

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по перевозкам опасных грузов****Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Берн, 25–28 марта 2024 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
нерассмотренные вопросы****Согласование МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с Рекомендациями
Организации Объединенных Наций по перевозке опасных
грузов****Записка секретариата* ******I. Введение**

1. В ходе подготовки предложений по переносу поправок к двадцать второму пересмотренному изданию Типовых правил в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ Специальная рабочая группа по согласованию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с Рекомендациями Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов выявила возможные сопутствующие поправки, которые, вероятно, потребуется внести в Типовые правила и в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.
2. Эти поправки были рассмотрены в ходе шестьдесят второй сессии Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов (далее — Подкомитет) на основе неофициального документа INF.13. Большинство из них были признаны редакционными и приняты. Они уже отражены в проектах поправок к МПОГ, ДОПОГ и ВОПОГ для вступления в силу 1 января 2025 года, принятых Совместным совещанием (см. документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/170, часть VI и приложение II).
3. Подкомитет заключил, что предлагаемые поправки к пункту 2.0.5.2 (пункт 2.1.5.2 МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ) и инструкциям по упаковке R006 и LР03 не являются редакционными, поскольку они касаются применения существующих положений для изделий, содержащих литиевые батареи, к изделиям, содержащим натрий-ионные батареи. Было отмечено, что первоначально к литиевым батареям и натрий-ионным батареям предполагалось применять одни и те же положения. Подкомитет решил рассмотреть эти предложенные поправки на своей шестьдесят третьей сессии (27 ноября — 6 декабря 2023 года) на основе официального документа.

* A/78/6 (разд. 20), таблица 20.5.

** Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2024/25.



4. На своей шестьдесят третьей сессии Подкомитет рассмотрел документ секретариата ST/SG/AC.10/C.3/2023/57 по этому вопросу. Подкомитет подтвердил, что положения пункта 2.0.5.2 и инструкций по упаковке P006 и LP03, касающиеся изделий, содержащих литиевые батареи, применяются также к изделиям, содержащим натрий-ионные батареи, и принял соответствующие поправки к двадцать третьему пересмотренному изданию Типовых правил (см. документы ST/SG/AC.10/C.3/126 и Add.1). Эти поправки связаны с новыми положениями для натрий-ионных батарей, принятыми Совместным совещанием для вступления в силу 1 января 2025 года, и необходимы для обеспечения согласованности принятых текстов. Таким образом Совместное совещание, возможно, пожелает также принять их для вступления в силу 1 января 2025 года, не дожидаясь цикла согласования с двадцать четвертым пересмотренным изданием Типовых правил.

5. Подкомитет также принял предложения секретариата об упрощении названия маркировочного знака литиевых и натриевых батарей в главе 5.2 до «маркировочного знака батарей». Эти поправки представлены отдельно, поскольку они не являются необходимыми для обеспечения согласованности текстов, принятых для вступления в силу 1 января 2027 года. Совместное совещание может решить отложить их принятие, с тем чтобы они вступили в силу 1 января 2027 года в соответствии с циклом согласования с двадцать четвертым пересмотренным изданием Типовых правил.

II. Предложения по поправкам к пункту 2.1.5.2 и инструкциям по упаковке P006 и LP03

6. Изменить пункт 2.1.5.2, принятый Совместным совещанием на его осенней сессии 2023 года (см. документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/170, часть VI и приложение II), следующим образом (новый текст выделен жирным шрифтом):

«2.1.5.2 Такие изделия могут, кроме того, содержать элементы или батареи. **Литий-металлические, литий-ионные и натрий-ионные** элементы и батареи, являющиеся неотъемлемой частью изделия, должны быть такого типа, который, как доказано, отвечает требованиям к испытаниям, изложенным в подразделе 38.3 части III Руководства по испытаниям и критериям. К изделиям, содержащим опытные образцы **литий-металлических, литий-ионных и натрий-ионных** элементов или батарей, перевозимые для испытаний, или к изделиям, содержащим **литий-металлические, литий-ионные и натрий-ионные** элементы или батареи, изготовленные в виде промышленных партий, состоящих из не более чем 100 таких элементов или батарей, применяются требования специального положения 310 главы 3.3».

7. Изменить текст первого абзаца нового пункта 5) инструкции по упаковке P006 в разделе 4.1.4.1, принятый Совместным совещанием на его осенней сессии 2023 года (см. документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/170, часть VI и приложение II), следующим образом (новый текст выделен жирным шрифтом):

«5) Изделия, содержащие опытные образцы литиевых элементов или батарей **или натрий-ионных элементов или батарей**, когда эти опытные образцы перевозятся для испытаний, или промышленные партии, состоящие из не более чем 100 литиевых элементов или батарей **или натрий-ионных элементов или батарей**, которые относятся к типу, не отвечающему требованиям испытаний, предусмотренных в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, подраздел 38.3, должны дополнительно отвечать следующим требованиям:».

8. Изменить текст первого абзаца нового пункта 4) инструкции по упаковке LP03 в разделе 4.1.4.3, принятый Совместным совещанием на его осенней сессии 2023 года (см. документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/170, часть VI и приложение II), следующим образом (новый текст выделен жирным шрифтом):

- «4) Изделия, содержащие опытные образцы литиевых элементов или батарей **или натрий-ионных элементов или батарей**, когда эти опытные образцы перевозятся для испытаний, или промышленные партии, состоящие из не более чем 100 литиевых элементов или батарей **или натрий-ионных элементов или батарей**, которые относятся к типу, не отвечающему требованиям испытаний, предусмотренных в Руководстве по испытаниям и критериям, часть III, подраздел 38.3, должны дополнительно отвечать следующим требованиям:».

III. Дополнительное предложение по изменению названия маркировочного знака батарей

9. Эти поправки заменяют уже принятые Совместным совещанием поправки, предусматривающие ссылку на «маркировочный знак литиевых батарей или натрий-ионных батарей» (см. документ ECE/TRANS/WP.15/AC.1/170, часть VI и приложение II).

Раздел 3.3.1, СП 188 В пункте f):

- в первом предложении заменить «маркировочный знак литиевых батарей» на «маркировочный знак батарей»;
- в примечании заменить «(маркировочный знак литиевых батарей)» на «(маркировочный знак батарей)»;
- в первом предложении последнего абзаца заменить «маркировочный знак литиевых батарей» на «маркировочный знак батарей».

5.2.1.9 Изменить заголовок на «**Маркировочный знак батарей**».

5.2.1.9.1 Заменить «литиевые элементы или батареи» на «литиевые элементы или батареи или натрий-ионные элементы или батареи».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/23/Add.1, с поправками, содержащимися в документе ECE/TRANS/WP.15/AC.1/170, приложение II)

5.2.1.9.1 Заменить «специальным положением 188» на «специальными положениями 188 или 400».

(Справочный документ: ECE/TRANS/WP.15/AC.1/170, приложение II)

5.2.1.9.2 Изменить заголовок рисунка 5.2.1.9.2 на «**Маркировочный знак батарей**».

5.2.2.1.12.1 Заменить «литиевые батареи» на «литиевые батареи или натрий-ионные батареи», а «маркировочного знака литиевых батарей» на «маркировочного знака батарей».