



---

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил  
в области транспортных средств**

Сто восемьдесят первая сессия  
Женева, 24 июня 2020 года (онлайн)

**Доклады**

**Всемирного форума для согласования правил в области  
транспортных средств о работе его сто восемьдесят  
первой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1958 года  
о работе его семьдесят пятой сессии**

**Исполнительного комитета Соглашения 1998 года  
о работе его пятьдесят восьмой сессии**

**Административного комитета Соглашения 1997 года  
о работе его пятнадцатой сессии**



## Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
<b>A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)</b>		
I. Участники .....	1	5
II. Вступительные заявления.....	2–3	5
III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня) .....	4–5	6
IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня) .....	6–25	6
A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня).....	6–17	6
B. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня) .....	18–21	7
C. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня) .....	22–25	8
V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня).....	26–30	8
A. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят седьмая сессия, 10–13 декабря 2019 года) (пункт 3.1 повестки дня) .....	26	8
B. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемидесятая сессия, 14–17 января 2020 года) (пункт 3.2 повестки дня) .....	27	8
C. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят первая сессия, 28–31 января 2020 года) (пункт 3.3 повестки дня) .....	28	8
D. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (пятая сессия, 10–14 февраля 2020 года, и шестая сессия, 3–4 марта 2020 года) (пункт 3.4 повестки дня) .....	29	9
E. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.5 повестки дня) .....	30	9
VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня).....	31–40	9
A. Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня) .....	32	9
B. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP (пункт 4.6 повестки дня).....	33	9
C. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE (пункт 4.7 повестки дня).....	34	10
D. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.8 повестки дня) .....	35	10
E. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.9 повестки дня) .....	36	10
F. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных РГ, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня) .....	37	10

G.	Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня).....	38	10
H.	Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума (пункт 4.12 повестки дня) .....	39	11
I.	Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), переданное вспомогательными рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом, если таковое представлено (пункт 4.13 повестки дня).....	40	11
VII.	Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня).....	41	11
VIII.	Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТП ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня).....	42	11
IX.	Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня).....	43	11
X.	Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня).....	44	12
XI.	Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня).....	45	12
 <b>V. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)</b>			
XII.	Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня).....	46–48	12
XIII.	Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня).....	49	12
 <b>C. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)</b>			
XIV.	Учреждение Исполнительного комитета АС.3 (пункт 12 повестки дня).....	50	16
XV.	Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня) .....	51	16
XVI.	Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН и голосование по ним, если таковые представлены (пункт 14 повестки дня).....	52–58	16
A.	Предложение по новым ГТП ООН (пункт 14.1 повестки дня).....	52	16
B.	Предложение по поправке 4 к ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 14.2 повестки дня).....	53	16
C.	Предложение по поправке 2 к ГТП № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы) (пункт 14.3 повестки дня) .....	54	17
D.	Предложение по поправке 3 к ГТП № 6 ООН (безопасные стеклянные материалы) (пункт 14.4 повестки дня) .....	55	17
E.	Предложение по поправке 2 к ГТП № 16 ООН (шины) (пункт 14.5 повестки дня) .....	56	17
F.	Предложение по поправке 1 к ГТП № 7 ООН (подголовники) (пункт 14.6 повестки дня) .....	57	18

G.	Предложение по поправке 3 к ГТП № 19 ООН (процедуры испытания на выбросы в результате испарения в рамках всемирной согласованной процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение)) (пункт 14.7 повестки дня).....	58	18
XVII.	Рассмотрение технических правил, подлежащих включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН, если таковые представлены (пункт 15 повестки дня).....	59	18
XVIII.	Рассмотрение поправок к Общей резолюции, если таковые представлены (пункт 16 повестки дня).....	60	18
XIX.	Указания, основанные на решениях, принятых путем консенсуса, относительно тех элементов проектов ГТП ООН, которые не удалось согласовать вспомогательным рабочим группам Всемирного форума, если таковые получены (пункт 17 повестки дня).....	61	18
XX.	Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих отражению в программе работы (пункт 18 повестки дня).....	62	19
XXI.	Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 19 повестки дня).....	63–66	19
A.	ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ)) (пункт 19.8 повестки дня).....	64	19
B.	ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 19.9 повестки дня).....	65	19
C.	Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда) (пункт 19.24 повестки дня).....	66	19
XXII.	Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 20 повестки дня).....	67	19
XXIII.	Прочие вопросы (пункт 21 повестки дня).....	68	20
<b>D.</b>	<b>Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4).....</b>	<b>69</b>	<b>20</b>
<b>Приложения</b>			
I.	Перечень неофициальных документов (WP.29-181-...), распространенных без условного обозначения в ходе сто восемьдесят первой сессии.....		21
II.	Пересмотренное расписание совещаний WP.29, РГ и комитетов на 2020 год по состоянию на 24 июня 2020 года.....		22
III.	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и председатели по состоянию на 1 июня 2020 года.....		26
IV.	Расписание совещаний WP.29, РГ и комитетов на 2021 год по состоянию на 24 июня 2020 года.....		29

## **A. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29)**

### **I. Участники**

1. Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) провел свою сто восемьдесят первую сессию 24 июня 2020 года<sup>1</sup> под председательством г-на А. Эрарио (Италия). В соответствии с правилом 1 а) правил процедуры WP.29 (ECE/TRANS/WP.29/690/Rev.1) на сессии были представлены следующие страны: Австралия, Босния и Герцеговина, Бразилия, Венгрия, Вьетнам, Германия, Египет, Индия, Испания, Италия, Канада, Китай, Люксембург, Малайзия, Нигерия, Нидерланды, Норвегия, Пакистан, Польша, Республика Корея, Российская Федерация, Румыния, Сан-Марино, Сингапур, Словакия, Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии, Соединенные Штаты Америки, Тунис, Турция, Финляндия, Франция, Чешская Республика, Швейцария, Южная Африка и Япония. В работе сессии участвовали представители Европейского союза. Была представлена следующая международная организация: Международный союз электросвязи (МСЭ). Были также представлены следующие неправительственные организации: Ассоциация по ограничению выбросов автомобилями с помощью каталитических нейтрализаторов (АВАКН), Международная организация потребителей (МОПС), Европейская ассоциация поставщиков автомобильных деталей (КСАОД/МЕМА/ЯПИА)<sup>2</sup>, ФСД «Фарзеугсистемдатен ГмбХ», Международная федерация оптовиков, импортеров и экспортеров автомобильных компонентов (МФОИЭАК), Международная федерация дистрибьюторов послепродажного автомобильного оборудования, Глобальная программа оценки новых автомобилей (ГПОНА), Международный комитет по техническому осмотру автотранспортных средств (МКТОС), Международная федерация автомобильной промышленности (ФИА), Международная ассоциация заводов-изготовителей мотоциклов (МАЗМ), Международная организация предприятий автомобильной промышленности (МОПАП), Ассоциация заводов-изготовителей автомобилей и оборудования (МЕМО), Европейская техническая ассоциация по вопросам шин и ободьев колес (ЕТОПОК) и «SAE интернэшнл». В соответствии с правилом 1 d) были представлены другие неправительственные организации: Американский совет по автомобильной торговой политике (АСАТП) и Организация «За безопасную энергию будущего Америки» (СЕЙФ).

### **II. Вступительные заявления**

2. Заместитель Председателя WP.29 г-н А. Эрарио (Италия), выступая в качестве Председателя нынешней сессии, открыл сто восемьдесят первую сессию Всемирного форума для согласования правил в области транспортных средств. Он напомнил, что настоящая сессия проводится в исключительных обстоятельствах, вызванных вспышкой COVID-19. Он приветствовал всех делегатов и поблагодарил их за участие в работе сессии дистанционно.

3. Секретарь WP.29 представил участникам совещания информацию о последствиях вспышки COVID-19 для работы Всемирного форума и рассказал о соответствующих дистанционных процедурах, которые были установлены для процессов обсуждения и голосования в административных комитетах Соглашения 1958 (АС.1) и 1998 (АС.3) годов.

