



Европейская экономическая комиссия**Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по интермодальным перевозкам
и логистике****Шестьдесят шестая сессия**

Женева, 18–20 октября 2023 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

**Деятельность Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК
и его вспомогательных органов****Обеспечение согласованности с системой управления
Комитета по внутреннему транспорту и пересмотр
мандата****Записка секретариата****I. Справочная информация**

1. На своей восьмьдесят пятой сессии Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) а) призвал все свои рабочие группы рассмотреть и согласовать свои положения о круге ведения (КВ) и правила процедуры (ПП) с КВ и ПП КВТ и б) решил продолжить процесс пересмотра мандатов своих рабочих групп в течение 2023 года, отметив, что он проходит с учетом более широкомасштабных преобразований после одобрения Экономическим и Социальным Советом пересмотренного КВ КВТ (ECE/TRANS/328, пункты 16 и 18).
2. В контексте решения КВТ Председатель КВТ и директор Отдела устойчивого транспорта просили председателей рабочих групп КВТ, в том числе Председателя Рабочей группы по интермодальным перевозкам и логистике (WP.24), поддержать ключевые решения КВТ и внести свой вклад в их реализацию посредством¹:
 - а) согласования своих КВ и ПП с пересмотренными КВ и ПП КВТ и
 - б) участия в пересмотре своих мандатов.
3. В качестве ответа на полученную просьбу в настоящем документе представлена справочная информация для рассмотрения WP.24.

II. Согласование круга ведения и правил процедуры

4. WP.24 предприняла следующие шаги по обновлению и подготовке своих КВ и ПП соответственно:

¹ Ссылка на документ UNECE/2023/TRANS/52 от 18 мая 2023 года.



а) на своей шестьдесят пятой сессии 20 октября 2020 года WP.24 разработала собственные ПП на основе пересмотренных ПП КВТ. Затем ПП WP.24 были приняты КВТ на его восемьдесят пятой сессии; и

б) на своей шестьдесят четвертой сессии 22 октября 2021 года WP.24 внесла изменения в свой КВ. При этом WP.24 учитывала приоритетные направления и задачи Стратегии КВТ на период до 2030 года. В результате КВ WP.24 был принят КВТ на его восемьдесят четвертой сессии (Женева, 22–25 февраля 2023 года).

III. Материалы для пересмотра мандата

5. При пересмотре своего мандата WP.24 может изучить приведенную ниже информацию. Информация организована в соответствии с порядком пересмотра, изложенным в письме Председателя КВТ и директора Отдела устойчивого транспорта.

а) Полномочия вспомогательных органов и система управления

6. Информация о согласовании с КВ и ПП КВТ представлена в разделе II настоящего документа.

б) Цель работы

7. В соответствии с кругом ведения WP.24 ее работа преследует следующие цели:

«осуществлять деятельность в поддержку цели подпрограммы ЕЭК по устойчивому транспорту, которая заключается в облегчении международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта и повышении защищенности, экологичности, энергоэффективности и безопасности транспортного сектора до уровней, которые действительно способствуют обеспечению устойчивости транспорта. В этом контексте WP.24 руководит деятельностью, направленной на повышение устойчивости и климатической нейтральности грузовых перевозок, в частности путем увеличения доли интермодальных перевозок в секторе грузового транспорта, когда грузы перевозятся в одной и той же грузовой единице или автотранспортном средстве с последовательным использованием двух или более видов транспорта без перегрузки самого груза при смене вида транспорта. Деятельность WP.24 также направлена на поддержку реализации Стратегии КВТ до 2030 года, в частности на решение таких задач, как: i) обслуживание и администрирование правовых документов, связанных с интермодальными перевозками; ii) разработка учебных материалов, стандартов и критериев компетентности для интермодальных перевозок; iii) выявление, стимулирование и содействие внедрению новых интермодальных технологий и iv) поддержка интегрированной региональной и межрегиональной интермодальной связанности».

