

21 February 2022

## Соглашение

**О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций\***

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

### Добавление 29 — Правила № 30 ООН

### Пересмотр 3 — Поправка 10

Дополнение 24 к поправкам серии 02 — Дата вступления в силу: 7 января 2022 года

### Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения пневматических шин для автотранспортных средств и их прицепов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2021/75.



## ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

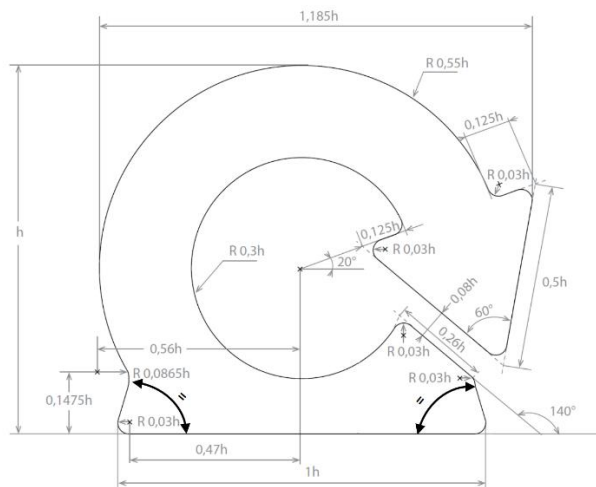
\* Прежние названия Соглашения:

Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант); Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2).



Пункт 3.1.14, условное обозначение заменить на следующее:

«



»

Приложение 7

Пункт 3.2 изменить следующим образом:

«3.2 Надетую на колесо шину накачивают до достижения давления в шине в 2,5 бара и выдерживают при температуре  $38\text{ }^\circ\text{C} \pm 3\text{ }^\circ\text{C}$  в помещении, где проводится испытание, в течение не менее трех часов».

Пункт 3.7 изменить следующим образом:

«3.7 В ходе испытания температура в помещении, где оно проводится, должна поддерживаться на уровне  $38\text{ }^\circ\text{C} \pm 3\text{ }^\circ\text{C}$ .

Датчик температуры должен находиться на расстоянии не менее 0,15 м и не более 1,00 м от боковины шины».

Пункт 4.2 изменить следующим образом:

«4.2 Надетую на колесо шину накачивают до достижения давления в шине в 2,5 бара и выдерживают при температуре  $25\text{ }^\circ\text{C} \pm 3\text{ }^\circ\text{C}$  в помещении, где проводится испытание, в течение не менее трех часов».

Пункт 4.7 изменить следующим образом:

«4.7 В ходе испытания температура в помещении, где оно проводится, должна поддерживаться на уровне  $25\text{ }^\circ\text{C} \pm 3\text{ }^\circ\text{C}$ .

Датчик температуры должен находиться на расстоянии не менее 0,15 м и не более 1,00 м от боковины шины».