



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.24/120
7 July 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по интермодальным перевозкам и логистике

Пятидесятая сессия
Женева, 6-7 октября 2008 года

**АННОТИРОВАННАЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ
ПЯТИДЕСЯТОЙ СЕССИИ,**

**которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется
в понедельник, 6 октября 2008 года, в 15 час. 00 мин.^{1 2}**

¹ По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания все соответствующие документы. В зале заседаний документация распространяться не будет. До сессии документы можно загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете <<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>>. В порядке исключения документы можно также получить по электронной почте (wp.24@unece.org) или по факсу (+41 22 917 0039). В ходе сессии официальные документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (ком. С.337, 3-й этаж, Дворец Наций).

² Делегатов просят заполнить регистрационный бланк, имеющийся на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете <<http://www.unece.org/trans/registfr.html>>. Его следует направить в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии либо по электронной почте (carole.marilley@unece.org), либо по факсу (+41 22 917 0039). По прибытии во Дворец Наций делегатам следует получить пропуск в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14 Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний номер: 740 30 или 734 57). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на вебсайте <<http://www.unece.org/meetings/practical.htm>>.

I. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

- | | |
|---|---|
| 1. Утверждение повестки дня | ECE/TRANS/WP.24/120³ |
| 2. Утверждение доклада о работе сорок девятой сессии | ECE/TRANS/WP.24/119 |
| 3. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН и его вспомогательные органы | ECE/TRANS/200
ECE/TRANS/WP.6/155
ECE/TRANS/WP.5/44
Неофициальная документация
(будет распространена на сессии) |
| 4. Пятидесятая сессия Рабочей группы: вспоминая прошлое и заглядывая в будущее | ECE/TRANS/WP.24/2008/6 |
| 5. Европейская комиссия (ГД ТРЭН) | Неофициальная документация
(будет распространена на сессии) |
| 6. Транспорт и безопасность | ECE/TRANS/WP.24/2008/7
ECE/TRANS/200
TRANS/WP.24/109
TRANS/WP.24/103 |
| 7. Новые изменения в области интермодальных перевозок и логистики | Неофициальная документация
(будет распространена на сессии) |
| 8. Мониторинг и анализ национальных мер для стимулирования интермодальных перевозок | ECE/TRANS/WP.24/2008/5
and Addenda
ECE/TRANS/WP.24/117
ECE/TRANS/WP.24/2007/5
ECE/TRANS/192
CEMT/CM(2002)3/Final |
| 9. Обмен мнениями по вопросу об интермодальной транспортной политике в Турции | Неофициальная документация
(будет распространена на сессии)
ECE/TRANS/WP.24/115 |

³ <<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>>

10. Интермодальные перевозки между Европой и Азией
- Неофициальная документация
(будет распространена на сессии)
ECE/TRANS/WP.24/119
ECE/TRANS/WP.24/117
Неофициальный документ № 9
(2007)
ECE/TRANS/WP.24/115
ECE/TRANS/WP.24/113
ECE/TRANS/WP.24/111
ECE/TRANS/WP.24/2006/1
11. Контроль за весом и размерами грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках
- Воздействие сверхтяжелых грузовых автомобилей ("мегагрузовиков") на европейские дороги и интермодальные перевозки
- ECE/TRANS/WP.24/2008/8**
Неофициальный документ № 3
(2008)
ECE/TRANS/WP.24/119
ECE/TRANS/WP.24/117
ECE/TRANS/WP.24/115
12. Современные транспортные цепочки и логистика
- Транспортная логистика грузов и интермодальные перевозки
- ECE/TRANS/WP.24/2008/4**
ECE/TRANS/WP.24/119
ECE/TRANS/WP.24/2008/1
ECE/TRANS/WP.24/2007/3
ECE/TRANS/WP.24/115
ECE/TRANS/WP.24/117
13. Согласование и гармонизация режимов гражданской ответственности в области интермодальных перевозок
- ECE/TRANS/WP.24/117
ECE/TRANS/WP.24/113
ECE/TRANS/WP.24/2006/5

14. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП)⁴ <<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>>
- a) Статус Соглашения СЛКП ECE/TRANS/88/Rev.4
- b) Состояние принятых предложений по поправкам ECE/TRANS/WP.24/119
- c) Новые предложения по поправкам ECE/TRANS/WP.24/119
ECE/TRANS/WP.24/2008/3,
Adds.1-2
ECE/TRANS/WP.24/115
15. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП <<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>>
- a) Статус Протокола ECE/TRANS/122 и Corrs.1-2
- b) Новые предложения по поправкам ECE/TRANS/WP.24/117
ECE/TRANS/WP.24/2008/9
ECE/TRANS/WP.24/119
ECE/TRANS/200
ECE/TRANS/WP.24/111
TRANS/WP.24/97
16. Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2009 году
17. Сроки проведения следующей сессии
18. Резюме решений TRANS/WP.24/63
ECE/TRANS/156

⁴ <<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>>; <<http://unece.unog.ch/wp24/agtc.aspx>>

II. АННОТАЦИИ К ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПОВЕСТКЕ ДНЯ

Пункт 1. Утверждение повестки дня

Первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня (ECE/TRANS/WP.24/120).

Пункт 2. Утверждение доклада о работе сорок девятой сессии

2. Рабочая группа, возможно, пожелает утвердить доклад о работе своей сорок девятой сессии, который был подготовлен секретариатом в сотрудничестве с Председателем (ECE/TRANS/WP.24/119).

Пункт 3. Комитет по внутреннему транспорту (КВТ) ЕЭК ООН и его вспомогательные органы

3. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности, которая в последнее время осуществлялась в рамках Комитета по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/200), и в частности об итогах работы его следующих вспомогательных органов:

- a) Рабочая группа по статистике транспорта (28-30 мая 2008 года), включая программу обследования движения в 2005 году по автомобильным дорогам категории E и железным дорогам категории E (ECE/TRANS/WP.6/155);
- b) Рабочая группа по тенденциям и экономике транспорта (9-10 сентября 2008 года) (ECE/TRANS/WP.5/44), включая Конференцию ЕЭК ООН по вопросу о соединениях морских портов с внутренними районами (Пирей, 17-18 сентября 2008 года).⁵

Пункт 4. Пятидесятая сессия Рабочей группы: вспоминая прошлое и заглядывая вперед

4. По случаю пятидесятой сессии Рабочая группа, возможно, пожелает кратко проанализировать свою роль и работу, сделанную с момента ее создания в сентябре 1979 года под названием "Группа экспертов по комбинированным перевозкам" и под председательством г-на Бизли (Соединенное Королевство). В более широком плане

⁵ <http://www.unece.org/trans/main/wp5/wp5_ge1_SPC.html>

история этой Группы восходит к июлю 1951 года, когда Комитет по внутреннему транспорту ЕЭК ООН решил учредить "Рабочую группу по контейнерам". В кратком документе, который был подготовлен секретариатом, отражены некоторые из достижений Рабочей группы и ее предшественников на протяжении последних 57 лет (ECE/TRANS/WP.24/2008/6).

5. Помимо исторического экскурса Рабочая группа, возможно, пожелает также провести краткий обмен мнениями о ее будущей роли и деятельности, который мог бы позволить сформулировать первоначальные идеи и элементы обзора для ее программы работы, запланированной на 2009 год.

Пункт 5. Европейская комиссия (ГД ТРЭН)

6. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности Европейской комиссии (ГД ТРЭН) в области интермодальных перевозок и логистики за последнее время и ее планах на будущее.

