



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.24/2002/3
29 April 2002

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по комбинированным перевозкам
(Тридцать седьмая сессия, 18 и 19 апреля 2002 года,
пункт 8 повестки дня)

**РОЛЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В РАЗВИТИИ
КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК**

СЛКП

Новые стандарты и параметры

Записка, подготовленная г-жой С. Жёено и г-ном Й. Лофером

Настоящий документ не связывает никакими обязательствами неправительственные организации, с которыми сотрудничают указанные выше лица. Его следует рассматривать в качестве базового документа, который может быть доработан членами WP.24.

Определения

критерий:	принцип для ссылки, на основании которого производится оценка
производить оценку:	определять ценность чего-либо ...
партнерство:	система взаимоотношений между социальными или экономическими партнерами
партнер:	лицо или группа, с которыми объединяются для реализации какого-либо проекта
практика:	использование, осуществление, применение (навыков, знаний и т.д.)
показатель:	шкала или инструмент, позволяющие точно измерять уровень чего-либо

Железнодорожно-автомобильные комбинированные перевозки:
повышение качества



возможность признания высокого качества, контролируемого на основе надежных критериев и поддерживаемого на уровне 97/98%, посредством выдачи официального знака "высокий класс" ("знака качества")

Организация системы партнерских отношений

- первоначальный протокол
- общие задачи
- содержание
- конкретные цели/конечные результаты
- обязательства сторон
- реализация: средства
- обязательства по платежам (срок наступил - истек)
- недостатки - санкции
- контроль - корректирующие меры

Партнеры

1 - Активные участники партнерских отношений

- управляющие инфраструктурами
- железнодорожные предприятия*
- операторы поездов для комбинированных перевозок
- операторы терминалов
- организаторы комбинированных перевозок
- клиенты/грузоотправители

+ таможи

2 - Институциональные участники партнерских отношений

- государства/правительства
- международные организации
 - ЕЭК ООН
 - ЕКМТ
 - Европейский союз
- профессиональные НПО
- заводы - изготовители оборудования (железнодорожного, дорожного, погрузочно-разгрузочного, информационного)

* Государственные/частные.

Формы модели партнерских отношений

- хартия (о честных отношениях)
- рамочное соглашение
- договор

возможно, дополненные служебным протоколом

Другие особенности модели партнерских отношений

- развитие на основе "Белой книги"
- перераспределение перевозок по видам транспорта в пользу интермодальных и, в частности, комбинированных перевозок (несопровождаемые комбинированные перевозки, сопровождаемые комбинированные перевозки)
- эффективно функционирующий вид транспорта с точки зрения надежности и качества
- интеграция комбинированных перевозок (и интермодальных перевозок) в слаженную и эффективно функционирующую систему, в которой перевозочная и логистическая деятельность тесно увязана в рамках управления сетью снабжения
- многокомпонентная система, способная адаптироваться к самым разным ситуациям
- развитие активных взаимоотношений между партнерами, отражающихся в их взаимных обязательствах как с точки зрения надлежащей практики, так и основных показателей эффективности.

Надлежащая практика

- перечень мер/условий, которые в комплексе позволяют отслеживать ход реализации проекта
- полный охват транспортной цепи
- создание для каждого вида партнерских отношений:

цельной системы (one step shop system) независимо от содержания проекта и его проблематики. Функционирование в режиме "проект - цельная система" должно

позволить ликвидировать административные границы и другие так называемые "искусственные" препятствия, свидетельствующие о сохраняющихся традициях, а также другие монополии, что таким образом позволяет решать возникающие проблемы

- в частности, нормы качества, применимые к грузовым перевозкам, должны разрабатываться на основе стандартов в области пассажирских перевозок в целях создания благоприятных условий для функционирования системы грузовых перевозок.

Надлежащая практика, используемая при выделении маршрута комбинированных перевозок

- предоставление высококачественного маршрута от начального до конечного пункта вне рамок системы пассажирских перевозок
- гарантированное взаимодействие в системе "локомотив-водитель"
- стандартный "европейский" уровень расходов за эксплуатацию маршрута
- владение маршрутом - по аналогии с правами на воздушные перевозки
- распределение в рамках цельной системы

Основные показатели эффективности

- частично - на основе рамочного соглашения 95-20, действующего во Франции (см. приложение);
 - частично - с использованием "международного" компонента, описание которого приводится ниже
 - оценка соответствия зарезервированного места (зарезервированных мест) на ежедневных международных поездах (по причине ограниченного количества мест)
N.B.: не применяется к челночным поездам HUPAC
- ответственный за контроль: операторы поездов для комбинированных перевозок

- оценка соответствия требованиям в отношении обязательной стыковки на границе, времени прибытия и отправления в пункте смены локомотивов
ответственный за контроль: железнодорожные предприятия

 - оценка соответствия процесса передачи информации (качество - своевременность - содержание) согласно ЕРТМС - дополнительная оценка полноты передачи информации
ответственный за контроль: железнодорожные предприятия - операторы поездов для комбинированных перевозок

 - оценка эффективности проведения таможенного/санитарного контроля/контроля опасных грузов
ответственный за контроль: все активные участники партнерских отношений

