



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 25–28 марта 2024 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

Утверждение повестки дня**Предварительная повестка дня весенней сессии 2024 года**

Добавление

Аннотации и перечень документов**1. Утверждение повестки дня**

Первым пунктом повестки дня является ее утверждение. Совместное совещание рассмотрит также доклад о работе своей осенней сессии 2023 года, проводившейся 19–27 сентября 2023 года в Женеве (ECE/TRANS/WP.15/AC.1/170 – OTIF/RID/RC/2023-B и Add.1).

Необходимо напомнить о следующих моментах:

а) на своей осенней сессии 2023 года Совместное совещание избрало г-жу С. Гарсия-Вольфрум (Испания) Председателем, а г-на С. Махеша (Нидерланды) — заместителем Председателя на 2024 год;

б) документы ЕЭК ООН (за исключением повесток дня и докладов), имеющие условное обозначение ECE/TRANS/WP.15/AC.1/, распространяются Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) на немецком языке под условным обозначением OTIF/RID/RC/, после которого указывается тот же номер документа. В рамках усилий секретариата по сокращению расходов документы не будут распространяться в зале заседаний. Делегатов любезно просят приносить на заседания собственные экземпляры документов;

в) документация будет доступна на веб-сайте ЕЭК ООН (<https://unece.org/info/Transport/Dangerous-Goods/events/379552>) на английском, французском и русском языках и на веб-сайте ОТИФ (http://otif.org/de/?page_id=7327) на немецком языке;

г) Совместное совещание, возможно, пожелает, чтобы в случае необходимости не одновременно с пленарными заседаниями, а в другое время собралась специальная рабочая группа для рассмотрения документов, касающихся



стандартов (пункт 3), в соответствии с мандатом, который будет утвержден Совместным совещанием;

е) в связи с тем, что сессия сокращена на один день, Рабочая группа по цистернам проведет совещание в онлайн-режиме 26 и 27 февраля 2024 года для обсуждения документов по пункту 2 повестки дня (Цистерны). При необходимости совещание будет продолжено 1 марта 2024 года. Рабочая группа по цистернам представит свой доклад Совместному совещанию в виде неофициального документа. Делегатам, желающим принять участие в совещании Рабочей группы по цистернам, необходимо связаться с г-ном А. Бейлом (Соединенное Королевство) (Arne.Bale@socotec.com);

ф) пятница, 29 марта 2024 года, является государственным праздником в различных Договаривающихся государствах/Договаривающихся сторонах. С тем чтобы делегаты могли вернуться домой в четверг, 28 марта 2024 года, секретариат, проконсультировавшись с Председателем, принял решение завершить совещание в четверг не позднее 13:30. В этой связи чтение доклада (пункт 11 повестки дня) запланировано на утро четверга с устным переводом;

г) для участия в этом совещании необходимо зарегистрироваться с помощью [онлайн-формуляра](#) не позднее 8 марта 2024 года.

2. Цистерны

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/1 (МСАГВ)	Проверка цистерн, для которых истек установленный срок промежуточной проверки
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/18 (Нидерланды)	Изъятие в отношении расчета фактического времени удержания для контейнеров-цистерн и переносных цистерн только применительно к автомобильным перевозкам
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/26 (МСЖД)	Разъяснение роли отправителя в случае вагонов-цистерн, контейнеров-цистерн и переносных цистерн для перевозки охлажденных сжиженных газов (наполненных и порожних неочищенных)

3. Стандарты

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/9 (ЕКС)	Информация о работе Рабочей группы по стандартам
-----------------------------------	--

4. Толкование МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/21 (Германия)	Перевозка в режиме регулирования температуры — требования в соответствии с пунктом 7.1.7.4.2 ДОПОГ/ВОПОГ
--	--

5. Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ

а) Нерассмотренные вопросы

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/3 («Сжиженный газ — Европа»)	Примечание к новому графику в конце инструкции по упаковке Р200, содержащейся в подразделе 4.1.4.1
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/7 (ЕКАК)	Краски и типографские краски, классифицируемые как вещество, опасное для окружающей среды (№ ООН 3082 класса 9), и требования к эксплуатационным испытаниям, связанные с упаковкой для небольших количеств

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/11 («Сжиженный газ — Европа»)	Пересмотренное определение «сжиженный нефтяной газ»
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/25 (секретариат)	Согласование МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с Рекомендациями Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов

в) Новые предложения

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/2 (Испания)	Наполнение многоэлементных газовых контейнеров
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/4 (ЕАПГ)	Изменение переходных мер в отношении маркировки баллонов для ацетилена
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/5 (Российская Федерация)	Предложение по внесению изменений в пункт 6.8.2.1.27 и раздел 7.5.10
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/6 (Российская Федерация)	Предложение по внесению изменений в раздел 1.2.1 приложения А к Соглашению ДОПОГ
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/8 (ЕАПГ)	Новые переходные меры для переносных цистерн в главе 6.7
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/10 (Финляндия)	Транспортный документ на опасные грузы: пункт 5.4.1.1.3.1. Специальные положения для отходов, добавление технических наименований
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/12 (ЕАПГ)	Изменение требований к маркировке баллонов для ацетилена, кроме баллонов ООН
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/13 (ЕАПГ)	Изменение требований к сосудам под давлением, разрешенным Министерством транспорта Соединенных Штатов Америки
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/14 (Нидерланды)	Определение «закрытое транспортное средство» в разделе 1.2.1 ДОПОГ
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/17 и неофициальный документ INF.6 («Сжиженный газ — Европа»)	Предложение по внесению поправки в инструкцию по упаковке Р200, содержащуюся в подразделе 4.1.4.1 МПОГ/ДОПОГ, позволяющее увеличить интервал между периодическими проверками баллонов для сжиженного нефтяного газа, изготовленных в соответствии со стандартом EN 14140, с 10 до 15 лет
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/19 (ЕАПБ)	Сосуды под давлением, изготовленные в соответствии со стандартом EN 17339
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/20 (ЕАПБ)	Сосуды под давлением, изготовленные в соответствии с правилами проектирования, признанными национальным компетентным органом
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/22 (Швеция)	Перевозка материалов животного происхождения, содержащих инфекционные вещества (№ ООН 3373)
ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/24 (Швейцария)	Исправление перевода термина «грузовое отделение» в вариантах на немецком и французском языках

6. Доклады неофициальных рабочих групп

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/23 и неофициальный документ INF.7 (Германия, МСАТ)	Доклад о работе третьего и четвертого совещаний неофициальной рабочей группы по электронному обучению
Неофициальный документ INF.4 (ЕАПГ)	Доклад межсессионной рабочей группы по периодичности проведения проверок транспортных средств-батарей, наполняемых в соответствии с инструкцией по упаковке Р200

7. Аварии и управление рисками

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/15
(Франция)

Доклад о работе совещания по совершенствованию отчета о происшествиях, связанных с перевозкой опасных грузов, состоявшегося 23 и 24 октября 2023 года

ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2024/16
(Франция)

Совершенствование отчета о происшествиях, связанных с перевозкой опасных грузов (поправки к пунктам 1.8.5.1, 1.8.5.2 и подразделу 1.8.5.4)

8. Повестка дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития на период до 2030 года

Никаких документов по этому пункту повестки дня представлено не было.

9. Будущая работа

Совместное совещание, возможно, пожелает определить структуру повестки дня своей осенней сессии 2024 года (Женева, 9–13 сентября 2024 года).

10. Прочие вопросы

Никаких документов по этому пункту повестки дня представлено не было.

11. Утверждение доклада

В соответствии с установившейся практикой Совместное совещание утвердит доклад о работе своей сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.