<sup>1</sup> Все делегаты участвовали дистанционно. Синхронный перевод был обеспечен на официальные языки ЕЭК ООН.

<sup>2</sup> Представляет также Ассоциацию заводов-изготовителей двигателей и оборудования (МЕМА) и Японскую ассоциацию производителей автомобильных деталей (ЯПАД) (TRANS/WP.29/885, пункт 4).

### III. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

Документация: ECE/TRANS/WP.29/1152  
ECE/TRANS/WP.29/1152/Add.1  
ECE/TRANS/WP.29/1152/Rev.1  
неофициальные документы: WP.29-181-04

4. WP.29 утвердил рационализированную аннотированную предварительную повестку дня своей сто восемьдесят первой сессии.
5. Перечень неофициальных документов содержится в приложении I к настоящему докладу.

### IV. Координация и организация работы (пункт 2 повестки дня)

#### A. Доклад о работе сессии Административного комитета по координации работы (WP.29/AC.2) (пункт 2.1 повестки дня)

6. В соответствии с правилом 29 круга ведения и правилами процедуры WP.29 (TRANS/WP.29/690/Rev.1) на сто тридцать третьей сессии WP.29/AC.2 (22 июня 2020 года), которая проводилась в онлайн-режиме<sup>3</sup> и функции Председателя которой исполнял г-н А. Эрарио (Италия), присутствовали председатели GRBP (Франция), GRPE (Нидерланды), GRSG (Италия), GRSP (представлена делегатом от Соединенных Штатов Америки), заместители председателей GRE (Нидерланды), GRPE (Соединенное Королевство Великобритании и Северной Ирландии), GRSP (Республика Корея), GRVA (Китай), GRVA (Япония), Председатель Исполнительного комитета (AC.3) Соглашения 1998 года (Соединенные Штаты Америки), а также представители Европейского союза.

7. До своего запланированного совещания 22 июня 2020 года AC.2 провел два специальных виртуальных неофициальных заседания. Первое из них, состоявшееся 30 апреля 2020 года, касалось специальных процедур в период COVID-19 в целях обеспечения бесперебойного функционирования WP.29 и его вспомогательных органов. Второе заседание, состоявшееся 28 мая 2020 года, было посвящено деятельности, связанной с автоматизированными/автономными транспортными средствами.

8. AC.2 принял к сведению специальные процедуры в период COVID-19, которые были приняты всеми членами Всемирного форума и всеми договаривающимися сторонами соглашений 1958, 1997 и 1998 годов в соответствии с процедурой «отсутствия возражений» 12 июня 2020 года, и был проинформирован о результатах письменных процедур голосования, которое было проведено 16–19 июня 2020 года по пунктам WP.29, AC.1 и AC.3, предусмотренным для голосования в рамках повестки дня сто восемьдесят первой сессии Всемирного форума.

9. AC.2 обсудил пересмотренное расписание сессий на 2020 год и расписание сессий на 2021 год. В силу обстоятельств, связанных с COVID-19, шестьдесят седьмая сессия GRSP, намеченная на 20–24 июля 2020 года, будет проведена в виртуальном формате. Председатель GRSG поручил секретариату как можно скорее проинформировать делегатов GRSG о том, что сто восемнадцатая сессия GRSG, запланированная на 15–17 июля 2020 года, будет проведена в смешанном или полностью виртуальном формате. Представители договаривающихся сторон просили перенести в проекте расписания на 2021 год совещания, которые совпадают с национальными праздниками в их странах.

<sup>3</sup> Все делегаты участвовали дистанционно.

10. АС.2 решил провести дальнейшее углубленное обсуждение приоритетов работы РГ на своей ноябрьской сессии, которое создаст основу для программы работы на 2021 год.
11. АС.2 обсудил проект пересмотренной программы работы (ПР) на 2020 год, которая отражает как соответствующие элементы стратегии КВТ, так и приоритеты работы РГ.
12. АС.2 рассмотрел ход осуществления мероприятий, перечисленных в Рамочном документе по автоматизированным/автономным транспортным средствам, и обсудил аспекты воздействия технологий больших данных и искусственного интеллекта на работу WP.29. АС.2 решил продолжить обсуждение этих вопросов на своей сессии в ноябре 2020 года.
13. АС.2 рекомендовал WP.29 одобрить предложенную поправку к приложению 4 к Правилам № 0 ООН, которую АС.1 планирует принять на своей семьдесят шестой сессии в ноябре 2020 года.
14. АС.2 был проинформирован об участии и роли секретариата WP.29 ЕЭК ООН в предстоящем проекте «Более безопасные и чистые подержанные транспортные средства для Африки», финансируемом по линии механизма Целевого фонда ООН по безопасности дорожного движения.
15. АС.2 обсудил прецеденты, связанные с запатентованными системами, функционирование которых регулируется правовыми документами WP.29. АС.2 решил возобновить обсуждение этого вопроса на своей сессии в ноябре 2020 года.
16. АС.2 рассмотрел и утвердил предварительную рационализированную повестку дня сто восемьдесят первой сессии и обсудил проект повестки дня сто восемьдесят второй сессии Всемирного форума, которую планируется провести в Женеве 10–12 ноября 2020 года.
17. АС.2 рекомендовал не созывать сессию АС.4.

## **В. Программа работы и документация (пункт 2.2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.1  
неофициальные документы: WP.29-181-01, WP.29-181-02  
и WP.29-179-02/Rev.2

18. Секретарь WP.29 представил список рабочих групп, неофициальных рабочих групп (НРГ) и председателей (WP.29-181-01). Он просил договаривающиеся стороны рассмотреть этот документ и проинформировать секретариат о любых необходимых изменениях.
19. Секретариат представил пересмотренное расписание совещаний WP.29 и его вспомогательных органов на 2020 год (WP.29-179-02/Rev.2) и расписание совещаний WP.29 на 2021 год (WP.29-181-02). Договаривающиеся стороны просили перенести сроки проведения сессий, запланированных на февраль, сентябрь и ноябрь 2021 года, которые совпадают с их национальными праздниками.
20. Секретарь WP.29 ознакомил участников с пересмотренной программой работы, обратив особое внимание на основные приоритеты в деятельности WP.29, связанной с осуществлением стратегии КВТ до 2030 года, и в частности с автоматизацией транспортных средств и охраной окружающей среды (ECE/TRANS/WP.29/2020/1/Rev.1). Он сообщил, что в ходе сто восемьдесят второй сессии Всемирного форума в ноябре 2020 года будет проведено углубленное обсуждение приоритетов ПР и что его итоги послужат основой для ПР на 2021 год.
21. Пересмотренное расписание совещаний на 2020 год, перечень рабочих групп, неофициальных рабочих групп (НРГ) и председателей, а также расписание совещаний на 2021 год приведены в приложениях II, III и IV к настоящему докладу.

### **С. Интеллектуальные транспортные системы и координация деятельности, связанной с автоматизированными транспортными средствами (пункт 2.3 повестки дня)**

*Документация:* (ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2)  
неофициальные документы: WP.29-181-05 и WP.29-181-10

22. Секретариат представил для информации документ WP.29-181-05 с оценкой хода мероприятий, перечисленных в Рамочном документе по автоматизированным/автономным транспортным средствам (ECE/TRANS/WP.29/2019/34/Rev.2).

23. Представитель ФИА внес на рассмотрение документ WP.29-181-10, содержащий доклад о профиле защиты и методологии общих критериев, которые потенциально могли бы снять озабоченность ФИА в отношении эксплуатационных характеристик и технического обслуживания транспортных средств в связи с обеспечением кибербезопасности на протяжении всего срока их службы.

24. Представитель Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии напомнил, что такой подход уже обсуждался неофициальной рабочей группой по вопросам кибербезопасности и беспроводной связи. Он сообщил, что этот доклад будет также рассмотрен НРГ по периодическим техническим осмотрам.

25. WP.29 решил передать этот доклад Рабочей группе по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA), а также другим соответствующим группам.

