

16 June 2023

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

## Добавление 160 — Правила № 161 ООН

### Поправка 3

Дополнение 3 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу: 5 июня 2023 года

**Единообразные предписания, касающиеся защиты автотранспортных средств от несанкционированного использования и официального утверждения устройства для предотвращения несанкционированного использования (при помощи блокирующей системы)**

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2022/146.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

\* Прежние названия Соглашения:  
Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);  
Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2).



Пункт 5.3 изменить следующим образом:

«5.3 Электромеханические и электронные устройства для предотвращения несанкционированного использования должны отвечать требованиям пунктов 5.1 и 5.2 и представляются, *mutatis mutandis*, для испытаний, описание которых приведено в приложении 6.

Компоненты, которые не встроены в транспортное средство (например, ключи, которые используются для активации/деактивации), могут не отвечать требованиям, изложенным в приложении 6.

Если технология использования устройства такова, что пункт 5 и приложение 6 не применимы, то следует проверить, были ли приняты надлежащие меры по сохранению безопасности транспортного средства. Процесс функционирования этих устройств должен предполагать использование средств безопасности, позволяющих предотвратить любой риск блокировки или случайного сбоя в работе, что могло бы создать проблемы с точки зрения безопасности транспортного средства».

Пункты 6.1–6.3 исключить.

Включить новые пункты 6.1–6.3 следующего содержания:

- «6.1 Каждое изменение типа транспортного средства или типа компонента, имеющее отношение к настоящим Правилам, доводят до сведения административного органа, который предоставил официальное утверждение данного типа транспортного средства или компонента. Этот орган может:
- 6.1.1 либо прийти к заключению, что внесенные изменения едва ли будут иметь значительные отрицательные последствия и что в любом случае данный компонент или данное транспортное средство по-прежнему соответствует предписаниям;
- 6.1.2 либо затребовать от технической службы, уполномоченной проводить испытания, дополнительный протокол.
- 6.2 Подтверждение официального утверждения или отказ в официальном утверждении вместе с указанием изменений доводится до сведения Договаривающихся сторон Соглашения, применяющих настоящие Правила, в соответствии с процедурой, предусмотренной в пункте 4.3 выше.
- 6.3 Орган по официальному утверждению типа уведомляет о распространении другие Договаривающиеся стороны посредством карточки сообщения, приведенной в приложении 1 к настоящим Правилам. Он присваивает каждому распространению порядковый номер, который считается номером распространения».

Приложение 6, пункт 1 изменить следующим образом:

- «1. Эксплуатационные параметры
- Приведенные ниже требования не применяются:
- а) к тем компонентам, которые устанавливаются и испытываются в качестве части транспортного средства, независимо от того, установлена блокирующая система или нет (например, огни, система охранной сигнализации, иммобилизатор);
- б) к тем компонентам, которые ранее были подвергнуты испытанию в качестве части транспортного средства, если представлено документальное подтверждение;
- с) к компонентам, которые не встроены в транспортное средство, например к ключам.

Все компоненты блокирующей системы должны функционировать без каких-либо нарушений в нижеследующих условиях».

---