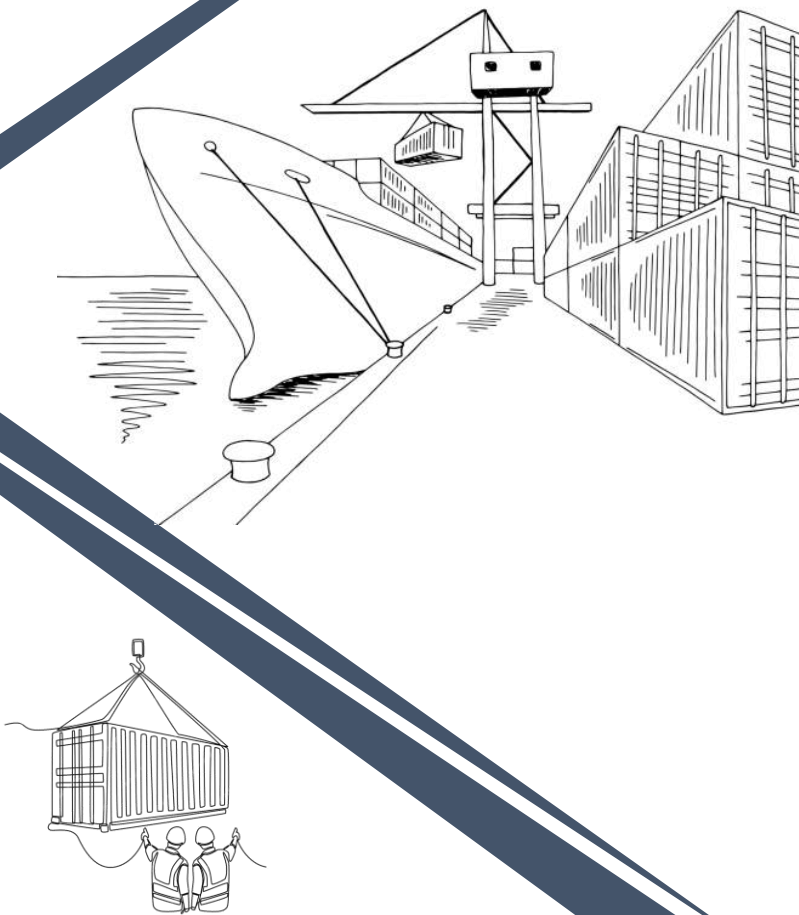


2023 SPECA ECONOMIC FORUM
21-22 NOVEMBER 2023 | BAKU | AZERBAIJAN



Middle Corridor

Trans-Caspian International Transport Route



Международная ассоциация «Транскаспийский
международный транспортный маршрут»

