|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.11/2023/12 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General4 August 2023RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

**Восьмидесятая сессия**

Женева, 24−27 октября 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:
новые предложения**

 Предлагаемый перечень основных компонентов
и их ключевых характеристик

 Передано федерацией «Трансфригорут интернэшнл»

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения:** В соответствии с предложением Германии (ECE/TRANS/WP.11/2019/4) было решено, что для уточнения формулировки «основные компоненты не подлежат модификации» необходимо подготовить перечень компонентов и ключевых характеристик, которые могут повлиять на холодопроизводительность установки, и представители «Трансфригорут интернэшнл» предлагают внести соответствующее предложение для рассмотрения.**Предлагаемое решение:** Приложение 1, добавление 2, образец № 12 Приложение 1, добавление 2, образец № 1 А**Справочные документы:** Доклад о работе семьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.11/241)ECE/TRANS/WP.11/2021/17 (Германия)Неофициальный документ INF.6 семьдесят седьмой сессии («Трансфригорут интернэшнл»)Доклад о работе семьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.11/245)ECE/TRANS/WP.11/2022/7 («Трансфригорут интернэшнл»)Доклад о работе семьдесят восьмой сессии (ECE/TRANS/WP.11/247)ECE/TRANS/WP.11/2022/18 («Трансфригорут интернэшнл»)Доклад о работе семьдесят девятой сессии (ECE/TRANS/WP.11/249) |
|  |

 Введение

1. В докладе о работе семьдесят пятой сессии WP.11 обратилась к «Трансфригорут интернэшнл» (ТИ) с просьбой предоставить перечень основных компонентов (как это указано ниже):

 «3. Предложение о внесении поправок в разделы 6 а) и b) добавления 1 к приложению 1: действительность протоколов испытаний для механических холодильных установок

*Документ*: ECE/TRANS/WP.11/2019/4 (Германия)

47. Был высказан ряд вопросов, вызывающих обеспокоенность в отношении следующего:

* отсутствия указания на то, какой именно компетентный орган имеется в виду: национальный компетентный орган или компетентный орган страны изготовления;
* отсутствия четкого определения формулировки “основные компоненты не подлежат модификации”, что затрудняет принятие компетентными органами решения о том, следует ли продлевать срок действия свидетельства о допущении данного типа;
* отсутствия ссылки на использованную версию программного обеспечения, хотя, по мнению некоторых делегаций, к этой информации следует обеспечить доступ.

48. Было решено, что для уточнения формулировки “основные компоненты не подлежат модификации” необходимо подготовить перечень компонентов, которые могут повлиять на холодопроизводительность установки, **и представители** “**Трансфригорут интернэшнл**” **представят соответствующее предложение для рассмотрения на следующей сессии**».

2. В сущности, информация о ключевых характеристиках является даже более значимой, чем сам перечень основных компонентов.

 Предложение

3. Приведенное ниже предложение основано главным образом на уже существующих образцах № 1 А и № 12, содержащихся в добавлении 2 к приложению 1.

4. В настоящее время для проведения функционального анализа специальных транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов, на высоком уровне можно было бы перечислить следующие функции:

* источник энергии;
* производство и распределение холода/тепла;
* изоляция.

5. «Трансфригорут интернэшнл» предлагает четко разграничить компоненты (включая их ключевые характеристики), относящиеся к каждой из указанных выше функций.

6. ТИ также предлагает добавить эти перечни в конце образцов № 1 А и № 12 в качестве резюме основных компонентов и ключевых характеристик и отсылки к ним.

7. С учетом многочисленных разработок, касающихся альтернативных источников энергии для транспортных средств, включая их электрификацию, «Трансфригорут интернэшнл» предлагает скорректировать перечень основных компонентов и их ключевых характеристик, относящихся к источнику питания, следующим образом:

* Перечень основных компонентов, относящихся к источнику питания (добавить в конце образца № 12)

Привод компрессора

Источник электроэнергии Тип

 Тип тока (постоянный/ переменный)

 Номинальная выходная мощность кВт

 Номинальная частота
вращения (если применимо) об/мин

 Напряжение питания В

 Частота тока Гц

Двигатель внутреннего
сгорания Тип

 Число цилиндров

 Рабочий объем цилиндров см3

 Номинальная выходная мощность кВт

 Номинальная частота вращения об/мин

 Топливо

Гидромотор Тип

 Вид привода

Иной механический Номинальная частота вращения об/мин

 Минимальная частота вращения об/мин

***Примечание:*** *применительно к каждому компоненту или каждой характеристике следует понимать «если применимо».*

* Перечень основных компонентов, относящихся к производству и распределению холода/тепла (добавить в конце образца № 12)

Хладагент Охлаждающая жидкость

 Заправка холодильного агента кг

Компрессор Тип

 Число цилиндров

 Рабочий объем цилиндров см3

 Номинальное число оборотов об/мин

Теплообменники Тип

*Конденсатор* Число трубок

*Испаритель(и)* Шаг лопаток мм

 Характер трубопровода

 Диаметр трубопровода мм

 Поверхность теплообменника м2

 Фронтальная поверхность м2

Вентиляторы
теплообменников Число вентиляторов

*Конденсатор* Тип вентилятора (осевой/радиальный)

*Испаритель(и)* Число лопастей каждого вентилятора

 Диаметр вентилятора мм

 Номинальная мощность Вт

 Общий номинальный расход
при заданном давлении (м3/ч)

 или

 Номинальное число оборотов об/мин

 Вид привода

Редукционный клапан Тип

***Примечание:*** *применительно к каждому компоненту или каждой характеристике следует понимать «если применимо».*

* Перечень основных компонентов, относящихся к изоляции (см. приложение 1, добавление 2, образец № 1 А)

Основные габариты Общая внутренняя поверхность
стенок кузова (Si) м2

 Общая наружная поверхность
стенок кузова (Sе) м2

Спецификации стенок
кузоваa Крыша

 Пол

 Боковые стенки

Конструкционные
особенности кузова Число дверей

 Число вентиляционных отверстий

 Число отверстий для загрузки льда

Дополнительные
приспособленияb Число и тип

*a Характер и толщина основных материалов и толщина панелей, из которых изготовлены стенки кузова.*

*b Дополнительные приспособления, которые могут повлиять на значение коэффициента К.*

***Примечание:*** *применительно к каждому компоненту или каждой характеристике следует понимать «если применимо».*

 Обоснование

|  |  |
| --- | --- |
| Затраты: | Отсутствие каких-либо затрат. |
| Осуществимость: | Предложение может быть легко реализовано в рамках СПС. Переходный период не требуется. |
| Последствия: | Благодаря этому предложению можно упростить применение СПС в случае наличия нескольких источников питания. Такие ситуации будут встречаться все чаще и чаще, поэтому важно скорректировать положения СПС. |
| Обеспечение применения: | Обновленные образцы № 1 А и № 12 могут контролироваться. |