Пункт 6. Транспорт и безопасность

7. Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что КВТ просил свои вспомогательные органы действовать оперативно для реализации рекомендаций, подготовленных Многопрофильной группой экспертов по охране на внутреннем транспорте. Речь, в частности, идет об обзоре всех международных правовых документов ЕЭК ООН в области транспорта и в соответствующем случае о включении в них положений по вопросам безопасности (ECE/TRANS/200, пункт 36). В марте 2004 года и сентябре 2005 года Рабочая группа уже рассматривала вопросы безопасности со ссылкой на проведенное в 2004 года исследование ЕКМТ по безопасности контейнерных перевозок на всех видах транспорта (TRANS/WP.24/103, пункт 24; TRANS/WP.24/109, пункты 44-45). Как было решено на прошлой сессии, Рабочая группа, возможно, пожелает вернуться к этой просьбе КВТ на основе подготовленной секретариатом записки с резюме рекомендаций Многопрофильной группы экспертов по охране на внутреннем транспорте (ECE/TRANS/WP.24/2008/7).

8. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти рекомендации, что позволит ее Председателю проинформировать Многопрофильную группу экспертов и КВТ о позиции Рабочей группы.

Пункт 7. Новые изменения в области интермодальных перевозок и логистики

9. Рабочая группа, возможно, пожелает провести обмен мнениями о последних изменениях и тенденциях в области интермодальных перевозок и логистики в странах - членах ЕЭК ООН. В дополнение к обзору последних данных и информации об эффективности интермодальных перевозок в 2007 и 2008 годах и о перспективах на 2009 год в регионе ЕЭК ООН планируется, в частности, обсудить такие вопросы, как устранение узких мест в инфраструктуре и проблем эксплуатационной совместимости в важнейших интермодальных автомобильных/железнодорожных транспортных коридорах и сетях в Европе (проекты ДИОМИС и КРЕАМ), а также внутренние контейнерные перевозки между морскими портами, внутренними терминалами и грузовыми деревнями. Более подробная информация по охватываемым темам будет представлена позднее.

10. Делегациям также предлагается сообщить о накопленном за последнее время эксплуатационном опыте, о новых и планируемых технологиях, процедурах, исследованиях и стратегиях, которые начали применяться в их странах или организациях. Будут приветствоваться краткие аудиовизуальные сообщения и письменная документация, которые могут быть распространены секретариатом в случае их своевременного получения до сессии.

Пункт 8. Мониторинг и анализ национальных мер для стимулирования интермодальных перевозок

11. На своей шестьдесят девятой сессии КВТ постановил, что Рабочей группе следует продолжать работу, проводившуюся ЕКМТ в области а) мониторинга и анализа национальных мер для стимулирования интермодальных перевозок и б) контроля за применением и обзора хода осуществления Сводной резолюции ЕКМТ о комбинированных перевозках (СЕМТ/СМ(2002)3/Final) (ECE/TRANS/192, пункт 90). В соответствии с решениями Рабочей группы секретариат распространил предварительно заполненный вопросник в целях получения обновленной информации о национальных мерах в области политики для стимулирования интермодальных перевозок на взаимосвязанной и сопоставимой основе (ECE/TRANS/WP.24/117, пункты 21-24).

12. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть полученные ответы, которые воспроизводятся в документе ECE/TRANS/WP.24/2008/5 и добавлениях к нему, и дать указания по любым последующим мероприятиям с учетом предложений, сформулированных в документе секретариата ECE/TRANS/WP.24/2007/5.

Пункт 9. Обмен мнениями по вопросу об интермодальной транспортной политике в Турции

13. Рабочая группа будет проинформирована о результатах обмена мнениями по вопросу об интермодальной транспортной политике в Турции, который проводился ЕКМТ с помощью секретариата ЕЭК ООН.

14. На своей сорок седьмой сессии Рабочая группа пришла к выводу, что подобные обмены мнениями могут оказаться полезным инструментом для содействия странам в деле эффективного осуществления интермодальных и других стратегий в области транспорта и позволят им изучать опыт друг друга (ECE/TRANS/WP.24/115, пункты 16-18).

