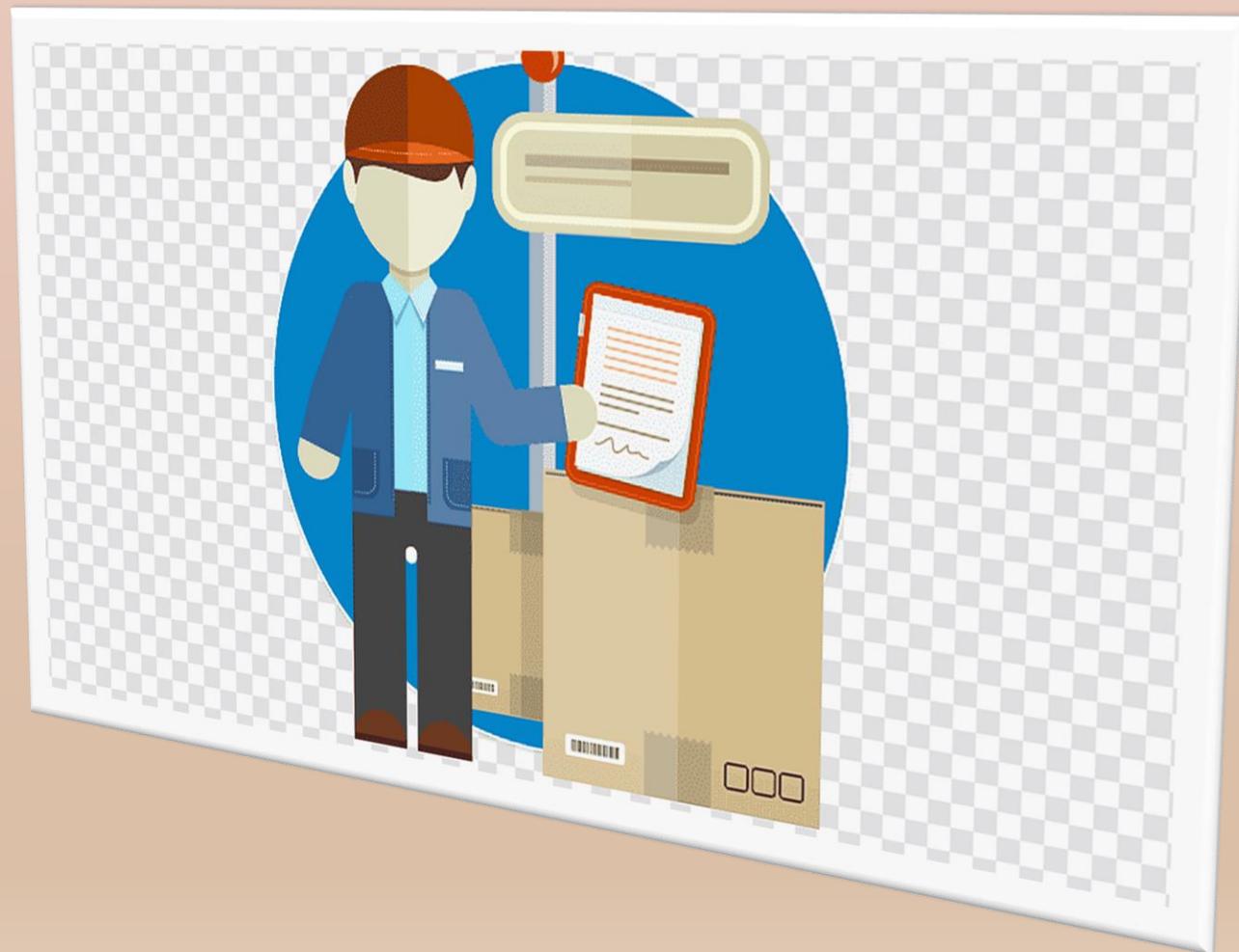


**Упрощение процедур
торговли и транспорта в
Центральной Азии:
вызовы и рекомендации**



Упрощение процедур торговли, цифровизация процедур способствует упрощению приграничных процедур на КПП (сокращение времени на формальные процедуры)

Обмен информацией между сопредельным пунктами пропуска, внедряется система управления электронными очередями на границе

Функционируют Торговые порталы в 5 странах ЦА, а также единый торговый портал ЦА

Внедрены системы управления рисками

Осуществляется цифровизация книжек МДП, пилотируется переход на обмен электронными разрешительными документами в области транспорта «Дозволами»

Создан информационный ресурс о функционировании КПП на базе вебсайтов таможенных органов

Реконструируются КПП

Внедрен принцип «Одной остановки» на КПП

Созданы и функционируют «Единые окна» по оформлению разрешительных документов

ВЫЗОВЫ

- Существующая инфраструктура на подъездах к КПП становится реальным «узким местом»: очереди, отсутствие паркингов для ожидания (пунктов питания, безопасных стоянок).
- Электронная очередь – существование де-юре, де-факто не отвечает той задаче, которая должна была решиться: заблаговременное бронирование очереди.
- Физический досмотр грузов на КПП, наряду с использованием ИДК.
- Все еще имеющее место бумажные версии разрешительных документов, так как нет признания электронных документов между странами.
- Отсутствие регионального «зеленого коридора» для транзита грузов, который должен стать жизнеспособным альтернативным торговым маршрутом.
- Неформальные платежи на КПП



Рекомендации

- ❑ Оценка возможности введения интегрированного таможенного тарифа стран ТКТП и разработки единого регионального онлайн справочника тарифных и нетарифных мер для стран ТКТП.
- ❑ Сокращение служб на КПП, делегирование полномочий таможенным органам.
- ❑ Внедрение практик совместного досмотра на кпп, исключая дублирующие, дополнительные и новые виды проверок, обмен таможенной информацией между странами, в частности, в рамках концепции «зеленого коридора», а также разрабатывать проекты по взаимному признанию результатов таможенного контроля.
- ❑ Анализ работы пунктов пропуска на предмет реализации принципа «одного окна» и разработка мер по его практическому функционированию.
- ❑ Создание механизма «зеленых полос» в ПП для содействия транзита, СПС грузов, системы МДП.
- ❑ Внедрение механизма обзора за временем ожидания грузов на границах между государствами-ЦА, практическое применение «Электронной очереди» на КПП.



Рекомендации

- ❑ Оценка возможности стандартизации требований и поощрения взаимного признания статуса Уполномоченного экономического оператора (УЭО) в странах региона, создания региональной системы УЭО, в которой компетентные субъекты будут взаимно признаваться членами, чтобы увеличить преимущества в региональном масштабе.
- ❑ Предпринять шаги для гармонизации систем управления рисками в регионе и налаживанию обмена данными о рисках между странами.
- ❑ Обеспечить поэтапный переход на применение электронных разрешений для роста грузопотока и содействия торговли между странами выбранных маршрутов.
- ❑ Модернизация действующих двусторонних соглашений о международном автомобильном сообщении с зарубежными странами:
- ❑ сопоставительный анализ действующих двусторонних соглашений для выявления несоответствий нормам ВТО, в т.ч. свободы транзита, ограничений доступа на рынок и национального режима.
- ❑ Разработать и реализовать меры по наращиванию кадрового потенциала в странах СПЕКА в сфере транспорта, таможни и логистики.



Спасибо за внимание

Кислякова Лариса

Партнерство по транспорту и логистике в
Центральной Азии
WILAT TAJIKISTAN

г. Баку 20 ноября 2023г.

