

**СЕМИНАР ЕКМТ/ЕЭК ООН ПО ИНТЕРМОДАЛЬНЫМ ПЕРЕВОЗКАМ
МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ: ВОЗМОЖНОСТИ И ВЫЗОВЫ,
ОРГАНИЗОВАННЫЙ МИНИСТЕРСТВОМ ТРАНСПОРТА УКРАИНЫ**

РЕЧЬ

Муаммер Тюркер
Помощник заместителя Министра
Министерство Транспорта Турции

Киев, Украина
27-28 сентября 2004 г.

*Изложенные в настоящем материале суждения принадлежат автору и не обязательно представляют позиции
ЕКМТ или ее стран-членов*

Уважаемые участники,

Дамы и господа,

Для меня находиться в прекрасном городе Киеве - удовольствие и привилегия. Искренне надеюсь, что нынешний семинар, ввиду нашего совместного будущего, будет плодотворным для наших стран и особенно для транспортников.

Транспортному сектору принадлежит особо важная роль в экономической среде, складывающейся в последнее время под воздействием глобальных политических изменений. Как хорошо известно, главной целью транспортных операций должно быть создание интермодальных цепочек «от двери до двери». Ибо такие новые международные тенденции в промышленности, распределении и потреблении, как методики «точно в срок» и экономика без складских запасов, требуют быстрого и эффективного предложения транспортных услуг. Таким образом, пунктуальность, как никогда прежде, становится стратегическим фактором.

Интермодальные перевозки помогают отвечать экономическим интересам клиентов за счет интеграции и оптимального использования ресурсов и активов, предлагаемых каждым видом транспорта. Интермодальности свойственны многочисленные выгоды, такие как снижение издержек инфраструктуры, уменьшение интенсивности автомобильных перевозок, более успешное использование существующей провозной способности и защита окружающей среды.

Хотя интермодальные перевозки все еще составляют малую долю всех грузоперевозок – а именно 2-4%, - их объем быстро увеличивается, в среднем на 10%. На нескольких европейских коридорах интермодальные перевозки достигают, возможно, 30% рынка.

В сущности, одним из главных приоритетов в Белой книге Комиссии ЕС «Европейская транспортная политика на 2010 год: время принятия решений» является улучшение интермодальности с точки зрения финансов, а также технических условий.

В Турции придается большое значение европейской политике и подходам в этой области. Выдвинутые в Белой книге направления политики представляют для нас важный ориентир, потому что мы разделяем аналогичные с ЕС проблемы, прежде всего вытекающие из неодинакового развития видов транспорта. Наша главная цель - установить новый баланс между этими видами. Соответственно мы намерены формировать нашу политику на будущее в этих рамках.

Одновременно наша приоритетная цель состоит в увеличении доли иных видов транспорта, чем автомобильный. Мы сознаем, что наращивание интермодальных перевозок представляет собой один из инструментов для достижения этой цели. В этой связи мы включили в разрабатываемый генеральный план по транспорту тезис о необходимости поощрять интермодальные перевозки.

Уважаемый председатель, уважаемые участники,

Хотел бы перейти сейчас к краткому изложению некоторых из наших действий, которые, полагаю, будут стимулировать возможности регионального сотрудничества в том, что касается интермодальных перевозок.

Важно учитывать, что географическое положение Турции сулит огромные возможности для развития интермодальных перевозок на основе транспортных потребностей оси Европа-Азия. Транспортные коридоры, обеспечивающие поток товаров, пассажиров и энергии, проходящие через Турцию и соединяющие Европу с регионом Каспия, составляют костяк евроазиатских транспортных сообщений. Кроме того, Турция берет на себя важную роль и предоставляет богатые возможности для юго-восточных сообщений Европы.

Через пару лет товары, поступающие из Европы по железным дорогам, будут без сбоев идти транзитом через Турцию на Ближний Восток и Кавказ. Для обеспечения этого инициирован проект, тоннеля под дном Босфора в районе Стамбула, который соединит железнодорожные пути с обеих

сторон пролива. Тем самым система железных дорог между Европой и Азией будет состыкована и интегрирована в Трансьевропейскую железнодорожную сеть. В дополнение имеется проект скоростного поезда Анкара-Стамбул, реализацию которого планируется завершить в конце 2005 года.

Кроме того, железнодорожные и автомобильные трассы в Турции между портами Средиземного и Черного морей обслуживают транспортный поток по оси Север-Юг. Между портами обоих морей есть железнодорожные сообщения. Это соединение обеспечивает наиболее экономичный вариант перевозки грузов из бассейна Черного моря, через Суэцкий канал по Красному морю на Индию и Дальний Восток и во встречном направлении.

Что касается интермодальных сообщений, следует особо упомянуть перевозки Ро-Ро в регионах Черного и Средиземного морей и смешанные морские и железнодорожные контейнерные перевозки. Между нашими основными портами и портами стран региона осуществляются регулярные рейсы Ро-Ро.

Дамы и господа,

Все проблемы сотрудничества и проекты, которые я назвал, дают возможность развивать в нашем регионе сеть интермодальных перевозок. Считаю, что главной заботой стран региона должно быть создание недорогой, экологичной, бесперебойной и устойчивой транспортной цепи.

Полагаю также, что мы, правительства этого континента, должны обеспечить синергию, сложение сил за счет сочетания наших усилий и полномочий. Кроме того, нам нужно мобилизовать энергию и динамизм транспортников частного сектора, открыв путь перед ними. Очевидный факт, состоит в том, что любое препятствие для транспортного сектора – это по сути препятствие для торговли и экономики.

Уважаемые участники,

Позвольте мне закончить выражением вновь надежды на успех данного семинара. Хотел бы также поздравить и поблагодарить наших хозяев за превосходную организацию семинара.

Спасибо за внимание.