Пункт 10. Интермодальные перевозки между Европой и Азией

15. В соответствии с принятым решением Рабочая группа будет проинформирована пунктом наблюдения за интермодальными перевозками на Украине о новых изменениях и накопленном опыте, в частности в связи с инвестиционными планами и интермодальными транспортными услугами на двух выделенных интермодальных транспортных маршрутах, проходящих по территории Украины и являющихся частью евро-азиатских транспортных коридоров, т.е. Дрезден-Киев и Хельсинки-Стамбул/Александруполис (ECE/TRANS/WP.24/113, пункт 10; ECE/TRANS/WP.24/115, пункты 19-23, ECE/TRANS/WP.24/117, пункты 26-30; ECE/TRANS/WP.24/119, пункты 35-37).

16. Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что этот наблюдательный пункт на Украине был создан в 2006 году и призван служить в качестве информационного центра для интермодальных транспортных операций между Европой и Азией, обеспечивать форум для обмена мнениями между операторами и правительствами по вопросам, касающимся двух выделенных маршрутов, и при необходимости способствовать принятию корректирующих мер на основе оптимальной практики, а также типовых планов действий и соглашений о государственно-частном партнерстве, которые были подготовлены Рабочей группой (ECE/TRANS/WP.24/111, пункты 5-6 и приложение 1; ECE/TRANS/WP.24/2006/1).

Пункт 11. Контроль за весом и размерами грузовых единиц, используемых в интермодальных перевозках

Воздействие сверхтяжелых грузовых автомобилей ("мегагрузовиков") на европейские дороги и интермодальные перевозки

17. Напомнив о подробном рассмотрении на последних трех сессиях вопроса о воздействии "мегагрузовиков" максимальной длиной 25,5 м и весом до 60 т на европейскую автодорожную сеть и интермодальные перевозки (ECE/TRANS/WP.24/115, пункты 36-38, ECE/TRANS/WP.24/117, пункты 38-46; ECE/TRANS/WP.24/119, пункты 22-24), Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщения о последних изменениях в этой области в государствах - членах ЕЭК ООН.

18. Секретариат подготовил краткую записку с резюме последних проведенных исследований и экспериментов с такими "мегагрузовиками" в странах - членах ЕЭК ООН (ECE/TRANS/WP.24/2008/8). В развитие обсуждения, состоявшегося на последней сессии Рабочей группы, в неофициальном документе № 3 (2008 год) содержится резюме доклада об опыте использования Европейской модульной системы (EMC) в Швеции и Финляндии.

Пункт 12. Современные транспортные цепочки и логистика

Транспортная логистика грузов и интермодальные перевозки

19. Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что в ее программе работы содержится следующий элемент: "Анализ современных транспортных цепочек и аспектов логистики, позволяющий интегрировать системы производства и распределения в целях обеспечения рациональной основы для правительственных решений по спросу на перевозки, выбору вида транспорта, а также по эффективным правилам и инфраструктурам интермодальных перевозок, и учет требований относительно безопасности и охраны на транспорте" (ECE/TRANS/WP.24/117, приложение). Поскольку все в большей степени признается важное значение эффективных логистических и транспортных систем для обеспечения конкурентоспособности европейских экономик, Рабочая группа уже подчеркивала, что межправительственным организациям следует принять участие в обмене информацией об оптимальной практике и, возможно, в координации целенаправленной деятельности в этой области (ECE/TRANS/WP.24/115, пункты 39-43).

20. На своей сорок девятой сессии Рабочая группа подробно проанализировала состояние логистики и управления цепочкой поставок, а также возможную роль

правительств в этой сфере (ECE/TRANS/WP.24/2008/1; ECE/TRANS/WP.24/2007/3). Рабочая группа сочла, что здесь она могла бы играть полезную роль посредством обмена информацией и передовой практикой среди стран в регионе ЕЭК ООН, оказания помощи в разработке концепций и показателей для анализа этих логистических тенденций, а также путем предоставления консультационных услуг по определению стратегий и мер в области регулятивной деятельности и наращивания потенциала, которые требуют межправительственного панъевропейского подхода (ECE/TRANS/WP.24/119, пункты 26-34).

