



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным
перевозкам и логистике****Шестьдесят шестая сессия**

Женева, 18–20 октября 2023 года

Пункт 3 с) предварительной повестки дня

Европейское соглашение о важнейших линиях**международных комбинированных перевозок****и соответствующих объектах: осуществление Соглашения****Обследование, касающееся данных об эффективности****Записка секретариата****I. Введение**

1. На своей шестьдесят пятой сессии Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24) рассмотрела вопрос наличия у договаривающихся сторон Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) данных для измерения целевых показателей эффективности, указанных в Соглашении. Сбор этих данных проводился путем распространения простого обследования. В связи с ограниченным количеством ответов, поступивших на вопросы обследования в 2022 году, WP.24 решила повторно разослать обследование с целью получить ответы от большего числа договаривающихся сторон.

2. В настоящем документе, который был подготовлен секретариатом, воспроизводятся данные, представленные в 2022 году, а также приводятся дополнительные данные, собранные в 2023 году.

II. Наличие данных

3. В 2022 году секретариат подготовил простое обследование в отношении наличия данных для измерения целевых показателей эффективности, указанных в СЛКП.

4. Обследование состояло из трех простых вопросов:

а) Собираете ли вы в своей стране данные, позволяющие оценить эффективность технических характеристик грузовых контейнерных поездов, либо имеете ли доступ к собранным данным? Если да, просьба выбрать из приведенного ниже перечня, собираются ли в вашей стране данные о: i) номинальной скорости,



ii) длине, iii) массе, iv) осевой нагрузке, либо указать, что v) данные об эффективности технических характеристик поездов отсутствуют.

b) Собираете ли вы в своей стране данные, позволяющие оценить эффективность работы терминалов, либо имеете ли доступ к собранным данным? Если да, просьба выбрать из приведенного ниже перечня, имеются ли в вашей стране данные о: i) промежутках времени между приемом грузов и отправлением поездов, ii) промежутках времени между прибытием поездов и готовностью вагонов к разгрузке, iii) времени ожидания автотранспорта, либо указать, что iv) данные об эффективности работы терминалов отсутствуют.

c) Собираете ли вы в своей стране данные, позволяющие оценить эффективность работы промежуточных станций, либо имеете ли доступ к собранным данным? Если да, просьба выбрать из приведенного ниже перечня, имеются ли в вашей стране данные о: i) длительности остановок для обмена группами вагонов, ii) длительности остановок в пунктах пересечения границы, iii) длительности остановок на станциях смены колесных пар, iv) длительности остановок на паромных переправах/в портах, либо указать, что v) данные об эффективности работы промежуточных станций отсутствуют.

6. 6 апреля 2023 года всем координаторам WP.24 по электронной почте было разослано напоминание о необходимости ответить на вопросы обследования. Координаторам договаривающихся сторон, которые не приняли участие в обследовании в 2022 году, было предложено сделать это до 30 июня 2023 года.

7. Обследование было также разослано координаторам Координационного комитета по транскаспийскому коридору и коридору Алматы — Тегеран — Стамбул, который действует под эгидой Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта.

8. В результате повторного распространения обследования ответы на него представили следующие договаривающиеся стороны: Греция, Грузия и Турция. Кроме того, данные об эффективности характеристик поездов обновила Чехия. Помимо этого, свои ответы представили две страны, участвующие в работе Координационного комитета, но не являющиеся договаривающимися сторонами СЛКП, а именно Иран (Исламская Республика) и Узбекистан.

9. Полученные данные представлены в таблицах ниже (жирным шрифтом выделены данные, собранные в 2023 году):

a) Эффективность технических характеристик поездов:

Страна	Данные о поездах				Нет данных о технических характеристиках поездов
	номинальная скорость	длина	масса	осевая нагрузка	
Австрия		x	x	x	
Германия					x
Греция					x
Грузия	x	x	x	x	
Дания					x
Латвия	x	x	x		
Литва	x	x	x		
Норвегия	x	x	x	x	
Республика Молдова					x
Российская Федерация	x	x	x	x	
Сербия					x
Турция	x	x	x	x	
Чехия		x	x	x	

<i>Страна</i>	<i>Данные о поездах</i>				<i>Нет данных о технических характеристиках поездов</i>
	<i>номинальная скорость</i>	<i>длина</i>	<i>масса</i>	<i>осевая нагрузка</i>	
Швейцария		x	x		
Иран (Исламская Республика)	x	x	x	x	
Узбекистан			x	x	

b) Эффективность работы терминалов:

<i>Страна</i>	<i>Данные о времени</i>			<i>Нет данных об эффективности работы терминалов</i>
	<i>между приемом грузов и отправлением поездов</i>	<i>между прибытием поездов и готовностью вагонов к разгрузке</i>	<i>ожидания автотранспорта</i>	
Австрия				x
Германия				x
Греция				x
Грузия				x
Дания				x
Латвия	x		x	
Литва				x
Норвегия	x		x	
Республика Молдова				x
Российская Федерация	x			
Сербия				x
Турция	x		x	
Чехия				x
Швейцария	x		x	
Иран (Исламская Республика)	x		x	x
Узбекистан				x

c) Эффективность работы промежуточных станций:

<i>Страна</i>	<i>Данные о длительности остановок</i>				<i>Нет данных об эффективности работы промежуточных станций</i>
	<i>для обмена группами вагонов</i>	<i>в пунктах пересечения границ</i>	<i>на станциях смены колесных пар</i>	<i>на паромных переправах/ в портах</i>	
Австрия					x
Германия					x
Греция					x
Грузия		x			
Дания					x
Латвия	x	x			
Литва	x	x			
Норвегия		x			
Республика Молдова					x
Российская Федерация		x	x		
Сербия					x

<i>Страна</i>	<i>Данные о длительности остановок</i>				<i>Нет данных об эффективности работы промежуточных станций</i>
	<i>для обмена группами вагонов</i>	<i>в пунктах пересечения границ</i>	<i>на станциях смены колесных пар</i>	<i>на паромных переправах/ в портах</i>	
Турция	x	x	x	x	
Чехия					x
Швейцария		x			
Иран (Исламская Республика)	x	x	x	x	
Узбекистан					x

10. WP.24 предлагается повторно рассмотреть вопрос о наличии данных, позволяющих оценить целевые показатели эффективности.