом страны, расположенные по пути следования перевозки МДП, могут использовать его для идентификации грузополучателя и грузоотправителя.

31. ТОО согласился с тем, что требование об обязательном указании наименования и адреса грузополучателя и грузоотправителя позволит всем странам, расположенным по пути следования перевозки МДП, проводить их четкую идентификацию, и поручил секретариату представить на его следующей сессии подробное предложение по этому вопросу.

**3. Предложения правительств**

32. ТОО принял к сведению, что правительства не представили никаких новых предложений.

## **VI. Прочие вопросы (пункт 5 повестки дня)**

### **Сроки и место проведения следующих сессий ТОО**

33. ТОО принял к сведению даты, которые на данный момент зарезервированы для проведения его шестой сессии: 12 и 13 февраля 2024 года. ТОО выразил сожаление по поводу того, что некоторые из его сессий в 2024 году предварительно запланированы так, что их сроки не совпадают с неделями проведения сессий WP.30 и AC.2, и выразил обеспокоенность в связи с тем, что это приведет к дальнейшему сокращению числа участников. ТОО просил секретариат рассмотреть возможность переноса всех его совещаний на те недели, когда проводятся сессии WP.30, или, в качестве альтернативы, организовать их с разницей в пару месяцев.

## **VII. Утверждение доклада (пункт 6 повестки дня)**

34. ТОО одобрил перечень предварительных решений для распространения в рамках процедуры «отсутствия возражений», которые приводятся в приложении. После завершения процедуры «отсутствия возражений» и рассмотрения ее результатов ТОО поручил секретариату подготовить и распространить полный проект доклада для комментирования и представить его для принятия на следующей сессии.

## Приложение

### Перечень решений, принятых на пятой сессии Технического органа по осуществлению

№	Пункт повестки дня	Ссылка на пункт окончательного доклада	Краткое описание решения
1	–	2	Ввиду отсутствия кворума Технический орган по осуществлению (ТОО) в соответствии с правилами 26 и 27 своих Правил процедуры просил секретариат использовать процедуру «отсутствия возражений».
2	1	3	ТОО утвердил повестку дня сессии, содержащуюся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/9.
3	2	4	ТОО утвердил доклад о работе своей четвертой сессии, содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/8.

#### Спецификации eTIR, версия 4.3

4	4 а)	8	ТОО принял незначительные исправления для включения во второй пересмотренный вариант версии 4.3 спецификаций eTIR, представленные в документе ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/7, и принял к сведению второй пересмотренный вариант версии 4.3 спецификаций eTIR, содержащийся в документах ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/2/Rev.2 ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/11/Rev.2 (Введение), ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3/Rev.2- ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/12/Rev.2 (и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/3/Rev.2/Corr.1- ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/12/Rev.2/Corr.1) (Концепции eTIR), ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4/Rev.2- ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/13/Rev.2 (и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/4/Rev.2/Corr.1- ECE/TRANS/WP30/AC.2/2022/13/Rev.2/Corr.1) (Функциональные спецификации eTIR) и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2022/5/Rev.2- ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2022/14/Rev.2 (Технические спецификации eTIR).
5	4 а)	11	ТОО просил секретариат и МСАТ представить на его следующей сессии исследование по кодовому списку CL01, включающее, в частности, результаты опроса таможенных координаторов МДП об использовании элемента данных, содержащего сведения о размере и типе оборудования, и об используемом списке кодов, а также результаты консультаций с соответствующими заинтересованными сторонами, такими как СЕФАКТ ООН, Международное бюро контейнерных и интермодальных перевозок (МБК) или Всемирный совет судоходства (ВСС).
6	4 а)	12	ТОО решил, что в спецификациях eTIR достаточно четко определен порядок использования класса, содержащего сведения о месте погрузки, и что дополнительных разъяснений не требуется.
7	4 а)	13	ТОО одобрил предложение об изменении условия C003, представленное в главе III.C документов ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/7 и ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/7/Corr.1.
8	4 а)	14	ТОО рассмотрел неофициальный документ № 2 ТОО (2023 год), в котором представлены результаты исследований, посвященных выявлению типов изменений, принимаемых/отклоняемых в настоящее время сотрудниками таможен или непосредственно включаемых ими в книжку МДП, а также типам изменений, запрашиваемых держателями книжек МДП. В целях обеспечения

