



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным
перевозкам и логистике****Шестьдесят шестая сессия**

Женева, 18–20 октября 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

Политика и меры в поддержку интермодальных перевозок:**Меры национальной политики по стимулированию
интермодальных перевозок****Обследование по вопросу стимулирования
интермодальных перевозок****Записка секретариата****I. Введение**

1. На своей шестьдесят пятой сессии Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) согласовала простую методику представления информации о национальных мерах политики по стимулированию интермодальных перевозок. Было указано, что в эту методику следует включить обследование, сформированное в программе MS Forms для получения ответов от стран. WP.24 также решила, что текущий вариант обследования следует изучить и, возможно, переработать с целью: i) переориентировать его во избежание дублирования собранной информации; и ii) изменить его таким образом, чтобы обеспечить автоматическое выявление мер, которым WP.24 следует уделить дополнительное внимание.

2. В настоящем документе содержится предложение по переработке обследования с учетом пунктов i) и ii) выше. Оно было подготовлено секретариатом в сотрудничестве с Председателем и заместителем Председателя.

3. Предполагается, что WP.24 рассмотрит переработанное обследование и, возможно, внесет в него дополнительные изменения, если это будет сочтено необходимым.

II. Предлагаемая переработка обследования

4. В таблице ниже приводится предложение по изменению формулировок вопросов обследования. Измененные формулировки указаны во втором столбце таблицы, а текущие вопросы, по которым странам следовало представлять информацию, — в первом столбце.



<i>Текущие цели и вопросы¹</i>	<i>Предлагаемая обновленная формулировка и предложения относительно других изменений:</i>
1 Важность интермодальных перевозок в национальной транспортной политике	Занимают ли интермодальные грузовые перевозки центральное место в национальной транспортной политике вашей страны? Да/Нет Просьба пояснить: Считаются ли интермодальные грузовые перевозки в вашей стране тем вариантом перевозок, который позволяет решить задачи высокого уровня, например снизить экологическую и климатическую нагрузку, связанную с транспортом? Да/Нет Просьба пояснить:
2 Национальные и международные органы	Координируется ли в вашей стране работа соответствующих национальных компетентных органов (по охране окружающей среды, землепользованию, транспорту) в целях взаимодействия по вопросам политики в области охраны окружающей среды, землепользования и транспорта? Да/Нет Просьба пояснить:
2.1 Принятие мер по улучшению координации <u>национальной</u> политики (окружающая среда, землепользование, транспорт)	Координируется ли в вашей стране работа соответствующих национальных компетентных органов (по охране окружающей среды, землепользованию, транспорту) в целях взаимодействия по вопросам политики в области охраны окружающей среды, землепользования и транспорта? Да/Нет Просьба пояснить:
2.2 Принятие мер по улучшению координации <u>международной</u> политики (окружающая среда, землепользование, транспорт)	Координируется ли в вашей стране взаимодействие международного уровня по вопросам политики в данных областях? Да/Нет Просьба пояснить:

¹ Подробное описание вопросов и целей, изложенных в Сводной резолюции ЕКМТ, приведено в документе ЕКМТ СЕМТ/СМ(2002)3/FINAL. Цели и вопросы, содержащиеся в резолюции, были объединены секретариатом (например, вопросы, касающиеся «добросовестной конкуренции» и «установления прозрачных и конкурентоспособных цен», упоминаются в нескольких пунктах резолюции ЕКМТ).