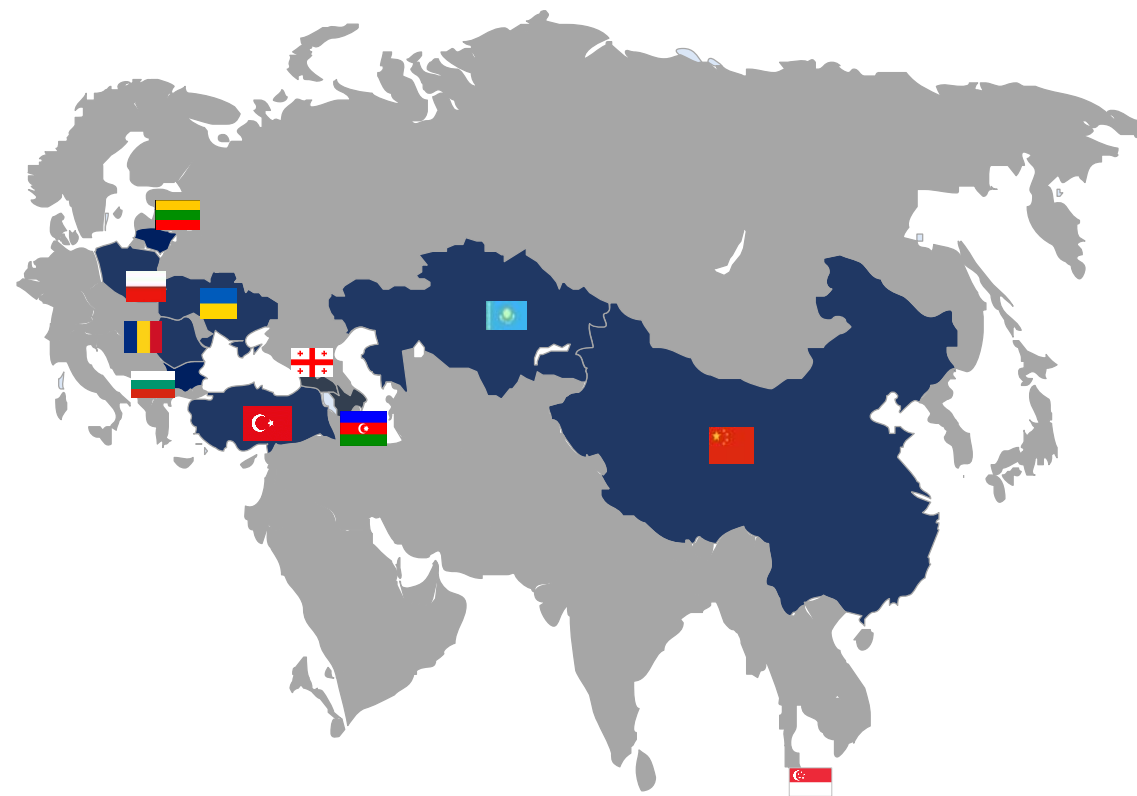
2023

Международная ассоциация «Транскаспийский международный транспортный маршрут» основана в январе **2017 года**. За это время членами ассоциации стали **25 инфраструктурные и логистические компании** из **11 стран мира**, формируя тем самым синергию логистической инфраструктуры по всему маршруту.

