



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по внутреннему водному транспорту****Рабочая группа по унификации технических предписаний
и правил безопасности на внутренних водных путях****Шестьдесят четвертая сессия**

Женева, 14–16 февраля 2024 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Инфраструктура внутренних водных путей: Перечень
основных характеристик и параметров сети водных путей
категории E (Синяя книга)****История вопроса и основные цели рабочего совещания****Записка секретариата****I. Мандат**

1. Настоящий документ представлен в соответствии с предлагаемым бюджетом по программам на 2024 год, часть V «Региональное сотрудничество в целях развития», раздел 20 «Экономическое развитие в Европе», программа 17 «Экономическое развитие в Европе» (A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5).
2. На своей шестьдесят седьмой сессии Рабочая группа по внутреннему водному транспорту (SC.3) утвердила четвертый пересмотренный вариант «Синей книги» при условии получения окончательных замечаний от государств-членов. В настоящем документе содержатся переданные Беларусью и имеющиеся в секретариате окончательные замечания по параметрам внутренних водных путей Беларуси и Российской Федерации, которые были включены в четвертую редакцию «Синей книги».

Окончательные поправки к «Синей книге»**A. Перечень узких мест и недостающих звеньев в сети внутренних
водных путей категории E по странам**

3. Страница 4, Стратегические узкие места для Беларуси *изменить следующим образом*:
 - Мухавец (E 40) от Бреста до Кобрин — недостаточная максимальная осадка (~~1,70~~ **1,80** м).

- Днепровско-Бугский канал (Е 40) от Кобрин до Переруба — недостаточная максимальная осадка (~~1,70~~ **1,80** м); предусмотрена реконструкция шлюзов до класса Vaⁱ.
 - Пина (Е 40) от Переруба до Пинска — недостаточная максимальная осадка (~~1,70~~ **1,80** м).
 - Припять (Е 40) от Пинска до Стахова — недостаточная максимальная осадка (**1,80** м); предусмотрена реконструкция шлюзов до класса Vaⁱ.
 - Припять (Е 40) от Стахова до устья Микашевичского канала — недостаточная максимальная осадка (**1,40** м).
 - Припять (Е 40) от ~~Стахова~~ устья Микашевичского канала до Пхова — недостаточная максимальная осадка (~~1,40~~ **1,35** м).
 - Припять (Е 40) от Пхова до границы Беларусь/Украина — недостаточная максимальная осадка (~~1,50~~ **1,45** м).
4. Страница 12, Стратегические узкие места для Российской Федерации, сноски vii и viii *изменить следующим образом*:
- vii Для устранения недостаточности глубин ниже Кочетовского гидроузла ведется строительство Багаевского гидроузла в районе пос. Арпачин.
 - viii На Городецком гидроузле ведутся работы по реконструкции шлюзов № 15 и № 16, включая строительство дополнительной камеры шлюза и создание судоходного канала от Городца до Нижнего Новгорода.

В. Таблица 1, Навигационные характеристики важнейших внутренних водных путей международного значения

5. Страница 39, с седьмой по десятую позиции, и страница 40, с первой по третью позиции *изменить следующим образом*:

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ Е	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ Е	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ ****(м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Е 40	МУХАВЕЦ Брест — Кобрин	62,6	.../...	.../...	...	...	Va		Канали- зирован
			100,0/100,0 ⁴⁴	10,20/10,20	1,70 1,80	8,70	Va ³⁴		
	ДНЕПРОВСКО- БУГСКИЙ КАНАЛ Кобрин — Переруб	91,4	.../...	.../...	...	...	Va	...	
			100,0/100,0 ⁴⁴	10,20/10,20	1,70 1,80	10,00	IV ³⁴	В	
	ПИНА Переруб — Пинск	40,0	.../...	.../...	...	...	Va	...	Канали- зирована
			100,0/100,0 ⁴⁴	10,20/10,20	1,70 1,80	10,10	IV ³⁴	В	

ⁱ Проведение работ по реконструкции гидроузлов № 4 «Овзичи» и № 11 «Качановичи» планируется завершить к 2025 году в рамках Государственной программы «Транспортный комплекс» на 2021 — 2025 годы.

ВОДНЫЙ ПУТЬ КАТЕГОРИИ E	УЧАСТОК ВОДНОГО ПУТИ КАТЕГОРИИ E	ПРОТЯЖЕННОСТЬ (км)	МАКСИМАЛЬНЫЕ ГАБАРИТЫ СУДОВ И ТОЛКАЕМЫХ СОСТАВОВ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПРОХОДИТЬ ПО ВОДНОМУ ПУТИ			МИНИМАЛЬНАЯ ВЫСОТА ПРОХОДА ПОД МОСТАМИ*** (м)	КЛАСС	ПРИГОДНОСТЬ ДЛЯ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОВ**	ПРИМЕЧАНИЯ
			ДЛИНА*** (м)	ШИРИНА*** (м)	ОСАДКА (м)				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ПРИПЯТЬ Пинск — Стахово	49,2	.../...	.../...	...	...	Va	...	Канали- зирована
			100,0/100,0	10,20/10,20	2,10 1,80	Без ограни- чений	Va ³⁴	B	
	ПРИПЯТЬ Стахово — Устье Микашевичского канала	64,9	.../...	.../...	...	...	...	...
			100,0/100,0	10,20/10,20	2,00 1,40	10,00	IV ³⁴	B	
	ПРИПЯТЬ Устье Микашевичского канала — Мозырь (Пхов)	216,6	.../...	.../...	...	...	...	...
			100,0/100,0	20,00/20,00	2,00 1,35	10,20	IV ³⁴	B	
	ПРИПЯТЬ Мозырь (Пхов) — граница между Беларусью и Украиной	107,0	.../...	.../...	...	...	...	...
			100,0/100,0	20,00/20,00	1,45/ 1,50	Без ограни- чений	IV ³⁴	B	

С. Таблица 3, Технические характеристики портов внутреннего судоходства международного значения

6. Страница 95, новая позиция для P-40-01-01, первую колонку *изменить* следующим образом

P-40-01-01 Нижние Жары (Днепр, км 965).