<i>Текущие цели и вопросы¹</i>	<i>Предлагаемая обновленная формулировка и предложения относительно других изменений:</i>
<p>3 Расходы и цены</p> <p>3.1 Создание условий для добросовестной конкуренции между видами транспорта</p>	<p>Установлены ли в вашей стране правила и механизмы интернализации внешних издержек (касающихся загрязнения окружающей среды, шума и т. д.), связанных с автомобильным транспортом (например, посредством введения платы за доступ к инфраструктуре/допуск к движению)?</p> <p>Да/Нет</p> <p>Просьба пояснить:</p>
	<p>Считается ли в вашей стране, что интернализация внешних издержек, связанных с автомобильным транспортом, является ценным решением, позволяющим создать условия для добросовестной конкуренции между видами транспорта?</p> <p>Да/Нет</p> <p>Просьба пояснить:</p>
	<p>Может ли вашу страну заинтересовать обмен передовым опытом в отношении таких решений/механизмов и достигнутых результатов?</p> <p>Да/Нет</p> <p>Если да, то желаете ли вы, чтобы такому обмену передовым опытом содействовала WP.24?</p> <p>Да/Нет</p>
<p>3.2 Создание более дешевых и эффективных транспортных узлов, обслуживающих различные виды транспорта</p>	<p>Наблюдается ли в вашей стране прогресс в деле создания более дешевых и эффективных транспортных узлов, обслуживающих различные виды транспорта?</p> <p>Да/Нет</p> <p>Если да, то какие политические решения привели к такому результату?</p> <p>Может ли вашу страну заинтересовать обмен передовым опытом в отношении таких решений и достигнутых результатов?</p> <p>Да/Нет</p> <p>Если да, то желаете ли вы, чтобы такому обмену передовым опытом содействовала WP.24?</p> <p>Да/Нет</p>

<i>Текущие цели и вопросы¹</i>	<i>Предлагаемая обновленная формулировка и предложения относительно других изменений:</i>
<p>4 Сети, терминалы и логистические центры</p>	
<p>4.1 Введение в действие международных стандартов (например, Соглашения СЛКП и Протокола к нему по внутренним водным путям)</p>	<p>Информация по этому вопросу должна направляться через механизм мониторинга СЛКП. Соответственно, по согласованию этот вопрос можно исключить из обследования.</p>
<p>4.2 Интеграция процедуры планирования терминалов в национальный, региональный и трансграничный контекст планирования в области транспорта и землепользования</p>	<p>Внедрены ли в вашей стране комплексные решения по планированию терминалов на различных уровнях планирования (городском, региональном, международном)?</p>
	<p>Да/Нет</p>
	<p>Просьба пояснить:</p>
	<p>Может ли вашу страну заинтересовать обмен информацией о комплексных решениях по планированию терминалов на различных уровнях планирования?</p>
	<p>Да/Нет</p>
	<p>Если да, то желаете ли вы, чтобы обмену информацией о комплексных решениях содействовала WP.24?</p>
	<p>Да/Нет</p>
<p>4.3 Принятие административных мер по улучшению доступа к терминалам</p>	<p>Принимались ли в вашей стране какие-либо конкретные меры по улучшению i) доступа к терминалам для всех заинтересованных участников процесса перевозок и ii) работы и оснащения терминалов?</p>
	<p>Да/Нет</p>
	<p>Просьба пояснить:</p>
	<p>Каково воздействие этих мер?</p>
	<p>Просьба пояснить:</p>
<p>4.4 Принятие административных мер по улучшению работы и оснащения терминалов</p>	<p>Этот вопрос включен в пункт 4.3 выше.</p>
<p>5 Эксплуатационная совместимость</p>	
<p>5.1 Обеспечение совместимости железнодорожной информации и систем сигнализации</p>	<p>Внедрен ли или внедряется ли в вашей стране стандарт, обеспечивающий совместимость железных дорог и систем сигнализации?</p>
	<p>Да/Нет</p>
	<p>Просьба пояснить:</p>

<i>Текущие цели и вопросы¹</i>	<i>Предлагаемая обновленная формулировка и предложения относительно других изменений:</i>
5.2 Введение в действие систем электронной информации	<p>Считается ли в вашей стране, что включение в СЛКП/СМЖЛ общего(их) стандарта(ов)/параметра(ов) железнодорожной информации и систем сигнализации может быть необходимым или выгодным?</p> <p>Да/Нет</p> <p>Просьба пояснить:</p>
5.3 Прочие меры	<p>WP.24 включила в свою повестку дня пункт, касающийся оцифровки информации и данных и разработки рамочной основы для этой цели. Вопрос о системах электронной информации можно рассматривать в рамках этого пункта повестки дня, если это будет сочтено целесообразным. В этом случае вопрос можно исключить из обследования.</p> <p>Разработаны ли или согласованы ли в вашей стране какие-либо другие конкретные стандарты или меры по обеспечению эксплуатационной совместимости (например, особые габаритные ограничения автотранспортных средств для комбинированных перевозок и т. д.)?</p> <p>Да/Нет</p> <p>Просьба пояснить:</p> <p>Следует ли включить такие стандарты или меры в СЛКП или другие инфраструктурные соглашения ООН?</p> <p>Да/Нет</p> <p>Просьба пояснить:</p>
6 Меры финансовой поддержки и налоговых льгот	<p>6.1 Финансовая поддержка инвестиций (установки, подвижной состав, системы и т. д.)</p> <p>Введены ли в вашей стране меры финансовой поддержки связанных с интермодальными перевозками инвестиций (установки, подвижной состав, системы и т. д.)?</p> <p>Да/Нет</p> <p>Просьба пояснить:</p>