### **V. Рассмотрение докладов вспомогательных рабочих групп (РГ) WP.29 (пункт 3 повестки дня)**

#### **A. Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят седьмая сессия, 10–13 декабря 2019 года) (пункт 3.1 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66 и  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66/Add.1

26. Всемирный форум отметил сообщение Председателя GRSP о работе ее шестьдесят седьмой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/66 и Add.1) и одобрил доклад.

#### **B. Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восьмидесятая сессия, 14–17 января 2020 года) (пункт 3.2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80

27. Всемирный форум отметил сообщение Председателя GRPE о работе ее восьмидесятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRPE/80) и одобрил доклад.

#### **C. Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят первая сессия, 28–31 января 2020 года) (пункт 3.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRBP/69

28. Всемирный форум отметил сообщение Председателя GRBP о работе его семьдесят первой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRBP/69) и одобрил доклад.



**D. Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (пятая сессия, 10–14 февраля 2020 года, и шестая сессия, 3–4 марта 2020 года) (пункт 3.4 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5 и ECE/TRANS/WP.29/GRVA/6

29. Всемирный форум отметил сообщение Председателя GRVA о работе ее пятой и шестой сессий (ECE/TRANS/WP.29/GRVA/5 и ECE/TRANS/WP.29/GRVA/6) и одобрил доклады.

**E. Основные вопросы, рассмотренные на последних сессиях (пункт 3.5 повестки дня)**

30. WP.29 решил отложить обсуждение этого пункта повестки дня до своей сто восемьдесят второй сессии.

**VI. Соглашение 1958 года (пункт 4 повестки дня)**

31. WP.29 решил отложить обсуждение пунктов 4.1, 4.2, 4.4, 4.5, 4.14 и 4.15 повестки дня до своей сто восемьдесят второй сессии.

**A. Разработка международной системы официального утверждения комплектного транспортного средства (МОУТКТС) (пункт 4.3 повестки дня)**

*Документация:* неофициальные документы: WP.29-181-03

32. Председатель НРГ по МОУТКТС представил предложение по поправкам к Правилам № 0 ООН, касающимся МОУТКТС (WP.29-181-03). WP.29 поручил секретариату распространить этот документ с официальным условным обозначением для рассмотрения и проведения голосования на его сессии в ноябре 2020 года.

**B. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRSP (пункт 4.6 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2020/50  
ECE/TRANS/WP.29/2020/51  
ECE/TRANS/WP.29/2020/52  
ECE/TRANS/WP.29/2020/53  
ECE/TRANS/WP.29/2020/54  
ECE/TRANS/WP.29/2020/55  
ECE/TRANS/WP.29/2020/56  
ECE/TRANS/WP.29/2020/57  
ECE/TRANS/WP.29/2020/58  
ECE/TRANS/WP.29/2020/59  
ECE/TRANS/WP.29/2020/60  
ECE/TRANS/WP.29/2020/61  
неофициальные документы: WP.29-181-06

33. AC.1 провел голосование по проектам поправок по пунктам 4.6.1–4.6.3 и 4.6.5–4.6.12 повестки дня, что отражено в пункте 47 ниже. WP.29 рекомендовал отложить рассмотрение проекта предложения по дополнению 18 к поправкам серии 04 к Правилам № 44 ООН (детские удерживающие системы), документ ECE/TRANS/WP.29/2020/53 (пункт 6.4.4 повестки дня), до своей сто восемьдесят второй сессии.

**С. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRPE (пункт 4.7 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2020/62  
ECE/TRANS/WP.29/2020/63  
ECE/TRANS/WP.29/2020/64

34. АС.1 провел голосование по проектам поправок по пунктам 4.7.1–4.7.3 повестки дня, что отражено в пункте 47 ниже.

**Д. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRVA (пункт 4.8 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2020/65  
ECE/TRANS/WP.29/2020/66  
ECE/TRANS/WP.29/2020/67  
ECE/TRANS/WP.29/2020/68  
ECE/TRANS/WP.29/2020/69  
ECE/TRANS/WP.29/2020/98

35. АС.1 провел голосование по проектам поправок по пунктам 4.8.1–4.8.6 повестки дня, что отражено в пункте 47 ниже.

**Е. Рассмотрение проектов поправок к существующим правилам ООН, представленных GRBP (пункт 4.9 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2020/70  
ECE/TRANS/WP.29/2020/71  
ECE/TRANS/WP.29/2020/72  
ECE/TRANS/WP.29/2020/73  
ECE/TRANS/WP.29/2020/74  
ECE/TRANS/WP.29/2020/75

36. АС.1 провел голосование по проектам поправок по пунктам 4.9.1–4.9.6 повестки дня, что отражено в пункте 47 ниже.

**Ф. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных РГ, если таковые представлены (пункт 4.10 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2020/84

37. АС.1 провел голосование по проекту исправлений по пункту 4.10 повестки дня, что отражено в пункте 47 ниже.

**Г. Рассмотрение проектов исправлений к существующим правилам ООН, переданных секретариатом, если таковые представлены (пункт 4.11 повестки дня)**

38. WP.29 отметил, что по этому пункту повестки дня никаких документов представлено не было.

**Н. Рассмотрение предложений по новым правилам ООН, представленных вспомогательными рабочими группами Всемирного форума (пункт 4.12 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2020/76  
 ECE/TRANS/WP.29/2020/77  
 ECE/TRANS/WP.29/2020/92  
 ECE/TRANS/WP.29/2020/78  
 ECE/TRANS/WP.29/2020/93  
 ECE/TRANS/WP.29/2020/79  
 ECE/TRANS/WP.29/2020/97  
 ECE/TRANS/WP.29/2020/94  
 ECE/TRANS/WP.29/2020/80  
 ECE/TRANS/WP.29/2020/81

39. АС.1 провел голосование по проектам поправок по пунктам 4.12.1–4.12.6 повестки дня, что отражено в пункте 47 ниже.

**I. Предложение по поправкам к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3), переданное вспомогательными рабочими группами для рассмотрения Всемирным форумом, если таковое представлено (пункт 4.13 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2020/82

40. Всемирный форум принял поправки к Сводной резолюции о конструкции транспортных средств (СР.3).

**VI. Соглашение 1998 года (пункт 5 повестки дня)**

41. WP.29 решил отложить обсуждение пунктов 5.1–5.5 повестки дня до своей сто восьмидесят второй сессии.

**VII. Обмен мнениями относительно национальных/региональных процедур нормотворчества и осуществления введенных правил ООН и/или ГТД ООН в рамках национального/регионального законодательства (пункт 6 повестки дня)**

*Документация:* неофициальные документы: WP.29-181-08

42. WP.29 решил отложить обсуждение этого пункта повестки дня до своей сто восьмидесят второй сессии.

**VIII. Соглашение 1997 года (периодические технические осмотры) (пункт 7 повестки дня)**

*Документация:* неофициальные документы: WP.29-181-11

43. WP.29 решил отложить обсуждение пунктов 7.1–7.5 повестки дня до своей сто восьмидесят второй сессии.

## **X. Прочие вопросы (пункт 8 повестки дня)**

*Документация:* неофициальные документы: WP.29-181-09

44. WP.29 решил отложить обсуждение пунктов 8.1–8.4 повестки дня до своей сто восьмьдесят второй сессии.

## **XI. Утверждение доклада (пункт 9 повестки дня)**

45. Всемирный форум утвердил доклад о работе своей сто восьмьдесят первой сессии и приложения к нему на основе проекта, подготовленного секретариатом в соответствии со специальными процедурами COVID-19. Доклад включает разделы, касающиеся семьдесят пятой сессии Административного комитета (АС.1) Соглашения 1958 года и пятьдесят восьмой сессии Исполнительного комитета (АС.3) Соглашения 1998 года.