21. Обсудив на своей последней сессии концептуальные аспекты современных транспортных цепочек и логистики, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.24/2008/4, подготовленный секретариатом и виртуальной группой экспертов-добровольцев. В этом документе содержатся обзор ряда правительственных инициатив в сфере логистики и анализ ответственности и имеющихся в распоряжении правительств инструментов для воздействия на динамику развития транспортной логистики грузов и интермодальных перевозок. Наконец, в документе определены элементы для возможной будущей деятельности Рабочей группы в этой области в соответствии с ее мандатом и в рамках ее компетенции.

22. Рабочая группа, возможно, пожелает оценить эти предложения и определить направления межправительственной деятельности в секторе логистики грузовых перевозок, которая могла бы быть продолжена или инициирована Рабочей группой.

Пункт 13. Согласование и гармонизация режимов гражданской ответственности в области интермодальных перевозок

23. В свете обсуждений, состоявшихся на ее сорок шестой и сорок восьмой сессиях (ECE/TRANS/WP.24/113, пункты 17-21; ECE/TRANS/WP.24/117, пункты 48-51), Рабочая группа будет проинформирована о ходе подготовки конвенции о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов, которой в настоящее время занимается Рабочая группа III (транспортное право) Комиссии Организации Объединенных Наций по праву международной торговли (ЮНСИТРАЛ). Поскольку проект этой конвенции может также применяться к другим перевозкам, связанным с морской транспортировкой, на практике может существовать возможность конфликта с другими нормативными транспортными документами (такими, как КДПГ или КОТИФ), несмотря на то, что в проекте конвенции содержатся положения, уточняющие, что международные конвенции в области автомобильного, железнодорожного или воздушного транспорта имеют преимущественную силу.

24. Рабочая группа, возможно, пожелает обменяться мнениями о концепции и целесообразности новой предложенной конвенции и рассмотреть ее последствия для эффективности интермодальных перевозок в регионе ЕЭК ООН.

Пункт 14. Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектах (СЛКП)

а) Статус Соглашения СЛКП

25. В настоящее время Соглашение СЛКП насчитывает 32 Договаривающиеся стороны⁶. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о намерениях правительств других стран - членов ЕЭК ООН присоединиться к этому Соглашению.

26. Подробная информация о Соглашении СЛКП, включая обновленный сводный текст Соглашения (ECE/TRANS/88/Rev.4), карту сети СЛКП, перечень стандартов, предусмотренных в Соглашении, а также все соответствующие уведомления депозитария имеются на вебсайте Рабочей группы^{7,8}.

б) Состояние принятых предложений по поправкам

27. В соответствии со статьями 14 и 15 Соглашения СЛКП на своей сорок девятой сессии Рабочая группа приняла крупный пакет предложений по поправкам, обновляющим и расширяющим географическую сферу охвата сети СЛКП (ECE/TRANS/WP.24/119, пункты 40-45 и приложение). По поручению Рабочей группы после перевода этих предложений на русский и французский языки секретариат передаст их Генеральному секретарю Организации Объединенных Наций, выступающему в качестве депозитария Соглашения СЛКП, для издания требуемых уведомлений депозитария.

⁶ Австрия, Албания, Беларусь, Бельгия, Болгария, Венгрия, Германия, Греция, Грузия, Дания, Италия, Казахстан, Латвия, Литва, Люксембург, Нидерланды, Норвегия, Польша, Португалия, Республика Молдова, Российская Федерация, Румыния, Сербия, Словакия, Словения, Турция, Украина, Франция, Хорватия, Черногория, Чешская Республика и Швейцария.

⁷ Следует отметить, что официальным текстом Соглашения является только текст, находящийся на хранении у Генерального секретаря Организации Объединенных Наций, выступающего в качестве депозитария Соглашения СЛКП.