 - оценка надлежащей передачи "документов": международная накладная (МСЖД) + другие технические документы (международная накладная в электронном формате - в процессе распространения)
ответственный за контроль: железнодорожные предприятия + операторы поездов для комбинированных перевозок

 - оценка качества приема ИТЕ на терминале прибытия:
 - ≤ 3 часа после прибытия (ожидание < 30 минут)
 - значение оценки сводится на нет, если ИТЕ вывозятся через ≥ 3 часа после прибытия поезда (образование "пробки" в логистической цепи)ответственный за контроль: операторы поездов для комбинированных перевозок + операторы терминалов + организаторы комбинированных перевозок
-

Приложение

Показатели, отслеживаемые в рамках договора 95/20

№	Описание	Оценка	Ответственный за контроль	Замечания
95/1	соответствие - с точки зрения административных формальностей и технического состояния - контейнеров, передаваемых автомобильными перевозчиками в пункте отправления	количество соответствующих требованиям контейнеров и процентная доля в общем количестве на поезд; совокупный ежемесячный показатель на поезд	НОВАТРАНС во взаимодействии со своими клиентами	необходимо составить перечень подлежащих соблюдению пунктов (ПМТР и ЕОКП - для привлечения внимания к этому вопросу)
95/2	график возврата автотранспортных средств (HLRR)	количество передаваемых за час контейнеров (HLRR - 15 мин. и HLRR) и процентная доля в общем количестве контейнеров, передаваемых для загрузки на данный поезд; совокупный ежемесячный показатель на поезд	НОВАТРАНС во взаимодействии со своими клиентами	Базовый договор НОВАТРАНС/клиенты
95/3	график возврата железнодорожных составов (HLRF)	задержка в минутах по сравнению с согласованным графиком; контроль за каждым поездом и процентная доля соответствующих требованиям поездов в месяц	НОЖДФ - НОВАТРАНС	договор НОВАТРАНС - НОЖДФ (критерий - поезд)
95/4	соответствие - с точки зрения административных формальностей и технического состояния - вагонов и помещенных в них грузов в составе поездов в пункте отправления	количество соответствующих требованиям вагонов и процентная доля в общем количестве возвращенных вагонов на данный поезд; совокупный ежемесячный показатель на поезд	НОЖДФ во взаимодействии с НОВАТРАНС	контроль за перевозками и технический осмотр поездов
95/5	отправка поезда	задержка в минутах по сравнению с согласованным графиком; контроль за каждым поездом и процентная доля соответствующих требованиям поездов в месяц	НОЖДФ	основания для опрвления с задержкой

№	Описание	Оценка	Ответственный за контроль	Замечания
95/6	прибытие поезда	задержка в минутах по сравнению с согласованным графиком; контроль за каждым поездом и процентная доля соответствующих требованиям поездов в месяц	НОЖДФ	причина задержки: - вагоны - груз - инфраструктура - эксплуатация
95/7	подача железнодорожных составов (MADF)	задержка в минутах по сравнению с согласованным графиком; контроль за каждым поездом и процентная доля соответствующих требованиям поездов в месяц	НОЖДФ во взаимодействии с НОВАТРАНС	договор НОВАТРАНС - НОЖДФ (критерий - поезд)
95/8	подача автотранспортных средств (MADR)	количество контейнеров, доставленных через 30 минут после прибытия клиента, и процентная доля в общем количестве на данный поезд; совокупный ежемесячный показатель на поезд	НОВАТРАНС во взаимодействии со своими клиентами	базовый договор НОВАТРАНС/клиенты, с указанием даты и времени
95/9	целостность контейнеров, переданных в распоряжение клиентов	количество не соответствующих требованиям контейнеров и процентная доля в общем количестве доставленных контейнеров на поезд; совокупный ежемесячный показатель на поезд	НОВАТРАНС во взаимодействии со своими клиентами	анализ спорных ситуаций
20/1	движение поездов по маршруту	количество контейнеров, перевезенных поездом по маршруту; совокупный ежемесячный показатель на поезд и сопоставление с 1999 годом	НОВАТРАНС	
20/2	загрузка поездов	коэффициент загрузки поездов; среднемесячный показатель на поезд и сопоставление с 1999 годом	НОЖДФ	

№	Описание	Оценка	Ответственный за контроль	Замечания
20/3	общий объем движения по маршруту (поезда в рамках договора 95/20 и другие поезда, используемые НОВАТРАНС)	объем выполненных перевозок по маршрутам Иль-де-Франс <-> Тулуза Иль-де-Франс <-> Авиньон Иль-де-Франс <-> Марсель ежемесячный объем и совокупный показатель на основе данных за март 2000 года в сопоставлении с 1999 годом	НОВАТРАНС (количество контейнеров, тоннаж) НОЖДФ (объем, брутто-тоннаж, т-км)	выполненный объем перевозок

НОВАТРАНС будет регулярно передавать наблюдательному комитету сведения о количестве новых клиентов, пользующихся поездами в рамках соглашения, а также об объемах перевозок, однако эти данные не берутся за основу при оценке.