## **В. Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1)**

## **XII. Учреждение Комитета АС.1 (пункт 10 повестки дня)**

46. АС.1 провел голосование в соответствии со специальными процедурами в период COVID-19, которые были приняты всеми членами Всемирного форума и всеми договаривающимися сторонами Соглашения 1958 года согласно процедуре «отсутствия возражений» 12 июня 2020 года. Письменная процедура была инициирована 16 июня 2020 года в 12 ч 00 мин по ЦЕВ, продлилась 72 часа и закончилась 19 июня 2020 года в 12 ч 00 мин по ЦЕВ. Семьдесят пятая сессия АС.1, проходившая в режиме онлайн, состоялась 24 июня 2020 года.

47. Из 56 договаривающихся сторон Соглашения были представлены 43 стороны, принявшие участие в письменной процедуре и в онлайн-сессии АС.1, состоявшейся 24 июня 2020 года.

48. АС.1 предложил заместителю Председателя WP.29 руководить работой онлайн-сессии.

## **XIII. Предложения по поправкам и исправлениям к существующим правилам и по новым правилам — голосование в АС.1 (пункт 11 повестки дня)**

49. Результаты голосования по представленным документам отражены в следующих таблицах в соответствии с правилами процедуры (статья 12 и добавление к Пересмотру 3 Соглашения 1958 года):

Поправки к существующим правилам							
Правила №	Тема Правил	Договаривающиеся стороны,		Документ: ECE/TRANS/WP.29/...	Результаты голосования: за/против/воздержались	Статус документа	Примечание
		применяющие Правила	присутствующие и участвующие в голосовании				
14	Крепления ремней безопасности	50	40	2020/50	40/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 09	*
16	Ремни безопасности	49	39	2020/51	39/0/0	Дополнение 1 к поправкам серии 08	*
22	Защитные шлемы	47	38	2020/60	38/0/0	Поправки серии 06	*
30	Шины для легковых автомобилей и их прицепов	51	41	2020/72	40/0/0	Дополнение 22 к поправкам серии 02	*
41	Шум, производимый мотоциклами	48	39	2020/70	39/0/0	Дополнение 8 к поправкам серии 04	*
42	Передние и задние защитные устройства	29	15	2020/52	14/0/1	Дополнение 2 к поправкам серии 00	
78	Торможение мотоциклов	48	39	2020/65	39/0/0	Поправки серии 05	*
79	Оборудование рулевого управления	46	38	2020/66	38/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 02	*
79	Оборудование рулевого управления	46	38	2020/67	38/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 03	*
83	Выбросы из транспортных средств категорий M <sub>1</sub> и N <sub>1</sub>	47	38	2020/62	38/0/0	Дополнение 14 к поправкам серии 06	*
83	Выбросы из транспортных средств категорий M <sub>1</sub> и N <sub>1</sub>	47	38	2020/63	38/0/0	Дополнение 11 к поправкам серии 07	*
94	Лобовое столкновение	44	38	2020/54	38/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 03	*
95	Боковое столкновение	43	37	2020/61	37/0/0	Поправки серии 04	*
101	Выбросы CO <sub>2</sub> /расход топлива	50	39	2020/64	39/0/0	Дополнение 9 к поправкам серии 01	*
108	Шины с восстановленным протектором для легковых автомобилей и их прицепов	51	39	2020/73	39/0/0	Дополнение 5 к поправкам серии 00	*
109	Шины с восстановленным протектором для транспортных средств неиндивидуального пользования и их прицепов	51	39	2020/74	39/0/0	Дополнение 10 к поправкам серии 00	*
117	Соппротивление шин качению, шум, издаваемый шинами при качении, и их сцепление на мокрой поверхности	53	41	2020/75	41/0/0	Дополнение 12 к поправкам серии 02	*

<i>Поправки к существующим правилам</i>							
<i>Правила №</i>	<i>Тема Правил</i>	<i>Договаривающиеся стороны,</i>		<i>Документ: ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Результаты голосования: за/против/воздержались</i>	<i>Статус документа</i>	<i>Примечание</i>
		<i>применяющие Правила</i>	<i>присутствующие и участвующие в голосовании</i>				
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы	55	42	2020/55	42/0/0	Дополнение 10 к поправкам серии 00	*
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы	55	42	2020/56	42/0/0	Дополнение 7 к поправкам серии 01	*
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы	55	42	2020/57	42/0/0	Дополнение 6 к поправкам серии 02	*
129	Усовершенствованные детские удерживающие системы	55	42	2020/58	42/0/0	Дополнение 4 к поправкам серии 03	*
137	Лобовое столкновение с уделением особого внимания удерживающим системам	55	42	2020/59	42/0/0	Дополнение 3 к поправкам серии 01	*
138	Бесшумные автотранспортные средства	56	43	2020/71	43/0/0	Дополнение 2 к поправкам серии 01	*
140	Электронный контроль устойчивости (ЭКУ)	56	43	2020/68	43/0/0	Дополнение 4 к поправкам серии 00	*
152	САЭТ для транспортных средств M <sub>1</sub> и N <sub>1</sub>	56	43	2020/69	42/0/1	Дополнение 1 к поправкам серии 01	*
152	САЭТ для транспортных средств M <sub>1</sub> и N <sub>1</sub>	56	43	2020/98	42/0/1	Дополнение 2 к поправкам серии 00	*

<i>Исправления к существующим правилам</i>							
<i>Правила №</i>	<i>Тема Правил</i>	<i>Договаривающиеся стороны,</i>		<i>Документ: ECE/TRANS/WP.29/...</i>	<i>Результаты голосования: за/против/воздержались</i>	<i>Статус документа</i>	<i>Примечание</i>
		<i>применяющие Правила</i>	<i>присутствующие и участвующие в голосовании</i>				
13	Торможение большегрузных транспортных средств	50	39	2020/84	38/0/1	Исправление 1 к поправкам серии 11	*

<i>Новые Правила ООН</i>					
Правила ООН №	Тема Правил ООН	Договаривающиеся стороны, присутствующие и участвующие в голосовании	Документ: ECE/TRANS/WP.29/....	Результаты голосования: за/против/воздержались	Примечание
[153]	Официальное утверждение транспортных средств в отношении целостности топливной системы и безопасности электрического привода в случае удара сзади	43	2020/76	41/0/2	*, **
[154]	Всемирная согласованная процедура испытания транспортных средств малой грузоподъемности	43	2020/77 с поправками, содержащимися в документе 2020/92	42/0/1	*
[154]	Всемирная согласованная процедура испытания транспортных средств малой грузоподъемности (поправки серии 01)	43	2020/78 с поправками, содержащимися в документе 2020/93	42/0/1	*
[155]	Официальное утверждение транспортных средств в отношении кибербезопасности и системы управления кибербезопасностью	43	2020/79 с поправками, содержащимися в документах 2020/94 и 2020/97	42/0/1	*
[156]	Официальное утверждение транспортных средств в отношении обновления программного обеспечения и систем управления обновлениями программного обеспечения	43	2020/80	42/0/1	*
[157]	Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения транспортных средств в отношении автоматизированных систем удержания в полосе движения	43	2020/81	42/0/1	*

\* Европейский союз голосовал от имени своих государств-членов, а также Соединенного Королевства Великобритании и Северной Ирландии.

\*\* Представитель Японии заявил, что в разделе 2.8, посвященном определению перезаряжаемой системы хранения электрической энергии (ПСХЭЭ), есть квадратные скобки и что Япония обсуждала этот вопрос с экспертами GRSP после ее сессии в декабре 2019 года с учетом соответствующих соображений безопасности. Поскольку сессия GRSP, намеченная на май 2020 года, была отложена по причине пандемии COVID-19, не было возможности для дальнейшего обсуждения. Япония исходила из того, что GRSP пересмотрит этот пункт. Поэтому Япония не может согласиться с нынешним предложением, которое включает текст в квадратных скобках. Япония выразила намерение конструктивно обсудить данный вопрос с экспертами GRSP и внести предложение по решению этой проблемы безопасности. Поэтому Япония воздержалась при голосовании.