<i>Текущие цели и вопросы¹</i>	<i>Предлагаемая обновленная формулировка и предложения относительно других изменений:</i>
6.2 Финансовая поддержка операций (специальные, начальные операции и т. д.)	Введены ли в вашей стране меры финансовой поддержки/налоговых льгот в отношении связанных с интермодальными перевозками операций (система бонусов, освобождение от платы, налоговые меры)? Да/Нет Просьба пояснить: Может ли вашу страну заинтересовать обмен информацией о мерах финансовой поддержки/налоговых льгот в отношении интермодальных перевозок? Да/Нет Если да, то желаете ли вы, чтобы обмену информацией в этой области содействовала WP.24? Да/Нет
6.3 Меры, связанные с налоговыми льготами (освобождения от налога на транспортные средства, сборов с пользователей дорог и т. д.)	Этот вопрос включен в предыдущий пункт (6.2).
7 Меры поддержки в части нормативного регулирования	
7.1 Освобождение от соблюдения ограничений и запретов на движение	Применяются ли в вашей стране какие-либо освобождения от соблюдения ограничений и запретов на движение, налагаемых на международные автомобильные грузовые перевозки, при выборе интермодальных/комбинированных перевозок? Да/Нет Просьба пояснить:
7.2 Либерализация на начальных и конечных этапах перевозки	Либерализованы ли в вашей стране полностью или частично начальные и конечные этапы перевозки? Да/Нет Просьба пояснить:
7.3 Более высокие предельные нормы веса для дорожных транспортных средств, перевозящих интермодальные грузовые единицы	Введены ли в вашей стране более высокие предельные нормы веса для дорожных транспортных средств, перевозящих ИТЕ? Да/Нет Просьба пояснить:

<i>Текущие цели и вопросы¹</i>	<i>Предлагаемая обновленная формулировка и предложения относительно других изменений:</i>
7.4 Упрощение контроля документов	<p>Упрощен ли в вашей стране контроль документов в ходе интермодальных перевозок, например посредством переноса таможенных операций с границ на терминалы?</p> <p>Да/Нет</p> <p>Просьба пояснить:</p>
7.5 Система бонусов в случае интермодальных перевозок	<p>Этот вопрос, по-видимому, уже рассматривается в пунктах 6.2/6.3 и не требует повторения.</p>
7.6 Строгое соблюдение правил автомобильных перевозок	<p>Действует ли в вашей стране система, обеспечивающая строгое соблюдение правил автомобильных перевозок, в частности касающихся времени движения и отдыха, ограничения скорости, веса и габаритов транспортных средств?</p> <p>Да/Нет</p> <p>Просьба пояснить:</p>
7.7 Другие меры поддержки на уровне нормативного регулирования	<p>Вместо этого вопроса предлагаются общие вопросы по обмену передовым опытом:</p> <p>Может ли вашу страну заинтересовать обмен информацией/передовым опытом/успешными примерами в области мер регулирования и поддержки?</p> <p>Да/Нет</p> <p>Если да, то желаете ли вы, чтобы обмену информацией в этой области содействовала WP.24?</p> <p>Да/Нет</p>
8 Транспортные операции	
8.1 Либерализация доступа к железнодорожным сетям	<p>Либерализован ли в вашей стране доступ к железнодорожным сетям?</p> <p>Да/Нет</p> <p>Просьба пояснить:</p> <p>Если нет, то планируется ли это в ближайшем будущем?</p> <p>Что препятствует либерализации доступа?</p>