Инфраструктура ТМТМ



7 железных дорог
10 морских портов и терминалов
2 судоходные компании



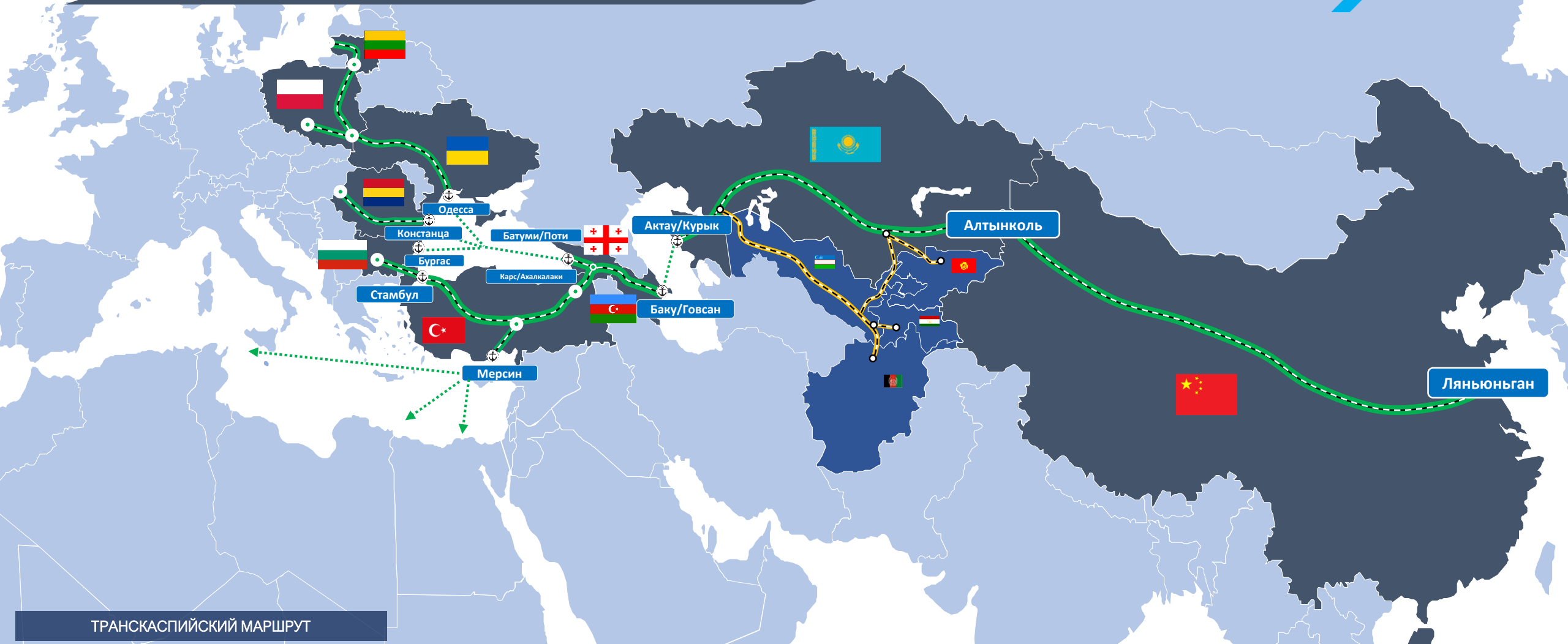


**Постоянные
члены**

Ассоциированные члены



ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ МАРШРУТ



ТРАНСКАСПИЙСКИЙ МАРШРУТ

Ляньюньган (КНР) - Актау/Курык (Казахстан) – Азербайджан – Грузия – Турция/ Украина/ Польша/ Румыния/ Италия/ другие страны ЕС

9 400 –
11 000 км

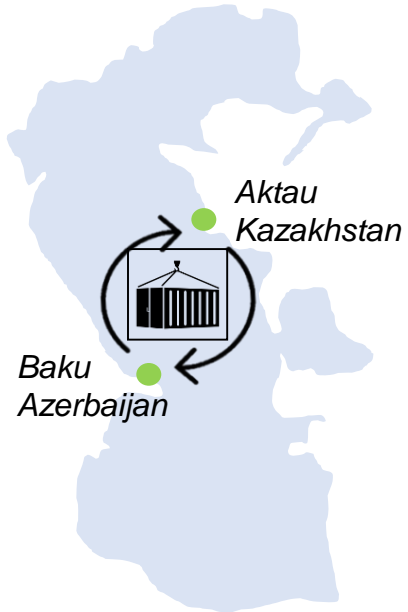
13-23 дня

МОРСКОЙ МАРШРУТ

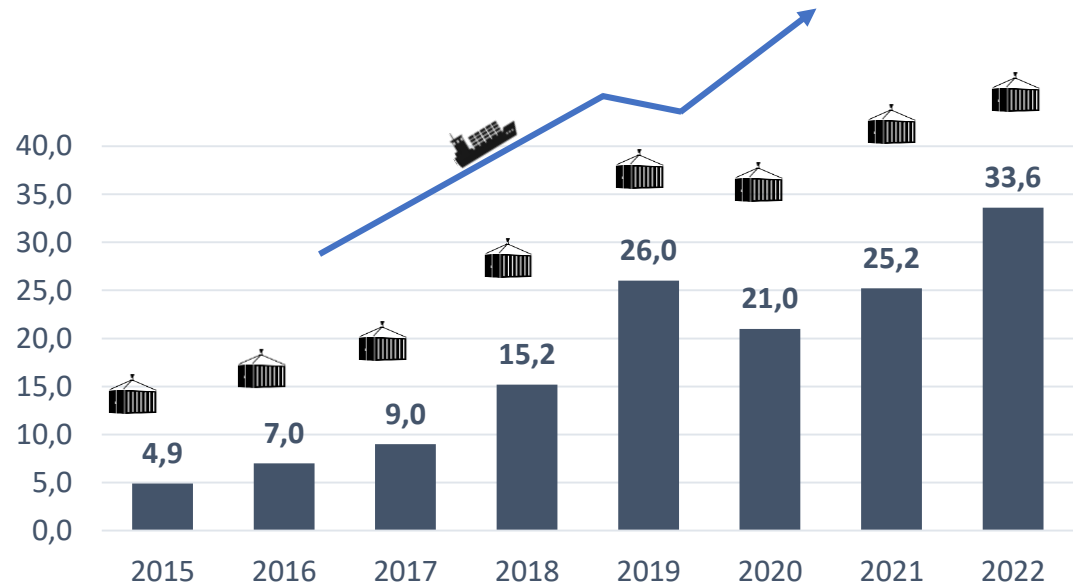
Ляньюньган (КНР) - Суэц (Египет) - Стамбул (Турция)