№	Пункт повестки дня	Ссылка на пункт окончательного доклада	Краткое описание решения
---	--------------------	--	--------------------------

согласованности между собой процедур МДП и eTIR ТОО согласился с тем, что правила, накладывающие ограничения на возможность вносить изменения (посредством сообщений E11 и I7), должны быть сведены к минимуму и направлены только на то, чтобы исключить внесение изменений в неизменяемые элементы данных, например о владельце книжки МДП или об уже посещенных таможенных. ТОО поручил секретариату представить к следующей сессии список элементов данных, в которые не должны вноситься изменения.

#### Спецификации eTIR, версия 4.4

9	4 b) i)	17	ТОО вновь предложил странам — членам Таможенного союза Евразийского экономического союза обратиться в секретариат для проведения совместного анализа требований, которые они хотели бы включить в версию 4.4 спецификаций eTIR, и подготовки конкретного перечня предложений по поправкам.
10	4 b) i)	18	ТОО одобрил предложение о включении кода объединения-эмитента в сообщения E1, E3, E6 и I6, представленное в главе II.B документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/8.
11	4 b) i)	22	ТОО принял решение продолжить на своей следующей сессии обсуждение технического решения для уведомления о взятии образцов, предложенного в главе II.E документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/8.
12	4 b) i)	23	ТОО одобрил включение правила, направленного на то, чтобы не допускать внесения изменений в сведения об уже посещенных таможенных, которое было предложено в главе II.F документа ECE/TRANS/WP.30/AC.2/TIB/2023/8.
13	4 b) ii)	26	ТОО решил продолжить на своей следующей сессии обсуждение предложения о согласовании сведений о местах погрузки и разгрузки на основе информации о требованиях в отношении обеспечения защиты и безопасности, которую предоставят делегаты, включая, возможно, будущие предписания, такие как требования шестого этапа развития НКТС.
14	4 b) ii)	28	ТОО одобрил предложение о включении ЕСНПП как на уровне «ПартияГруза», так и на уровне «ПозицияПартииГруза» в сочетании с необходимым правилом и поручил секретариату подготовить к его следующей сессии подробное предложение на этот счет.
15	4 b) ii)	30	ТОО признал целесообразность и возможные преимущества предложенного механизма, который позволит приложениям, разработанным для транспортных операторов, автоматически проверять сведения о таможенных, хранящиеся в МБДМДП, однако выразил мнение, что любое решение по этому вопросу должно приниматься ИСМДП, в том числе для обеспечения наличия необходимых ресурсов для разработки запрашиваемых функциональных возможностей.
16	4 b) ii)	32	ТОО согласился с тем, что требование об обязательном указании наименования и адреса грузополучателя и грузоотправителя позволит всем странам, расположенным по пути следования перевозки МДП, проводить их четкую идентификацию, и поручил секретариату представить на его следующей сессии подробное предложение по этому вопросу.

---

<i>№</i>	<i>Пункт повестки дня</i>	<i>Ссылка на пункт окончательного доклада</i>	<i>Краткое описание решения</i>
17	5	34	ТОО выразил сожаление по поводу того, что некоторые из его сессий в 2024 году предварительно запланированы так, что их сроки не совпадают с неделями проведения сессий WP.30 и AC.2, и выразил обеспокоенность в связи с тем, что это приведет к дальнейшему сокращению числа участников. ТОО просил секретариат рассмотреть возможность переноса всех его совещаний на те недели, когда проводятся сессии WP.30, или, в качестве альтернативы, организовать их с разницей в пару месяцев.
18	6	35	ТОО одобрил перечень предварительных решений для распространения в рамках процедуры «отсутствия возражений».

---