



Commission économique pour l'Europe**Comité des transports intérieurs****Groupe de travail du transport intermodal et de la logistique****Soixante-sixième session**

Genève, 18-20 octobre 2023

Point 6 a) de l'ordre du jour provisoire

Nouveaux enjeux du transport de marchandises et de la logistique :**Enjeux, tendances et résultats dans le secteur****Objectifs pour le transport intermodal****Note du secrétariat****I. Introduction**

1. Dans sa résolution sur le renforcement du transport intermodal de marchandises, adoptée à sa quatre-vingt-troisième session, le 25 février 2021, le Comité des transports intérieurs a invité le Groupe de travail du transport intermodal et de la logistique (WP.24) à œuvrer en vue de convenir d'objectifs appropriés pour la part de marché du transport intermodal dans le secteur du transport de marchandises et à élaborer un plan pour atteindre ces objectifs.

2. À sa soixante-cinquième session, le WP.24 a examiné des indicateurs susceptibles de servir de base à la définition d'objectifs pour le transport intermodal. Il a demandé au secrétariat d'établir, pour la soixante-sixième session, un document contenant des informations sur le taux d'unitisation et la part modale du transport ferroviaire dans les États membres de la Commission économique pour l'Europe (CEE).

3. On trouvera dans le présent document les données disponibles concernant ces deux indicateurs.

II. Données disponibles

4. Le tableau 1 présente les données relatives à la part modale du transport ferroviaire dans les États membres de la CEE pour les années 2010, 2015, 2019, 2020 et 2021. Cette part est calculée à partir des données disponibles dans la base de données statistiques de la CEE, qui contient des données relatives au transport de marchandises par des véhicules routiers immatriculés dans le pays déclarant, au transport de marchandises par chemin de fer et au transport de marchandises par voies navigables intérieures.

5. Lorsque les données relatives au transport de marchandises par route ou par chemin de fer ne sont pas disponibles pour l'une des années considérées, aucune part modale du transport ferroviaire n'est fournie pour l'année en question.



Tableau 1
Part modale du transport ferroviaire

<i>Pays</i>	<i>2010</i>	<i>2015</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>
Albanie					
Allemagne	22,2	24,1	25,3	23,6	25,7
Andorre					
Arménie		57,2		35,9	
Autriche	51,2	52,3	51,3	50,2	50,8
Azerbaïdjan	42,1	28,6	22,7		
Bélarus		62,4	62,8	59,6	60,0
Belgique	11,5				
Bosnie-Herzégovine	37,7	27,4			
Bulgarie	10,7	8,8	12,8	10,4	10,2
Canada	58,8	59,8			
Chypre	0	0	0	0	0
Croatie	21,2	16,2	17,9	20,0	18,0
Danemark	13,0	14,5	14,4	14,3	11,5
Espagne	4,1	5,0	4,1	3,6	3,7
Estonie	54,2	33,2	31,0	28,8	28,9
États-Unis d'Amérique		42,5			
Fédération de Russie	88,9				
Finlande	24,6	25,6	26,2	25,4	26,5
France	13,5	17,5	15,7	15,3	16,5
Géorgie	91,6	86,5			
Grèce		1,5			
Hongrie	19,6	19,9	21,4	25,3	22,5
Irlande	0,8	1,0	0,6		0,6
Islande					
Israël					
Italie	6,4	15,1	13,4	13,5	14,3
Kazakhstan	72,6	62,3			
Kirghizistan	40,7				
Lettonie	61,9	56,3	50,1	36,8	32,8
Liechtenstein	0	0	0	0	0
Lituanie	40,9	34,6	23,3	22,3	20,1
Luxembourg	3,2				
Macédoine du Nord	11,0	2,7	3,3	3,1	3,2
Malte	0	0	0	0	0
Monaco					
Monténégro	47,5	44,4	61,6	58,8	52,0
Norvège	15,0	13,1	15,4	16,1	16,0
Ouzbékistan		40,3			
Pays-Bas	4,7	5,3	5,8	5,6	5,8
Pologne	19,4	16,3	13,5	12,6	12,5
Portugal	6,3	7,6	7,4	9,0	6,8
République de Moldova	22,3	18,5	14,2	9,8	
Roumanie	23,5	20,8	15,1	15,2	15,3

<i>Pays</i>	<i>2010</i>	<i>2015</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>
Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord		11,1	9,2	9,5	
Saint-Marin					
Serbie	57,9			24,8	
Slovaquie	22,1	19,8	19,6	18,3	21,7
Slovénie	17,7	18,9		17,3	16,5
Suède	39,3	33,3	34,8	33,8	35,5
Suisse	45,5	49,9	48,4	46,9	48,5
Tadjikistan	13,9				
Tchéquie	21,0	20,6	29,3	21,4	20,4
Türkiye	5,4	3,9		5,4	
Turkménistan					
Ukraine	79,1	78,5	73,6	72,8	

6. Le tableau 2 présente les données relatives au taux d'unitisation du transport ferroviaire dans les États membres de la CEE pour les années 2010, 2015, 2019, 2020 et 2021.