## **С. Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3)**

### **XIV. Учреждение Исполнительного комитета АС.3 (пункт 12 повестки дня)**

50. Пятьдесят восьмая сессия Исполнительного комитета (АС.3) состоялась 24 июня 2020 года под председательством представителя Соединенных Штатов Америки. Процесс принятия решений и голосования проходил в соответствии со специальными процедурами в период COVID-19, которые были приняты всеми договаривающимися сторонами Соглашения 1998 года согласно процедуре «отсутствия возражений» 12 июня 2020 года. На ней присутствовали представители 16 из 38 договаривающихся сторон Соглашения: Австралии, Европейского союза (представлял Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Канады, Китая, Нигерии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Сан-Марино, Соединенных Штатов Америки, Туниса, Турции, Южной Африки и Японии.

### **XV. Мониторинг Соглашения 1998 года: сообщения договаривающихся сторон, касающиеся транспонирования ГТП ООН и поправок к ним в их национальное/региональное законодательство (пункт 13 повестки дня)**

51. АС.3 решил отложить обсуждение этого пункта повестки дня до своей пятьдесят девятой сессии.

### **XVI. Рассмотрение АС.3 проектов ГТП ООН и/или проектов поправок к введенным ГТП ООН и голосование по ним, если таковые представлены (пункт 14 повестки дня)**

#### **А. Предложение по новым ГТП ООН (пункт 14.1 повестки дня)**

52. Никаких новых предложений по новым ГТП ООН в рамках этого пункта повестки дня представлено не было.

#### **В. Предложение по поправке 4 к ГТП № 3 ООН (торможение мотоциклов) (пункт 14.2 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2020/47  
ECE/TRANS/WP.29/2020/48  
ECE/TRANS/WP.29/АС.3/47

53. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по поправке 4 к ГТП № 3 ООН — Торможение мотоциклов (ECE/TRANS/WP.29/2020/47, ECE/TRANS/WP.29/2020/48 и ECE/TRANS/WP.29/АС.3/47) было принято 24 июня 2020 года на основе консенсуса следующих присутствовавших и участвовавших в голосовании договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представляющего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Китая, Нигерии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Сан-Марино, Турции, Южной Африки и Японии — со следующим исправлением: вместо «*Поправка 4*» читать «*Поправка 3*». Представители Канады, Соединенных Штатов Америки и Туниса при голосовании воздержались.



**С. Предложение по поправке 2 к ГТП № 6 ООН  
(безопасные стеклянные материалы) (пункт 14.3 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2020/43  
ECE/TRANS/WP.29/2020/44  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/52

54. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по поправке 2 к ГТП № 6 ООН — Безопасные стеклянные материалы (ECE/TRANS/WP.29/2020/43, ECE/TRANS/WP.29/2020/44 и ECE/TRANS/WP.29/AC.3/52) было принято 24 июня 2020 года на основе консенсуса следующих присутствовавших и участвовавших в голосовании договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представляющего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Китая, Нигерии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Сан-Марино, Турции, Южной Африки и Японии — со следующим исправлением: в *пункте 5, таблица 1*, заменить «V» на «VI». Представители Канады, Соединенных Штатов Америки и Туниса при голосовании воздержались.

**Д. Предложение по поправке 3 к ГТП № 6 ООН  
(безопасные стеклянные материалы) (пункт 14.4 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2020/45  
ECE/TRANS/WP.29/2020/46  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/55

55. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по поправке 3 к ГТП № 6 ООН — Безопасные стеклянные материалы (ECE/TRANS/WP.29/2020/45, ECE/TRANS/WP.29/2020/46 и ECE/TRANS/WP.29/AC.3/55) было принято 24 июня 2020 года на основе консенсуса следующих присутствовавших и участвовавших в голосовании договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представляющего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Китая, Нигерии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Сан-Марино, Турции, Южной Африки и Японии. Представители Канады, Соединенных Штатов Америки и Туниса при голосовании воздержались.

**Е. Предложение по поправке 2 к ГТП № 16 ООН (шины)  
(пункт 14.5 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2020/41  
ECE/TRANS/WP.29/2020/42  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48

56. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по поправке 2 к ГТП № 16 ООН — Шины (ECE/TRANS/WP.29/2020/41, ECE/TRANS/WP.29/2020/42 и ECE/TRANS/WP.29/AC.3/48) было принято 24 июня 2020 года на основе консенсуса следующих присутствовавших и участвовавших в голосовании договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представляющего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Китая, Нигерии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Сан-Марино, Турции, Южной Африки и Японии. Представители Канады, Соединенных Штатов Америки и Туниса при голосовании воздержались.

**Ф. Предложение по поправке 1 к ГТП № 7 ООН (подголовники)  
(пункт 14.6 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2020/85  
ECE/TRANS/WP.29/2020/86  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/25/Rev.1

57. АС.3 решил отложить обсуждение этого пункта повестки дня до своей пятьдесят девятой сессии.

**Г. Предложение по поправке 3 к ГТП № 19 ООН (процедуры  
испытания на выбросы в результате испарения в рамках  
всемирной согласованной процедуры испытания транспортных  
средств малой грузоподъемности (ВПИМ-Испарение))  
(пункт 14.7 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2020/87  
ECE/TRANS/WP.29/2020/88  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44

58. Вынесенное на рассмотрение и голосование предложение по поправке 3 к ГТП № 19 ООН — ВПИМ-Испарение (ECE/TRANS/WP.29/2020/87, ECE/TRANS/WP.29/2020/88 и ECE/TRANS/WP.29/AC.3/44) было принято 24 июня 2020 года на основе консенсуса следующих присутствовавших и участвовавших в голосовании договаривающихся сторон: Австралии, Европейского союза (представляющего Венгрию, Германию, Испанию, Италию, Кипр, Литву, Люксембург, Нидерланды, Румынию, Словакию, Словению, Соединенное Королевство, Финляндию, Францию и Швецию), Индии, Нигерии, Норвегии, Республики Корея, Российской Федерации, Сан-Марино, Турции, Южной Африки и Японии. Представители Канады, Китая, Соединенных Штатов Америки и Туниса при голосовании воздержались.

**XVII. Рассмотрение технических правил, подлежащих  
включению в Компендиум потенциальных ГТП ООН,  
если таковые представлены (пункт 15 повестки дня)**

59. АС.3 решил отложить обсуждение этого пункта повестки дня до своей пятьдесят девятой сессии.

**XVIII. Рассмотрение поправок к Общей резолюции, если  
таковые представлены (пункт 16 повестки дня)**

60. АС.3 решил отложить обсуждение этого пункта повестки дня до своей пятьдесят девятой сессии.

**XIX. Указания, основанные на решениях, принятых путем  
консенсуса, относительно тех элементов проектов  
ГТП ООН, которые не удалось согласовать  
вспомогательным рабочим группам Всемирного форума,  
если таковые получены (пункт 17 повестки дня)**

61. АС.3 решил отложить обсуждение этого пункта повестки дня до своей пятьдесят девятой сессии.

## **XX. Обмен информацией о новых приоритетах, подлежащих отражению в программе работы (пункт 18 повестки дня)**

62. АС.3 решил отложить обсуждение этого пункта повестки дня до своей пятьдесят девятой сессии.

## **XXI. Ход разработки новых ГТП ООН и поправок к введенным ГТП ООН (пункт 19 повестки дня)**

63. АС.3 решил отложить обсуждение по пунктам 19.1–19.7 и 19.10–19.23 повестки дня до своей пятьдесят девятой сессии.

### **A. ГТП № 8 ООН (электронные системы контроля устойчивости (ЭКУ)) (пункт 19.8 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2020/99

64. Представитель Республики Корея внес на рассмотрение документ ECE/TRANS/WP.29/2020/99, в котором содержится просьба о разрешении на проведение работы для приведения Глобальных технических правил № 8 ООН (ГТП № 8 ООН) в соответствие с техническим прогрессом с целью внесения поправок в положения, регламентирующие испытания, с тем чтобы отразить в них последние новшества, связанные с системами рулевого управления. АС.3 одобрил эту просьбу и просил секретариат распространить документ под условным обозначением АС.3.

