|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2023/3 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General21 November 2022RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 20–24 марта 2023 года

Пункт 5 b) предварительной повестки дня

**Предложения о внесении поправок в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ:
новые предложения**

 Рационализированный подход к назначению кодов цистерн группам веществ, изложенный в пункте 4.3.4.1.2

 Передано секретариатом ОТИФ[[1]](#footnote-1)\* [[2]](#footnote-2)\*\*

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| **Существо предложения:** Упущенная из виду сопутствующая поправка, связанная с поправкой, вступившей в силу 1 января 2015 года. |
| **Предлагаемое решение:** Адаптация рационализированного подхода к назначению кодов цистерн группам веществ, изложенного в пункте 4.3.4.1.2. |
| **Справочные документы:** ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2013/31 и /Add.1 ECE/TRANS/WP.15/AC.1/2014/20Неофициальный документ INF.29 Совместного совещания, состоявшегося в марте 2014 года ECE/TRANS/WP.15/AC.1/134, пункты 23 и 24 ECE/TRANS/WP.15/AC.1/134/Add.2 |
|  |

 Введение

1. В пункте 4.3.4.1.2 МПОГ/ДОПОГ изложен рационализированный подход к назначению кодов цистерн группам веществ.

2. Было замечено, что в таблице не учтено решение Совместного совещания, вступившее в силу 1 января 2015 года, и это упущение необходимо исправить в двух местах.

 Предложение

3. В таблице в пункте 4.3.4.1.2 МПОГ/ДОПОГ для кода цистерны L1,5BN следует исключить вторую строку («3 | F1 | III, температура вспышки < 23 °C, вязкие, давление паров при 50 °C > 1,1 бар, температура кипения > 35 °C»).

4. В таблице в пункте 4.3.4.1.2 МПОГ/ДОПОГ для кода цистерны L4BN следует исключить вторую строку («3 | F1 | III, температура кипения ≤ 35 °C»).

 Обоснование

5. На Совместном совещании МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ (Берн, 17–21 марта 2014 года) был принят неофициальный документ INF.29 Соединенного Королевства. Этот неофициальный документ был связан с решением Совместного
совещания ограничить 450 литрами вместимость сосудов, содержащих вязкие легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки ниже 23 °C, которые могут быть отнесены к группе упаковки III в соответствии с пунктом 2.2.3.1.4. Это решение исключило возможность перевозки указанных веществ в цистернах.

6. В результате этого в таблице А главы 3.2 для веществ под № ООН 1133, 1139, 1169, 1197, 1210, 1263, 1266, 1286, 1287, 1306, 1866, 1993 и 1999, группа упаковки III, была сохранена только одна позиция для перевозки в цистернах. Для перевозки в цистернах были исключены специальные положения «640F», «640G» и «640H» в колонке 6 и следующие пояснения в колонке 2 таблицы А:

* имеющие температуру вспышки ниже 23 °С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (температура кипения не более 35 °С),
* имеющие температуру вспышки ниже 23 °С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50 °С более 110 кПа, температура кипения более 35 °С),
* имеющие температуру вспышки ниже 23 °С и вязкие согласно пункту 2.2.3.1.4) (давление паров при 50 °С не более 110 кПа).

7. С тех пор для этих веществ разрешено использовать только цистерны с кодом «LGBF».

1. \* A/77/6 (разд. 20), таблица 20.6. [↑](#footnote-ref-1)
2. \*\* Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2023/3. [↑](#footnote-ref-2)