7. Les données proviennent d'Eurostat pour les 30 pays suivants : Allemagne, Autriche, Belgique, Bulgarie, Croatie, Danemark, Espagne, Estonie, Finlande, France, Grèce, Hongrie, Irlande, Italie, Lettonie, Lituanie, Monténégro, Norvège, Pays-Bas, Pologne, Portugal, République de Macédoine du Nord, Roumanie, Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Tchéquie et Türkiye.

8. Les recherches supplémentaires effectuées n'ont pas permis de trouver de base de données, autre que celle d'Eurostat, permettant de calculer le taux d'unitisation du transport ferroviaire ou fournissant directement ce taux. Le secrétariat a donc tenté d'obtenir ces données directement auprès des autres États, qu'il remercie de leur collaboration à cet égard.

Tableau 2
Taux d'unitisation du transport ferroviaire

<i>Pays</i>	<i>2010</i>	<i>2015</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>
Albanie					
Allemagne	35,2	39,0	42,0	43,9	43,1
Andorre					
Arménie					
Autriche	28,5	29,9			
Azerbaïdjan					
Bélarus					
Belgique	30,2				
Bosnie-Herzégovine					
Bulgarie	10,4	5,8	6,6	15,1	14,6
Canada					
Chypre					
Croatie	8,2	8,3	16,8	21,3	28,1
Danemark	35,2	20,3	41,5	35,2	20,2
Espagne	39,7	50,6	54,3	69,1	68,8
Estonie	0,9	1,7	3,8	4,0	3,6
États-Unis d'Amérique					
Fédération de Russie	4,8				
Finlande	4,4	1,2	2,5	2,6	2,3
France	24,0	28,7	33,7	37,8	36,3
Géorgie					
Grèce	7,5	50,7	80,7	84,0	86,9
Hongrie	16,1	14,6	13,3	15,6	10,2
Irlande	46,7	53,1	61,1	52,7	45,7
Islande					
Israël					
Italie	47,1	49,3	61,9	53,2	47,2
Kazakhstan					
Kirghizistan					
Lettonie	2,1	1,2	1,4	2,9	13,5
Liechtenstein					
Lituanie	2,3	1,9	4,6	4,4	6,8
Luxembourg					
Macédoine du Nord	99,3	34,2	39,7	54,1	23,1
Malte					
Monaco					
Monténégro	0,0	0,0	0,0	0,8	0,0
Norvège	73,8	63,0	57,4	57,3	58,5
Ouzbékistan					
Pays-Bas	34,9	35,7	40,8	42,2	48,2
Pologne	4,1	7,8	13,1	15,4	15,5
Portugal	18,2	30,0	67,7	66,5	78,1
République de Moldova					
Roumanie	5,9	4,8	7,5	8,4	7,5

<i>Pays</i>	<i>2010</i>	<i>2015</i>	<i>2019</i>	<i>2020</i>	<i>2021</i>
Royaume-Uni de Grande-Bretagne et d'Irlande du Nord	31,2	34,2	52,5		
Saint-Marin					
Serbie					
Slovaquie	2,6	6,2	8,7	10,8	9,3
Slovénie	26,7	30,9	34,9	34,4	33,5
Suède	10,8	25,4	26,1	27,1	26,6
Suisse	46,5	57,5	58,9	50,8	60,7
Tadjikistan					
Tchéquie	13,7	16,5	20,0	20,3	19,2
Türkiye	21,9	34,3	38,9	41,4	47,0
Turkménistan					
Ukraine					

9. En se fondant sur les statistiques passées mises à disposition, le WP.24 souhaitera peut-être suggérer des objectifs concernant l'augmentation du taux d'unitisation et de la part modale du transport ferroviaire de marchandises. Pour les pays dans lesquels cette part est déjà relativement élevée, un objectif consistant à augmenter le taux d'unitisation en maintenant la part modale devrait être suggéré.

10. Les objectifs peuvent être proposés sous la forme d'une augmentation d'un certain nombre de points de pourcentage. Une augmentation faible, modérée ou forte peut être proposée. Il est possible de fixer des objectifs à l'horizon 2030 assortis d'objectifs intermédiaires à l'horizon 2026.