|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.11/2022/15 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General11 August 2022RussianOriginal: French |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

**Семьдесят девятая сессия**

Женева, 25−28 октября 2022 года

Пункт 5 а) предварительной повестки дня

**Предложения по поправкам к СПС:**

**предложения, по которым еще не приняты решения**

 Предлагаемые поправки к пункту 7.3.7 добавления 2
к приложению 1

 Передано правительством Франции

|  |
| --- |
|  *Резюме* |
|

|  |
| --- |
| **Существо предложения:** Предложение дополнить пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 положением, исключающим использование передвижных разделительных стенок в многокамерных транспортных средствах с мультитемпературным режимом, и включить в пункт 7.3.1 добавления 2 к приложению 1 определение передвижной разделительной стенки. |
| **Предлагаемое решение:** Дополнить пункт 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 ипункт 7.3.1 добавления 2 к приложению 1. |
| **Справочные документы:** Отсутствуют. |

 |

 Введение

1. В пункте 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 говорится о теплопотерях через внутренние разделительные стенки, причем в тексте упоминаются лишь два типа таких стенок, а именно: «продольные» и «поперечные».

2. Технологические решения, предлагаемые изготовителями кузовов для удовлетворения потребностей перевозчиков, не в полной мере характеризуются этими терминами, которые могут толковаться неоднозначно.

3. Материалы, используемые в конструкции разделительных стенок, могут вступать в контакт с перевозимыми пищевыми продуктами. Эти материалы не должны изменять пищевые продукты либо придавать им вредные или атипичные свойства.

4. Настоящее предложение направлено на учет санитарно-гигиенических соображений, исключение использования передвижных разделительных стенок при перевозках в мультитемпературном режиме и дополнение пункта 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 путем дополнения предложения, приведенного в документе ECE/TRANS/WP.11/ 2022/5. В пункт 7.3.1 также включается определение передвижной разделительной стенки.

 I. Предложение

5. В конце пункта 7.3.7 добавления 2 к приложению 1 включить положение, учитывающее санитарно-гигиенические соображения:

 7.3.7 Внутренние разделительные стенки

«В случае применения передвижной разделительной стенки эта стенка должна быть оснащена стопорным механизмом, обеспечивающим поддержание ее в вертикальном или горизонтальном положении в течение всего времени использования транспортного средства.

Использование передвижных разделительных стенок не допускается при перевозке в мультитемпературном режиме».

6. Включить в пункт 7.3.1 добавления 2 к приложению 1 определение передвижной разделительной стенки:

«o) Передвижная разделительная стенка: разделительная перегородка без жесткого крепления к транспортному средству, что позволяет хранить ее вне транспортного средства».

 II. Обоснование

|  |  |
| --- | --- |
| Затраты:  | Отсутствие каких-либо затрат.  |
| Экологическое воздействие:  | Отсутствие какого-либо воздействия.  |
| Осуществимость:  | Предлагаемая поправка может быть легко реализована в рамках СПС. Предлагается переходный период продолжительностью в один год. |
| Обеспечение применения:  | Никаких трудностей не предвидится.  |