### **B. ГТП № 9 ООН (безопасность пешеходов) (пункт 19.9 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/AC.3/31  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2012/2  
ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2014/5  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45  
ECE/TRANS/WP.29/AC.3/45/Rev.1  
ECE/TRANS/WP.29/2018/162

65. Эксперт от Республики Корея проинформировал АС.3 о ходе работы НРГ по складным системам защиты пешеходов и просил продлить мандат НРГ на один год. АС.3 одобрил эту просьбу.

### **C. Предложение по проекту ГТП ООН, касающихся долговечности бортовых аккумуляторных батарей (электромобили и окружающая среда) (пункт 19.24 повестки дня)**

*Документация:* ECE/TRANS/WP.29/2020/96

66. Представитель Соединенных Штатов Америки, подчеркнув важность перехода к транспортным средствам с электрическим приводом, внес на рассмотрение документ ECE/TRANS/WP.29/2020/96, в котором содержится просьба о разрешении на разработку новых ГТП ООН по этому вопросу. АС.3 одобрил эту просьбу и просил секретариат распространить документ под условным обозначением АС.3.

## **XXII. Пункты, по которым следует продолжить или начать обмен мнениями и данными (пункт 20 повестки дня)**

67. АС.3 решил отложить обсуждение этого пункта повестки дня до своей пятьдесят девятой сессии.

**XXIII. Прочие вопросы (пункт 21 повестки дня)**

68. Никакой информации по этому пункту повестки дня представлено не было.

**D. Административный комитет Соглашения 1997 года (АС.4)**

69. В соответствии с рекомендацией АС.2 совещание АС.4 не проводилось.

## Приложение I

### Перечень неофициальных документов (WP.29-181-...), распространенных без условного обозначения в ходе сто восемьдесят первой сессии

№ WP.29-181-	Представлен	Пункт повестки дня	Язык	Название	Последующие действия
1	секретариатом	2.2	A	WP.29, рабочие группы, неофициальные рабочие группы и функции председателя	d)
2	секретариатом	2.2	A	Проект расписания совещаний на 2021 год	c)
3	секретариатом	4.3	A	Предложение по поправкам к Правилам № 0 (МОУТКТС)	a)
4	секретариатом	1.	A	Рационализированная повестка дня	b)
5	GRVA	2.3	A	Обзор хода осуществления мероприятий, перечисленных в Рамочном документе об автоматизированных/автономных транспортных средствах (Пересмотр 2)	d)
6	МОПС/АНЕК	4.6.4	A	Используйте удерживающие системы для наших детей, но с соблюдением норм безопасности!	c)
7	секретариатом	1.	A	Порядок работы сто восемьдесят первой сессии WP.29	d)
8	Российской Федерацией	6	A	Российская Федерация перешла к регистрации электронных сообщений, касающихся официального утверждения типа	c)
9	Российской Федерацией	8	A	Уведомление о несоответствии продукции	c)
10	ФИА	2.3	A	Профиль защиты ОТП для межсетевоего интерфейса	e)
11	НРГ по ПТО	7	A	Доклад неофициальной рабочей группы по периодическим техническим осмотрам, представленный Всемирному форуму WP.29	c)

*Пояснения:*

- a) Издать в качестве официального документа к следующей сессии.
- b) Принят.
- c) Продолжить рассмотрение или отложить его до следующей сессии.
- d) Рассмотрение завершено либо документ подлежит замене.
- e) Передано на рассмотрение рабочей группы (рабочих групп)/НРГ.

## Приложение II

### Пересмотренное расписание совещаний WP.29, РГ и комитетов на 2020 год по состоянию на 24 июня 2020 года

Месяц	Совещание (название и номер сессии)	Предлагаемые даты	Расписание	Число половин рабочего дня	Устный перевод	12-недельный срок	Делегаты
ЯНВАРЬ	Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восьмидесятая сессия)	14–17	вторая половина дня/первая половина дня	6	Да	21.10.2019	150
ЯНВАРЬ	Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят первая сессия)	28–31	вторая половина дня/первая половина дня	6	Да	04.11.2019	120
ФЕВРАЛЬ	Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRVA) (пятая сессия)	10–14	вторая половина дня/первая половина дня	8	Да	18.11.2019	150
МАРТ	Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (шестая сессия)	3–4	первая половина дня/вторая половина дня	4	Да		150
МАРТ	Административный комитет по координации работы (WP.29/АС.2) (сто тридцать вторая сессия)	<b>9–10</b>	<b>вторая половина дня/первая половина дня</b>	2	№		35
МАРТ	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (сто восьмидесятая сессия); Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1: семьдесят четвертая сессия); Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3: пятьдесят восьмая сессия); Административный Комитет Соглашения	<b>10–12</b> ( <del>11</del> <del>11–12</del> )	<b>вторая половина дня/вторая половина дня</b> ( <del>вторая половина дня</del> <del>вторая половина дня/первая половина дня</del> )	<b>5</b>	Да	09.12.2019	160

Месяц	Совещание (название и номер сессии)	Предлагаемые даты	Расписание	Число половин рабочего дня	Устный перевод	12-недельный срок	Делегаты
	1997 года (АС.4: <b>пятнадцатая сессия</b> )						
МАРТ/ АПРЕЛЬ	Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (118-я сессия)	30-3	вторая половина дня/первая половина дня	8	Да	06.01.2020	120
АПРЕЛЬ	Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят третья сессия)	21-24	первая половина дня/вторая половина дня	8	Да	28.01.2020	120
МАЙ	Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят седьмая сессия)	11-15	вторая половина дня/первая половина дня	8	Да	17.02.2020	120
ИЮНЬ	Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят первая сессия) <b>виртуальная</b>	9-11	вторая половина дня/первая половина дня	3	Да	17.3.2020	150
ИЮНЬ	Административный комитет по координации работы (WP.29/АС.2) (сто тридцать третья сессия) <b>виртуальная</b>	22	вторая половина дня	1	Нет		35
ИЮНЬ	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (сто восемьдесят первая сессия) <b>виртуальная</b> ; Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1: семьдесят пятая сессия); Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3: пятьдесят девятая сессия); Административный Комитет Соглашения 1997 года (АС.4: <b>шестнадцатая сессия</b> )	23-25 (24 24-25 25)	вторая половина дня/вторая половина дня (вторая половина дня вторая половина дня/первая половина дня вторая половина дня)	1	Да	30.03.2020	160

Месяц	Совещание (название и номер сессии)	Предлагаемые даты	Расписание	Число половин рабочего дня	Устный перевод	12-недельный срок	Делегаты
ИЮЛЬ	Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто восемнадцатая сессия)	15–17	вторая половина дня/первая половина дня	6	Да	06.01.2020	120
ИЮЛЬ	Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят седьмая сессия) виртуальная	20–24	вторая половина дня/первая половина дня	8	Да	17.02.2020	120
СЕНТЯБРЬ	Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят вторая сессия)	7–9	вторая половина дня/вторая половина дня	5	Да	15.06.2020	120
СЕНТЯБРЬ	Рабочая группа по вопросам торможения и ходовой части (GRVA) (седьмая сессия)	21–25	первая половина дня/первая половина дня 10 ч 00 мин	8	Да	29.06.2020	150
ОКТАБРЬ	Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто девятнадцатая сессия)	6–9	первая половина дня/первая половина дня	7	Да	14.07.2020	120
ОКТАБРЬ	Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят третья сессия)	19–23	первая половина дня/вторая половина дня	10	Да	28.07.2020	120
НОЯБРЬ	Административный комитет по координации работы (WP.29/АС.2) (сто тридцать четвертая сессия)	9–10	вторая половина дня/первая половина дня	2	Нет		35
НОЯБРЬ	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (сто восемьдесят вторая сессия); Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1: семьдесят шестая сессия); Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (АС.3: шестидесятая сессия);	10–12 ( <del>11</del> <del>11–12</del> <del>12</del> )	вторая половина дня/вторая половина дня <del>первая половина дня</del> <del>вторая половина дня</del> <del>первая половина дня</del> <del>первая половина дня</del> <del>вторая половина дня</del> <del>первая половина дня</del>	5	Да	17.08.2020	160



<i>Месяц</i>	<i>Совещание (название и номер сессии)</i>	<i>Предлагаемые даты</i>	<i>Расписание</i>	<i>Число половин рабочего дня</i>	<i>Устный перевод</i>	<i>12-недельный срок</i>	<i>Делегаты</i>
	Административный Комитет Соглашения 1997 года (АС.4: семнадцатая сессия)						
ДЕКАБРЬ	Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят восьмая сессия)	7–11	вторая половина дня/первая половина дня	8	Да	14.09.2020	120
		<b>ИТОГО: 95 (11) половин рабочего дня = 47,5 дней</b>					

Все сессии, за исключением трех сессий Административного комитета (WP.29/АС.2) (без устного перевода), являются **ОТКРЫТЫМИ**.