16 400 км

35-45 дней



В 2019 году запущен регулярный **фидерный сервис** по направлению порт Актау – порт Баку – порт Актау. Регулярное фидерное сообщение способствует наращиванию грузопотока по TMTM и дальнейшему развитию контейнеризации грузов в Каспийском регионе.



ДИНАМИКА КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЗА 2015 -2022 ГГ., ТЫС. ДФЭ



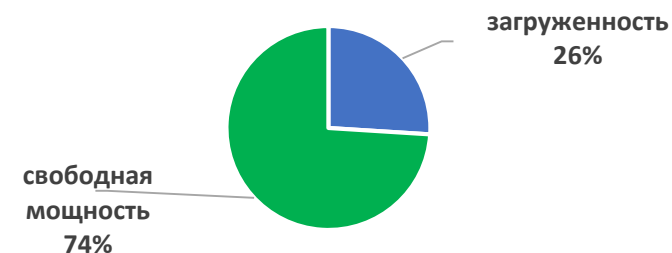
Запуск регулярного контейнерного **«шаттл поезд»** со станции Алтынколь (2 декабря 2022 года). Регулярные шаттл поезда курсируют строго по установленному расписанию и твердой нитке графика, по понедельникам, средам и пятницам по маршруту станция Алтынколь – порт Актау – порт Баку - порт Поти/Батуми и станция Ахалкалаки (Грузия).

Срок доставки поездов от станции Алтынколь до порта Поти и Батуми составляет 11-13 дней.

ОБЪЁМ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ТМТМ И УРОВЕНЬ ЕГО ЗАГРУЖЕННОСТИ ЗА 2022-2023 ГГ.:
Всего перевезено в 2022 году:

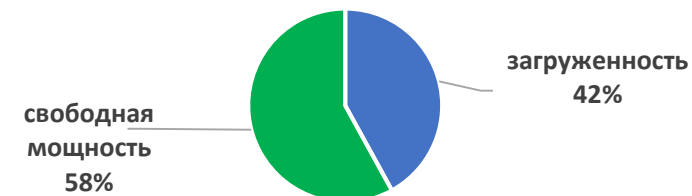
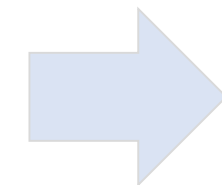
1 485 тыс. тонн

при этом общая пропускная
 способность маршрута составляет
 5 780 тыс. тонн


Контейнерные перевозки в 2022 году:

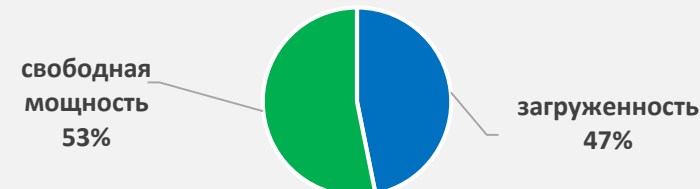
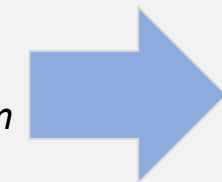
33,6 тыс. ДФЭ