Текущие цели и вопросы ¹	Предлагаемая обновленная формулировка и предложения относительно других изменений:
8.2 Либерализация доступа к внутреннему водному транспорту	Либерализован ли в вашей стране доступ к внутреннему водному транспорту? Да/Нет Просьба пояснить: Если нет, то планируется ли это в ближайшем будущем? Что препятствует либерализации доступа? И общий вопрос по обмену передовым опытом: Может ли вашу страну заинтересовать обмен информацией/передовым опытом/успешными примерами в области либерализации доступа? Да/Нет Если да, то желаете ли вы, чтобы обмену информацией в этой области содействовала WP.24? Да/Нет
9 Мониторинг рынка	
9.1 Обеспечение наличия согласованных и надежных данных	Мониторинг данных о сетях и узлах следует выполнять с помощью инструмента мониторинга, предусмотренного СЛКП. Кроме того, объем имеющихся в наличии данных, относящихся к оценке эффективности, судя по всему, ограничен. Соответственно, по согласованию этот вопрос можно исключить из обследования.
9.2 Составление перечня узких мест	Составление перечня «узких мест», относящихся к сетям и узлам, будет выполняться с помощью инструмента мониторинга, предусмотренного СЛКП. Соответственно, по согласованию этот вопрос можно исключить из обследования.
9.3 Создание отделений информации о морских перевозках на короткие расстояния	Вопрос о каботажных морских перевозках можно обсуждать в рамках пункта, касающегося Протокола к СЛКП. Более широкое включение аспекта каботажных морских перевозок в Протокол к СЛКП может привести к повышению актуальности Протокола. WP.24, возможно, пожелает обсудить способы рассмотрения вопроса о каботажных морских перевозках и решить, следует ли оставлять его в данном обследовании.
	Инновации

<i>Текущие цели и вопросы¹</i>	<i>Предлагаемая обновленная формулировка и предложения относительно других изменений:</i>
10 Развитие инноваций, охватывающих все компоненты транспортной цепочки	Поощряются ли в вашей стране инновации, направленные на развитие интермодальных/комбинированных перевозок? Да/Нет Просьба пояснить и при необходимости сообщить, каким образом инновации влияют на различные компоненты транспортной цепочки. Может ли вашу страну заинтересовать обмен информацией/передовым опытом/успешными примерами в области стимулирования инноваций? Да/Нет Если да, то желаете ли вы, чтобы обмену информацией в этой области содействовала WP.24? Да/Нет
11 Операторы интермодальных транспортных цепочек	Стимулируются ли в вашей стране усилия по заключению соглашений о сотрудничестве и партнерстве? Да/Нет Просьба пояснить:
11.1 Стимулирование усилий по заключению соглашений о сотрудничестве и партнерстве	
11.2 Стимулирование использования интермодальных перевозок для транспортировки опасных грузов	Стимулируется ли в вашей стране использование интермодальных перевозок для транспортировки опасных грузов? Да/Нет Просьба пояснить:
11.3 Стимулирование использования международных пулов железнодорожных вагонов	Стимулируется ли в вашей стране использование международных пулов вагонов? Да/Нет Просьба пояснить:
11.4 Стимулирование эксплуатации маршрутных составов между терминалами	Стимулируется ли в вашей стране эксплуатация маршрутных составов между терминалами? Да/Нет Просьба пояснить:

<i>Текущие цели и вопросы¹</i>	<i>Предлагаемая обновленная формулировка и предложения относительно других изменений:</i>
11.5 Стимулирование использования эффективных и совместимых систем обмена электронными данными (например, контроль и отслеживание и т. д.)	Стимулируется ли в вашей стране использование эффективных и совместимых систем обмена электронными данными (например, для контроля и отслеживания)?
	Да/Нет
	Просьба пояснить:
	Далее предлагается добавить вопрос о заинтересованности в обмене информацией по вышеуказанным вопросам, сформулировав его следующим образом:
	Может ли вашу страну заинтересовать обмен информацией/передовым опытом/успешными примерами по вопросам, изложенным в пунктах 11.1–11.5?
	Да/Нет
	Если да, то желаете ли вы, чтобы обмену информацией в этой области содействовала WP.24?
	Да/Нет