



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

Рабочая группа по перевозкам опасных грузов

Сто пятнадцатая сессия

Женева, 2–5 апреля 2024 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

Предложения о внесении поправок

в приложения А и В к ДОПОГ:

конструкция и допущение к перевозке

транспортных средств

Пункт 9.2.2.3 — Электрические цепи, освобожденные от требования в отношении защиты предохранителем или автоматическим выключателем

**Передано Международной организацией предприятий
автомобильной промышленности (МОПАП)***

Резюме

- Существо предложения:** В перечень электрических цепей, освобожденных от требования в отношении защиты предохранителем или автоматическим выключателем, предлагается добавить строку «от аккумуляторной батареи до электрического оборудования рулевого управления».
- Предлагаемое решение:** Внести поправки в текст пункта 9.2.2.3 ДОПОГ.
- Справочные документы:** Издание ДОПОГ 2023 года.

* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.



I. Справочная информация

1. В пункте 9.2.2.3 ДОПОГ для всех электрических цепей предписывается определенная электрическая защита от высоких токов и приводится перечень электрических цепей, которые могут быть освобождены от обязательной защиты в силу их характера или необходимой им мощности.
2. Особенности некоторых цепей таковы, что автоматический выключатель будет вредить нормальному функционированию самой цепи и оборудования, которое она питает.
3. В некоторых цепях требуется настолько высокий ток, что предохранители или автоматические выключатели оказываются ненадежными или их вообще невозможно найти в продаже.
4. Внедрение электромобилей и растущий спрос на них приводят к увеличению доли электрических систем рулевого управления в автопарке. Электрические системы рулевого управления требуют большой мощности, т. е. высокого тока и напряжения, для работы рулевого механизма.
5. Таким образом, электрификация автопарка подразумевает наличие мощных электрических цепей, питающих электрические системы рулевого управления.

II. Обоснование

6. В электрических системах рулевого управления сила тока может достигать столь же высоких временных значений, что и в других цепях, перечисленных в списке исключений в пункте 9.2.2.3; т. е. ситуация с электрическими системами рулевого управления аналогична ситуации, например, с электрической системой подъема оси.
7. Предохранители для таких систем должны быть настолько большими, что они имеют лишь символическое значение.

III. Предложение

8. Изменить пункт 9.2.2.3 следующим образом (новые элементы выделены жирным шрифтом):

«9.2.2.3 Плавкие предохранители и автоматические выключатели

Все электрические цепи должны быть защищены плавкими предохранителями или автоматическими выключателями, кроме электрических цепей:

- от аккумуляторной батареи до системы холодного пуска;
- от аккумуляторной батареи до генератора переменного тока;
- от генератора переменного тока до блока плавких предохранителей или автоматических выключателей;
- от аккумуляторной батареи до стартера;
- от аккумуляторной батареи до управляющего блока системы замедления без тормозов (см. пункт 9.2.3.1.2), если эта система является электрической или электромагнитной;
- от аккумуляторной батареи до электрического механизма подъема оси балансира тележки;
- **от аккумуляторной батареи до электрического оборудования рулевого управления.**

Вышеупомянутые незащищенные электрические цепи должны иметь минимальную протяженность».

IV. Заключение

9. Предлагаемая поправка позволяет правильно задать размеры электрической цепи и обеспечить безопасное функционирование систем рулевого управления.
-