|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.11/2023/4 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  3 August 2023  Russian  Original: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся   
пищевых продуктов**

**Восьмидесятая сессия**

Женева, 24−27 октября 2023 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:  
предложения, по которым еще не приняты решения**

Предложение по поправкам к пункту 7.3.7 добавления 2 к приложению 1

Представлено правительством Франции

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения:** Предлагается дополнить пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1, включив в него определение съемных разделительных стенок и исключив возможность использования разделительных стенок этого типа в случае многокамерных транспортных средств с мультитемпературным режимом  **Предлагаемое решение:** Дополнить пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1  **Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.11/2022/14 и ECE/TRANS/WP.11/2022/05 |
|  |

Введение

1. При сертификации транспортных средств с мультитемпературным режимом необходимо проводить оценку свойств внутренних разделительных стенок, позволяющих обеспечивать физическую и термическую изоляцию между двумя смежными камерами внутри транспортного средства при перевозке скоропортящихся пищевых продуктов.

2. Вместе с тем в пункте 7 добавления 2 к приложению 1 говорится о теплопотерях через внутренние разделительные стенки, причем в тексте упоминаются лишь два типа таких стенок, а именно «продольные» и «поперечные». Таким образом, критерии приемлемости таких внутренних разделительных стенок сформулированы в СПС недостаточно четко, чтобы исключить технологические решения, не отвечающие цели сертификации, или исключить возможность разночтений между компетентными органами, в результате чего в одной стране транспортное средство может быть сертифицировано как транспортное средство с мультитемпературным режимом,   
а в другой стране получить отказ в сертификации в качестве такового.

3. Цель данного предложения заключается в том, чтобы дополнить предложения, содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.11/2022/14 и ECE/TRANS/WP.11/ 2022/05, включив в пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 следующие положения:

* определение съемных разделительных стенок;
* исключение возможности использования разделительных стенок этого типа в случае многокамерных транспортных средств с мультитемпературным режимом.

I. Предложение

4. Включить в пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 определение съемной разделительной стенки:

* съемная разделительная стенка: разделительная перегородка без жесткого крепления к транспортному средству, которая может быть демонтирована без помощи специального оборудования и храниться вне транспортного средства.

5. В конце пункта 7.3.7 (Внутренние разделительные стенки) включить следующее предложение:

«При перевозках в мультитемпературном режиме использование съемных разделительных стенок не допускается».

6. Перевод:

Съемная разделительная стенка: removable dividing wall.

II. Последствия

|  |  |
| --- | --- |
| Затраты: | Никаких последствий. |
| Экологическое воздействие: | Данное предложение направлено на гармонизацию толкования СПС и сокращение нарушений условий конкуренции |
| Осуществимость: | Предлагаемая поправка может быть внесена в СПС без  каких-либо затруднений.  Предлагается переходный период продолжительностью один год. |
| Обеспечение применения: | Никаких трудностей не предвидится. |