Сессии, запланированные на «вторую половину дня/первую половину дня», откроются во второй половине указанного дня в 14 ч 30 мин и, как предполагается, будут проходить до 12 ч 30 мин указанного дня.

Сессии, запланированные на «вторую половину дня/вторую половину дня», откроются во второй половине указанного дня в 14 ч 30 мин и, как предполагается, будут проходить до 17 ч 30 мин указанного дня.

Сессии, не указанные в колонке «расписание», начинаются в 9 ч 30 мин указанного дня в 14 ч 30 мин и, как предполагается, будут проходить до 17 ч 30 мин указанного дня.

Сессии WP.29/АС.2 и Всемирного форума (WP.29) начинаются в 10 ч 00 мин (только в первый день) и в 10 ч 30 мин в последний день (пятница). В ходе сессий WP.29 Административный комитет Соглашения 1958 года (АС.1) будет, как правило, проводить свои заседания в среду, сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (АС.3), как предполагается, будут проходить в среду во второй половине дня, а сессии Административного комитета Соглашения 1997 года (АС.4) при необходимости будут проводиться в среду непосредственно после заседаний АС.1.

## Приложение III

**Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29): рабочие группы, неофициальные рабочие группы и председатели по состоянию на 1 июня 2020 года**

	<i>Рабочие группы и неофициальные рабочие группы</i>	<i>Председатель/ сопредседатели заместитель Председателя</i>	<i>Страна</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
<b>WP.29</b>	<b>Всемирный форум</b>	<b>г-н Б. Кисуленко г-н А. Эрарио</b>	<b>Российская Федерация Италия</b>	<b>2020 год</b>
	Интеллектуальные транспортные системы (ИТС)	г-н Х. Иномата г-н И. Ярнольд г-жа Дж. Доэрти	Япония СК США	Март 2020 года
	Электронная база данных для обмена документацией об официальном утверждении типа (ДЕТА)	г-н С. Паэслак	Германия	Июнь 2019 года
	Международное официальное утверждение типа комплектного транспортного средства (МОУТКТС)	г-н Т. Онода	Япония	Ноябрь 2019 года
	Рабочая группа по контролю за соблюдением	не назначены		2020 год
	Периодические технические осмотры (ПТО)	г-н Х. П. Веєм г-н В. Комаров	Нидерланды Российская Федерация	Ноябрь 2019 года
<b>GRBP</b>	<b>Шум и шины</b>	<b>г-н С. Фишё г-н А. Бочаров</b>	<b>Франция Российская Федерация</b>	<b>2020 год</b>
	Бесшумные автотранспортные средства (ГТП по БАТС)	г-н Х. Мохаммед г-н И. Сакамото	США Япония	Декабрь 2020 года
	Дополнительные положения об уровне звука (ДПУЗ)	г-н Б. Шуттлер г-н Д. Си г-н К. Окамото	Германия Китай Япония	Сентябрь 2020 года
	Характеристики сцепления с мокрой поверхностью для шин в изношенном состоянии (СМИШ)	г-жа Э. Колло г-н А. Возинис	Франция ЕК	Сентябрь 2020 года
	Неопределенность измерений (НИ)	г-н Т. Берге	Норвегия	Декабрь 2021 года
<b>GRE</b>	<b>Освещение и световая сигнализация</b>	<b>г-н М. Локюфьер г-н Д. Роверс</b>	<b>Бельгия Нидерланды</b>	<b>2020 год</b>
	Упрощение правил, касающихся устройств освещения и световой сигнализации (УПО)	г-н М. Локюфьер г-н А. Лазаревич	Бельгия ЕК	Декабрь 2022 года
<b>GRPE</b>	<b>Загрязнение окружающей среды и энергия</b>	<b>г-н А. Рейндерс г-н Д. Кей</b>	<b>Нидерланды СК</b>	<b>2021 год</b>
	Требования к экологическим и тяговым характеристикам транспортных средств категории L (ТЭТХ)	г-н А. Перуджо г-н Х. Судзуки	ЕК Япония	Декабрь 2020 года

	<i>Рабочие группы и неофициальные рабочие группы</i>	<i>Председатель/ сопредседатели заместитель Председателя</i>	<i>Страна</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
	Электромобили и окружающая среда (ЭМОС)	г-н М. Олечив г-жа Ч. Чэнь г-н Х. Ишии	США Китай Япония	Июнь 2021 года
	Программа измерения частиц (ПИЧ)	г-н Дж. Мартини	ЕК	Июнь 2021 года
	Качество воздуха внутри транспортных средств (КВТС)	г-н А. Козлов г-н Дж. Лим	Российская Федерация Республика Корея	Ноябрь 2020 года
	Всемирные согласованные процедуры испытания транспортных средств малой грузоподъемности (ВПИМ на этапе 2)	г-н Куэленаре г-н Д. Кавано	Нидерланды Япония	Июнь 2020 года
	Всемирная процедура определения выбросов в реальных условиях вождения (ВРУВ)	г-жа П. Дилара г-н И. Коно г-н Х. Пак	ЕК Япония Республика Корея	Ноябрь 2021 года
<b>GRVA</b>	<b>Автоматизированные/автономные и подключенные транспортные средства</b>	<b>г-н Р. Дамм г-жа Ц. Чэнь г-н Т. Онода</b>	<b>Германия Китай Япония</b>	<b>2020 год</b>
	Функциональные требования для автоматизированных/автономных транспортных средств (ФТАТ)	г-н Е. Вондимне <sup>4</sup> г-жа Ц. Чэнь <sup>1</sup> г-н Р. Дамм <sup>1</sup>	США Китай Германия	Март 2020 года
	Методы валидации для автоматизированного вождения (МВАВ)	г-н Т. Онода <sup>1</sup> г-н П. Стрикволд <sup>1</sup> г-н И. Соу <sup>1</sup>	Япония Нидерланды Канада <sup>5</sup>	Декабрь 2020 года
	Кибербезопасность и беспроводное обновление программного обеспечения (КБ/БПС)	г-н Ниикунни <sup>1</sup> д-р Д. Хэндли <sup>1</sup> г-жа М. Версэйл	Япония СК США	Ноябрь 2022 года
	Регистратор данных об аварии/система хранения данных для автоматизированного вождения (РДА/СХДАВ)	г-н Т. Гейтинг <sup>1</sup> г-н Т. Ниикунни <sup>1</sup> г-жа Дж. Доэрти <sup>1</sup>	Нидерланды Япония США	Ноябрь 2020 года
	Системы автоматического экстренного торможения (САЭТ)	г-н А. Лягранж <sup>1</sup> г-н Т. Хиросе <sup>1</sup>	ЕК Япония	Март 2022 года
	Составы модульных транспортных средств (СМТС)	г-н А. Гуннериуссон	Швеция	Март 2020 года
<b>GRSP</b>	<b>Пассивная безопасность</b>	<b>г-н М. Коубек г-н Х. Г. Ким</b>	<b>США Республика Корея</b>	<b>2020 год</b>
	Согласование манекенов для испытания на боковой удар			Будет определено позднее
	ГТП № 9 ООН, касающиеся безопасности пешеходов — Складные системы защиты пешеходов (ССЗП)	г-н Х. С. Пак	Республика Корея	Июнь 2020 года

<sup>4</sup> Сопредседатели НРГ.