пропускная способность маршрута
 в контейнерах составляет 80 тыс.
 ДФЭ


Всего перевезено за 10 мес. 2023 года:

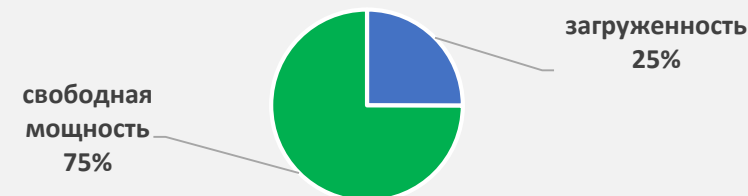
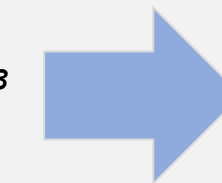
2 256,3 тыс. тонн

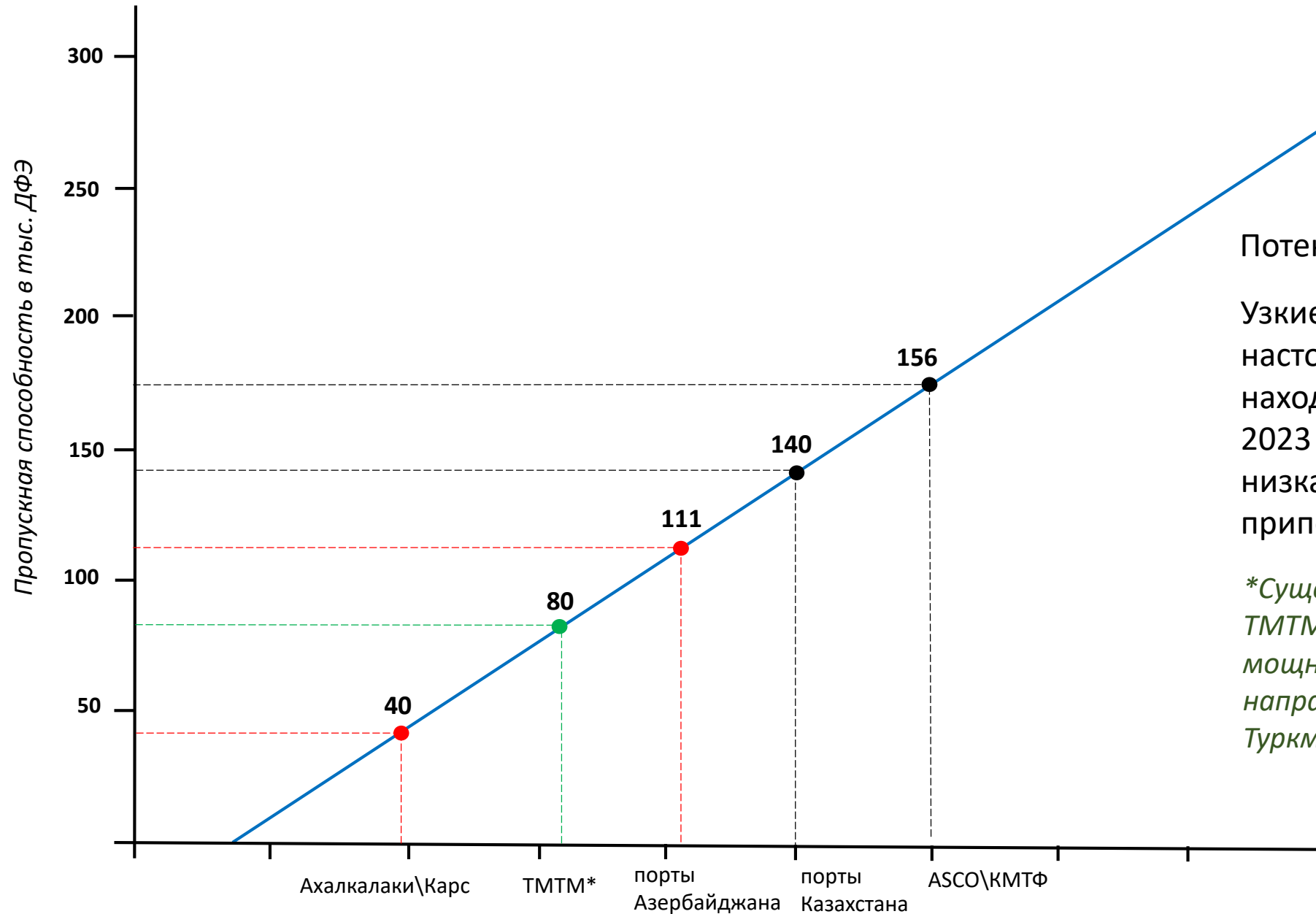
при этом общая пропускная
 способность маршрута составляет
 5 780 тыс. тонн


