|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.11/2022/1 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General8 February 2022Original: Russian |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам скоропортящихся
пищевых продуктов**

**Семьдесят седьмая сессия**Женева, 3–6 мая 2022 года
Пункт 5 b) предварительной повестки дня
**Предложения по поправкам к СПС:
новые предложения**

 Дополнение Соглашения о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок положениями, касающимися испытательных станций и экспертов

 Передано правительством Российской Федерации

|  |  |
| --- | --- |
| *Резюме* |  |
| **Существо предложения**: | В Соглашении о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок, подписанном в г. Женеве 1 сентября 1970 г. (далее – СПС), указано, что испытательные станции и эксперты назначаются компетентным органом страны по СПС, при этом требования, которым должна соответствовать организация, чтобы быть уполномоченной в качестве испытательной станции или эксперта и положения о надзоре (контроле) за деятельностью испытательных станций и назначенных экспертов СПС не установлены. |
| **Предлагаемое решение**: | Дополнить СПС соответствующими положениями. |
| **Справочная информация**: | Отсутствует. |
|  |  |

 Введение

1. В пункте 1 приложения 1, добавления 1 к СПС упоминается, что испытательные станции назначаются или уполномочиваются компетентным органом страны по СПС.

2. В пунктах 5 и 6 приложения 1, добавления 2 к СПС указано, что компетентный орган может назначить экспертов, возложив на них задачу по решению вопроса о том, может ли данное транспортное средство оставаться в той или иной категории изотермических транспортных средств.

3. Требования к испытательным станциям и экспертам СПС не установлены.

4. Порядок осуществления контроля и надзора за деятельностью испытательных станций и экспертов в СПС не определен.

5. Санкции (ответственность) за нарушение (несоблюдение) методов и порядка проведения измерений и контроля изотермических свойств, эффективности оборудования для охлаждения или для обогрева специальных транспортных средств, предназначенных для перевозки скоропортящихся пищевых продуктов (далее – методика) отсутствуют.

6. Отсутствие какого-либо контроля деятельности испытательных станций и экспертов может оказать отрицательное влияние на качество и эффективность их работы, что может повлечь ухудшение условий сохранения качества скоропортящихся пищевых продуктов во время их перевозки.

7. Необходимо определить и закрепить в СПС список критериев, которым должны соответствовать организации для назначения или уполномочивания их в качестве испытательных станций и экспертов.

8. В целях гармонизации требований к испытательным станциям и экспертам договаривающихся сторон Российская Федерация подготовила предложение по внесению изменений в СПС, в части включения дополнительного приложения.

 I. Предложения для голосования

9. Включить в СПС приложение 4 следующего содержания:

«Положения, касающиеся уполномочивания или назначения испытательных станций и экспертных организаций (далее – эксперт), контроля за их деятельностью и ответственности за несоблюдение указанных положений:

1. Испытательная станция или эксперт уполномочиваются или назначаются компетентным органом страны по СПС, в случае соответствия требованиям, указанным в настоящем разделе, на срок не более 3 лет.
2. Испытательной станцией или экспертом может быть назначена организация,
не имеющая какой-либо заинтересованности в результатах испытаний и заключениях экспертов. Отношения, которые угрожают беспристрастности испытательной станции или эксперта, могут основываться на праве собственности, управлении, руководстве, персонале, общих ресурсах, финансах, договорах, маркетинге (включая брэндинг) и комиссионных выплатах или на других видах стимулирования в отношении новых заказчиков.
3. Испытательная станция должна располагать помещением изотермической
и калориметрической камер, оборудованием и средствами измерения, отвечающим требованиям СПС, обеспечивающими выполнение работ со всеми типами транспортных средств, использующихся для перевозки скоропортящихся продуктов.
4. Испытательная станция или эксперт должны иметь в штате не менее двух работников, в обязанности которых входит проведение работ по контролю соответствия транспортных средств требованиям СПС. Работники должны иметь образование и опыт работы в сфере холодильно-криогенной техники.
5. Испытательная станция или эксперт должны иметь руководство по менеджменту качества, разработанное в соответствии с ИСО 9001-2015.
6. Эксперт должен располагать помещением для проведения контроля транспортных средств, в котором уровень искусственной освещенности должен составлять не менее2000 лк (ярко освещенная зона), измерительными приборами и оборудованием, которые должны применяться при проведении контроля транспортных средств в соответствии с положениями СПС, а также оборудованием, обеспечивающим поддержание постоянной температуры воздуха в помещении от +15 до +30 градусов Цельсия в течении проведения мероприятий по контролю транспортных средств в соответствии с положениями СПС.
7. Порядок назначения и уполномочивания испытательной станции или эксперта, а также проведения мероприятий по контролю за деятельностью испытательной станции или эксперта определяется компетентным органом страны по СПС.
8. В случае выявления несоответствия положениям СПС деятельность испытательной станции или эксперта приостанавливается до устранения замечаний.
9. В случае повторного выявления в течение 1 года с момента предыдущего нарушения несоответствия положениям СПС деятельность испытательной станции или эксперта прекращается, при этом право на повторную подачу заявления об уполномочивании или назначении испытательной станции или эксперта возникнет у заявителя не менее, чем через 1 год после прекращения деятельности.
10. Требования, указанные в настоящем положении, являются общеобязательными для всех договаривающихся сторон, при этом каждая договаривающаяся сторона может издавать локальные нормативные акты уточняющие и расширяющие данные требования».

 II. Издержки

10. Возможны дополнительные расходы для Компетентного органа.

 III. Возможность обеспечения применения

11. Не предвидится проблем с реализацией предложений.