с) Направления работы и их охват в плане облегчения перевозок, обеспечения безопасности и экологической/климатической устойчивости:

8. В соответствии со своим кругом ведения и долгосрочной программой работы WP.24 сосредоточивает свою деятельность на следующих блоках действий:

а) мониторинг, обзор и обновление Европейского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП) и Протокола о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к СЛКП (Протокол к СЛКП);

б) стратегии и меры поддержки интермодального транспорта;

с) обзор и мониторинг возникающих вопросов в области грузовых перевозок и логистики;

d) пересмотр и обновление Руководства ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ).

9. Таким образом, деятельность WP.24 охватывает вопросы облегчения перевозок (посредством блоков вопросов i, ii и iii), безопасности (посредством блока вопросов iv), а также экологической и климатической устойчивости (посредством блоков вопросов i, ii и iii).

d) Эффективность и добавленная ценность (внутренний и внешний параллелизм и синергизм)

Внешний параллелизм

10. WP.24 — это единственный вспомогательный орган КВТ, который занимается вопросами грузовых перевозок и перевода сектора грузового транспорта на устойчивые грузовые перевозки посредством содействия интермодальным перевозкам. Работая по приоритетным направлениям, WP.24 выполняет задачи КВТ, предусмотренные Стратегией КВТ и изложенные выше в разделе «b) Цель работы».

Внешний параллелизм

11. Другие межправительственные органы с аналогичным мандатом отсутствуют. Кроме того, в соответствии с решением КВТ (ECE/TRANS/192, пункт 90) WP.24 продолжает работу, которую проводила бывшая Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ) в области: а) мониторинга и анализа национальных мер для стимулирования интермодальных перевозок; и b) контроля за применением и обзора хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках.

Внутренний синергизм

12. WP.24 ведет активное сотрудничество по следующим вопросам:

a) интермодальные вопросы в контексте евро-азиатских транспортных связей — WP.24 участвует во введении в действие маршрута 3 ЕАТС, которое осуществляет Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (WP.5);

b) интермодальные перевозки и Конвенция МДП — WP.24 отслеживает и изучает внедряемые Исполнительным советом МДП новые варианты применения системы МДП, в особенности электронной процедуры МДП, в сфере интермодальных перевозок;

c) интермодальные перевозки по внутренним водным путям — WP.24 изучает этот вопрос совместно с Рабочей группой по водному транспорту в соответствии с Резолюцией КВТ о содействии развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям;

d) геопространственный анализ интермодальных транспортных цепочек — WP.24 в сотрудничестве с Рабочей группой по статистике транспорта выполняет такой анализ для выявления звеньев, на которых объем интермодальных перевозок можно было бы увеличить;

e) интеллектуальные транспортные системы (ИТС) — WP.24 способствует осуществлению «дорожной карты» КВТ по ИТС на период до 2025 года. В связи с этим она сотрудничает с другими вспомогательными органами КВТ, участвующими в реализации «дорожной карты»;

f) зарядная инфраструктура для электромобилей малой и большой грузоподъемности — WP.24 изучает возможную роль интермодальных терминалов в предоставлении зарядной инфраструктуры для таких транспортных средств. По этому вопросу она сотрудничает с WP.5.

Внешний синергизм

13. WP.24 ведет активное сотрудничество по следующим вопросам:

a) сети интермодальных перевозок — WP.24 обеспечивает согласованность между линиями СЛКП и ТЕС-Т, а также соответствующими объектами. По этому направлению WP.24 сотрудничает с Европейским союзом;

b) безопасность цепочек поставок — WP.24 тесно сотрудничает с Международной организацией труда (МОТ) и Международной морской организацией (ИМО) в части администрирования Кодекса практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы. В пересмотре положений Кодекса ГТЕ участвуют представители отрасли и различные объединения грузоперевозчиков;

c) достойные рабочие места в отрасли грузовых перевозок — WP.24 рассмотрела этот вопрос в своем Руководстве по подготовке национальных генеральных планов в области грузовых перевозок и логистики. В подготовке Руководства принимала участие МОТ;

d) стратегии и меры поддержки интермодальных перевозок — WP.24 регулярно обсуждает такие меры и стратегии совместно с Европейской комиссией, ФИАТА, МСЖД и другими организациями-партнерами.