⁸ <<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>>.

28. Рабочая группа будет проинформирована о состоянии этих предложений по поправкам.

с) Новые предложения по поправкам

29. На своей сорок девятой сессии Рабочая группа приняла предложения по поправкам, содержащиеся в документах ECE/TRANS/WP.24/2008/3, Add.1 и Add.2, за исключением предложений по поправкам, изложенных в документе ECE/TRANS/WP.24/2008/3/Add.1 и относящихся к (15) Австрии, (19) Венгрии, (35) Армении, (37) Грузии и (39) Туркменистану, в отношении которых процесс консультаций еще не завершен (ECE/TRANS/WP.24/119, пункты 40-44).

30. В случае завершения требуемого процесса консультаций между непосредственно заинтересованными странами представители Договаривающихся сторон Соглашения СЛКП, присутствующие на сессии Рабочей группы, возможно, пожелают официально принять эти оставшиеся предложения в соответствии со статьей 15 Соглашения СЛКП. Затем секретариат направит данные предложения в Договорную секцию Управления по правовым вопросам Организации Объединенных Наций в целях осуществления необходимых процедур их сдачи на хранение депозитарию.

Пункт 15. Протокол о комбинированных перевозках по внутренним водным путям к Соглашению СЛКП

а) Статус Протокола

31. Протокол к Соглашению СЛКП был подписан 15 странами и на настоящий момент ратифицирован восемью странами, но еще не вступил в силу⁹. Его текст содержится в документе ECE/TRANS/122 и Corr.1-2. Подробная информация о Протоколе, включая все соответствующие уведомления депозитария, имеется на вебсайте Рабочей группы¹⁰.

б) Новые предложения по поправкам

32. Рабочая группа, возможно, напомнит, что КВТ обратился ко всем соответствующим Договаривающимся сторонам Соглашения СЛКП с призывом как можно скорее

⁹ Болгария, Венгрия, Дания, Люксембург, Нидерланды, Румыния, Чешская Республика, Швейцария.

¹⁰ <<http://www.unece.org/trans/wp24/welcome.html>>.

присоединиться к этому Протоколу. Он также просил Рабочую группу рассмотреть предложения по поправкам к Протоколу, которые уже были представлены, и принять по ним решения (ECE/TRANS/200, пункт 93; ECE/TRANS/WP.24/119, пункты 46-50).

33. В соответствии с этим решением секретариат подготовил сводные предложения по поправкам, представленные ранее Австрией, Болгарией, Венгрией, Румынией и Францией (ECE/TRANS/WP.24/117, пункт 58; TRANS/WP.24/97, пункт 23). В этих предложениях учитываются также результаты проведенного секретариатом обследования по существующим стандартам инфраструктуры, содержащимся в Протоколе (ECE/TRANS/WP.24/111, пункты 31-33).

34. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти предложения и принять по ним решения в целях их официального утверждения в соответствии со статьями 13, 14 и 15 Протокола, как только Протокол вступит в силу (ECE/TRANS/WP.24/2008/9).

Пункт 16. Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2009 году

35. Рабочая группа, возможно, пожелает избрать Председателя и заместителей Председателя для сессий Рабочей группы в 2009 году.

Пункт 17. Сроки проведения следующей сессии

36. Весеннюю сессию Рабочей группы ЕЭК ООН в предварительном порядке намечено провести во Дворце Наций в Женеве 19 и 20 марта 2009 года.

Пункт 18. Резюме решений

37. В соответствии с установившейся практикой (TRANS/WP.24/63, пункт 54) и постановлением КВТ (ECE/TRANS/156, пункт 6) в конце сессии Председатель подготовит краткое резюме принятых решений. По окончании сессии секретариат ЕЭК ООН в сотрудничестве с Председателем составит доклад об итогах сессии для передачи Комитету по внутреннему транспорту (24-26 февраля 2009 года).