Контейнерные перевозки за 10 мес. 2023 года:

16,7 тыс. ДФЭ

пропускная способность маршрута в
 контейнерах составляет 80 тыс.
 тонн





Потенциал ТМТМ – **300 тыс. ДФЭ**

Узкие места – **Ахалкалаки\Карс** (в настоящее время линия закрыта и находится на модернизации до конца 2023 г.). **Порты Азербайджана** - низкая пропускная способность припортовых станций.

**Существующая пропускная способность ТМТМ, с учетом распределения мощностей Азербайджанских портов по направлению: Казахстан 80 тыс. ДФЭ, Туркменистан – 31 тыс. ДФЭ.*

Сокращение сроков
доставки в 2-3 раза

Сокращение сроков
доставки на 30-50%

Сроки лета 2022

38-53
дней

от КНР до
Поти/Батуми/Ахалкалаки

 3 дня

 12 дней

 23-38 дней



Сроки сейчас

19-23
дня

от КНР до
Поти/Батуми/Ахалкалаки

 3 дня

 6 дней

 10-14 дней



Цель на 2024 год

14-18
дней

от КНР до
Поти/Батуми/Ахалкалаки

 3 дня

 5 дней

 6-10 дней



На данный момент перевозка грузов по маршруту Алтынколь – порты Грузии осуществляется за 19-23 дней, что в 2-3 раза быстрее, чем было летом 2022 года



Расширение географии маршрута

В 2023 году состав Ассоциации увеличился до 25 компаний из 11 стран мира.



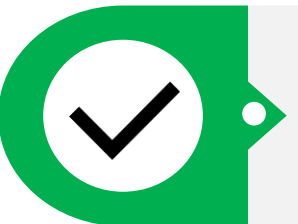
Виртуальный Диспетчерский центр

Обеспечение координации и взаимодействия между участниками перевозочного процесса TMTM.



Шаттл поезда

Запуск регулярного контейнерных «шаттл поездов» Алтынколь – Актау (3 раза в неделю), Баку – Батуми\Поти (каждый день).



Цифровизация

Участие в проектах по цифровизации маршрута TMTM, путем организации рабочих встреч и предоставления консультаций.



Международное сотрудничество

Переговоры с международными организациями и международными финансовыми институтами.





Установление конкурентоспособных тарифных ставок



Закрепление тарифных ставок на пять лет



Реализации пунктов дорожной карты



Привлечение транзитных контейнерных поездов



Обеспечение сроков доставки грузов



Создание единой цифровой платформы



Концепция 5С



5С

Стоимость – применение единых прозрачных тарифных условий на длительный период

Скорость – обеспечение сроков доставки грузов в установленное время

Сервис – предоставление услуг по принципу «одного окна» с применением передовых цифровых технологий,

Стабильность - обеспечение стабильности выполнения процессов обслуживания клиентов маршрута

Сохранность – обеспечение сохранности груза в пути следования



Спасибо за внимание!

