|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.1/Add.84/Rev.1/Amend.5−E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.84/Rev.1/Amend.5 | | |
|  | | |  | 17 February 2023 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний   
для колесных транспортных средств, предметов оборудования   
и частей, которые могут быть установлены и/или использованы   
на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Добавление 84 — Правила № 85 ООН

Пересмотр 1 — Поправка 5

Дополнение 11 к первоначальному варианту Правил — Дата вступления в силу: 4 января 2023 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения двигателей внутреннего сгорания или систем электротяги, предназначенных для приведения в движение механических транспортных средств категорий М и N,   
в отношении измерения полезной мощности и максимальной   
30-минутной мощности систем электротяги

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/WP.29/2022/75.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 1.3* изменить следующим образом:

«1.3 Системы электротяги состоят из устройств управления и электродвигателей, которые, по крайней мере часть времени, используются в качестве единственного вида тяги для приведения в движение транспортных средств».

*Приложение 5, пункт 4.7* изменить следующим образом:

«4.7 Разрежение во впускном патрубке (см. примечание 1а к таблице 1)

±50 Па».

*Приложение 6, пункт 1* изменить следующим образом:

«1. Настоящие требования касаются измерения максимальной полезной мощности и максимальной 30-минутной мощности систем электротяги, используемых для приведения в движение автотранспортных средств, оснащенных только электродвигателем, или систем электротяги, которые, по крайней мере часть времени, используются в качестве единственного вида тяги для приведения в движение гибридных электромобилей».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)