e) Методы работы

14. Результаты работы WP.24, включая число совещаний, официальных документов и публикаций, указываются в нижеследующих программах работы КВТ по подпрограмме «Транспорт», планах по программам и программам публикаций:

- 2023 год: ECE/TRANS/2023/11, ECE/TRANS/2023/12, ECE/TRANS/2023/13/Rev.1;
- 2022 год: ECE/TRANS/2022/8, ECE/TRANS/2022/9, ECE/TRANS/2022/10 и Corr.1;
- 2021 год: ECE/TRANS/2021/8, ECE/TRANS/2021/9, ECE/TRANS/2021/10;
- 2020 год: ECE/TRANS/2020/21, ECE/TRANS/2020/22/Rev.1, ECE/TRANS/2020/23;
- 2019 год: ECE/TRANS/2019/23, ECE/TRANS/2019/24;
- 2018 год: ECE/TRANS/2018/21, Add.1 и Corr.1, ECE/TRANS/2018/22.

f) Основные партнеры

15. Основные партнеры перечислены в пункте 18 выше.

g) Достигнутые результаты

16. С периодичностью раз в два года WP.24 анализирует результаты своей работы и при необходимости корректирует действия в соответствии со своей долгосрочной программой работы. Соответствующие обзоры за последние четыре года представлены в документах ECE/TRANS/WP.24/2023/11 (обзор программы работы за период 2022–2023 годов) и ECE/TRANS/WP.24/2021/12 (обзор программы работы за период 2020–2021 годов). Более ранние оценки приведены в документах ECE/TRANS/WP.24/2017/4 (за 2016–2017 годы) и ECE/TRANS/WP.24/2015/8 (за 2014–2015 годы).

17. В поддержку своей деятельности WP.24 ежегодно проводит рабочие совещания. За последние годы были проведены следующие рабочие совещания:

- 19 октября 2022 года — «Автоматизация в сфере грузовых перевозок и логистики»;

- 17 октября 2022 года — «Национальный опыт и проблемы, возникающие при цифровизации информации или документов, используемых в интермодальных перевозках»;
- 12 октября 2022 года — «Развитие контейнерных перевозок по внутренним водным путям и перевозок "река–море"»;
- 20 октября 2021 года — «Последние мероприятия и проекты по поддержке устойчивого развития интермодальных перевозок и логистики»;
- 28 октября 2020 года — «Роль интермодальных перевозок и логистики в обеспечении открытости, безопасности, жизнестойкости и устойчивости городов и населенных пунктов»;
- 26 июня 2020 года — совещание Группы помощников Председателя WP.24 для обсуждения последствий вспышки COVID-19 для интермодальных перевозок и логистики;
- 30 октября 2019 года — «Устойчивая транспортная связанность между Европой и Азией» в рамках сессии Рабочей группы по интермодальному транспорту и логистике.

18. Следует также отметить, что КВТ принял разработанные WP.24 резолюции, в том числе резолюции КВТ №№ 268 об укреплении сектора интермодальных грузовых перевозок и 269 о содействии развитию контейнерных перевозок по внутренним водным путям.

h) Результаты и изменения, ожидаемые в ближайшем будущем

19. В своих двухгодичных программах работы WP.24 указывает ожидаемые результаты, на основе которых оценивает свои достижения. В документе ECE/TRANS/WP.24/2023/11 изложены направления деятельности на двухгодичный период 2024–25 годов и соответствующие ожидаемые результаты по ним.

20. WP.24 отмечает, что поддержку ее деятельности обеспечивает один сотрудник Отдела устойчивого транспорта Европейской экономической комиссии, который выделяет на это 25 % своего рабочего времени. С учетом направлений и результатов деятельности WP.24 кадровые возможности секретариата представляются ограниченными даже для ее текущей работы и тем более для потенциальной активизации этой работы, для которой потребуется расширение ресурсов секретариата.