<sup>5</sup> При условии политического подтверждения.

	<i>Рабочие группы и неофициальные рабочие группы</i>	<i>Председатель/ сопредседатели заместитель Председателя</i>	<i>Страна</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
	Безопасность электромобилей (БЭМ) — этап 2	г-н М. Коубек г-н А. Лазаревич	США ЕС и Китай (заместитель Председателя)	Декабрь 2021 года
	Технические характеристики объемного механизма определения точки «Н»	г-н Л. Мартинес	Испания	Будет определено позднее
	Транспортные средства, работающие на водороде и топливных элементах (ТСВТЭ) — этап 2	г-н М. Коубек г-н Х.Ито <sup>1</sup>	США Япония Китай и Республика Корея (заместители Председателя)	Декабрь 2020 года
	Защитные шлемы	г-н Л. Рокко	Италия	Работа приостановлена
	Более безопасная перевозка детей в городских и междугородных автобусах	г-жа Марта Англес	Испания	Март 2023 года
<b>GRSG</b>	<b>Общая безопасность</b>	<b>г-н А. Эрарио г-н К. Хендершот</b>	<b>Италия Канада</b>	<b>2020 год</b>
	Стекла для панорамных люков автомобилей (СПЛА)	г-н С. Эом г-н Т. Фурманн	Республика Корея Германия	Апрель 2020 года
	Предупреждение о присутствии уязвимых участников дорожного движения в непосредственной близости (УУДНБ)	г-н Й. Мацуи г-н П. Брурьес	Япония ЕК	Апрель 2021 года
	Поведение общей конструкции транспортных средств категорий М <sub>2</sub> и М <sub>3</sub> в случае пожара (БМФЕ)	г-н Ф. Эрвелё	Франция	Октябрь 2020 года

### **Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств: Административные/ Исполнительный комитеты и председатели**

	<i>Комитеты</i>	<i>Председатель/ заместитель Председателя</i>	<i>Страна</i>	<i>Истечение срока действия мандата</i>
АС.1	Административный комитет Соглашения 1958 года	г-н Б. Кисуленко г-н А. Эрарио	Российская Федерация Италия	н.д.
АС.2	Административный комитет по координации работы	г-н Б. Кисуленко	Российская Федерация	2020 год
АС.3	Исполнительный комитет Соглашения 1998 года	г-н И. Уондимни г-н И. Ярнольд г-н Х. Иномата	США СК Япония	н.д.
АС.4	Административный комитет Соглашения 1997 года	г-н Б. Кисуленко	Российская Федерация	н.д.

## Приложение IV

### Расписание совещаний WP.29, РГ и комитетов на 2021 год по состоянию на 24 июня 2020 года

Месяц	Совещание (название и номер сессии)	Предлагаемые даты	Расписание	Число половин рабочего дня	Устный перевод	Делегаты
ЯНВАРЬ	Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят вторая сессия)	12–15	вторая половина дня/первая половина дня	6	Да	150
ЯНВАРЬ	Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят третья сессия)	26–29	вторая половина дня/первая половина дня	6	Да	120
ФЕВРАЛЬ	Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (седьмая сессия)	[2–6]	вторая половина дня/первая половина дня	8	Да	150
МАРТ	Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (сто тридцать пятая сессия)	8	первая половина дня/вторая половина дня	2	Нет	35
МАРТ	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (сто восемьдесят третья сессия); Административный комитет Соглашения 1958 года (AC.1: семьдесят седьмая сессия); Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (AC.3: шестьдесят первая сессия); Административный Комитет Соглашения 1997 года (AC.4: девятнадцатая сессия)	9–12  (10  10–11)	первая половина дня/первая половина дня (вторая половина дня вторая половина дня/первая половина дня)	6	Да	160
АПРЕЛЬ	Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцатая сессия)	12–16	вторая половина дня/первая половина дня	8	Да	120
АПРЕЛЬ	Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят четвертая сессия)	26–30	первая половина дня/вторая половина дня	8	Да	120
МАЙ	Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (шестьдесят девятая сессия)	17–21	вторая половина дня/первая половина дня	8	Да	120
ИЮНЬ	Рабочая группа по проблемам энергии и загрязнения окружающей среды (GRPE) (восемьдесят третья сессия)	1–4	вторая половина дня/первая половина дня	6	Да	150
ИЮНЬ	Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (сто тридцать шестая сессия)	21	первая половина дня/вторая половина дня	2	Нет	35
ИЮНЬ	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (сто восемьдесят четвертая сессия); Административный комитет Соглашения 1958 года (AC.1: семьдесят восьмая сессия); Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (AC.3: шестьдесят вторая сессия);  Административный Комитет Соглашения 1997 года (AC.4: двадцатая сессия)	22–25  (23  23–24  24)	первая половина дня/первая половина дня (вторая половина дня вторая половина дня/первая половина дня вторая половина дня)	7	Да	160

Месяц	Совещание (название и номер сессии)	Предлагаемые даты	Расписание	Число половин рабочего дня	Устный перевод	Делегаты
СЕНТЯБРЬ	Рабочая группа по вопросам шума и шин (GRBP) (семьдесят четвертая сессия)	15–17	вторая половина дня/вторая половина дня	5	Да	120
СЕНТЯБРЬ/ ОКТАБРЬ	Рабочая группа по автоматизированным/автономным и подключенным транспортным средствам (GRVA) (восьмая сессия)	27–01	вторая половина дня/первая половина дня	8	Да	150
ОКТАБРЬ	Рабочая группа по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (сто двадцать первая сессия)	12–15	первая половина дня/первая половина дня	7	Да	120
ОКТАБРЬ	Рабочая группа по вопросам освещения и световой сигнализации (GRE) (восемьдесят пятая сессия)	26–29	первая половина дня/первая половина дня	7	Да	120
НОЯБРЬ	Административный комитет по координации работы (WP.29/AC.2) (сто тридцать седьмая сессия)	[15]	первая половина дня/вторая половина дня	2	Нет	35
НОЯБРЬ	Всемирный форум для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) (сто восемьдесят пятая сессия); Административный комитет Соглашения 1958 года (AC.1: семьдесят девятая сессия); Исполнительный комитет Соглашения 1998 года (AC.3: шестьдесят третья сессия);  Административный Комитет Соглашения 1997 года (AC.4: двадцать первая сессия)	[16–19  (17 17–19)]	первая половина дня/первая половина дня первая половина дня вторая половина дня/первая половина дня вторая половина дня/первая половина дня	7	Да	160
ДЕКАБРЬ	Рабочая группа по пассивной безопасности (GRSP) (семидесятая сессия)	6–10	вторая половина дня/первая половина дня	8	Да	120
		<b>ИТОГО: 111 половин рабочего дня = 55,5 дней</b>				

Все сессии, за исключением трех сессий Административного комитета (WP.29/AC.2) (без устного перевода), являются **ОТКРЫТЫМИ**.

Сессии, запланированные на «вторую половину дня/первую половину дня», откроются во второй половине указанного дня в 14 ч 30 мин и, как предполагается, будут проходить до 12 ч 30 мин указанного дня.

Сессии, запланированные на «вторую половину дня/вторую половину дня», откроются во второй половине указанного дня в 14 ч 30 мин и, как предполагается, будут проходить до 17 ч 30 мин указанного дня.

Сессии, не указанные в колонке «расписание», начинаются в 9 ч 30 мин указанного дня в 17 ч 30 мин и, как предполагается, будут проходить до 17 ч 30 мин указанного дня.

Сессии WP.29/AC.2 и Всемирного форума (WP.29) начинаются в 10 ч 00 мин (только в первый день) и в 10 ч 30 мин в последний день (пятница). В ходе сессий WP.29 Административный комитет Соглашения 1958 года (AC.1) будет, как правило, проводить свои заседания в среду, сессии Исполнительного комитета Соглашения 1998 года (AC.3), как предполагается, будут проходить в среду во второй половине дня, а сессии Административного комитета Соглашения 1997 года (AC.4) при необходимости будут проводиться в среду непосредственно после заседаний AC.1.