



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.24/2002/10
25 July 2002

Original: RUSSIAN

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по комбинированным перевозкам
(Тридцать седьмая сессия, 7-9 октября 2002 года,
пункт 3 (b) повестки дня)

**ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О ВАЖНЕЙШИХ ЛИНИЯХ
МЕЖДУНАРОДНЫХ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК И
СООТВЕТСТВУЮЩИХ ОБЪЕКТАХ (СЛКП)**

Предложения по поправкам к Соглашению СЛКП

Представлено Российской Федерацией

Примечание: Ниже секретариат воспроизводит документ, представленный
Российской Федерацией.

* * *

О РАЗРАБОТКЕ ЕВРОАЗИАТСКОГО СОГЛАШЕНИЯ О ВАЖНЕЙШИХ ЛИНИЯХ МЕЖДУНАРОДНЫХ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК

Предложения Российской Федерации в Рабочую группу по комбинированным перевозкам (WP.24) Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН

Учитывая завершение формирования европейской сети комбинированных перевозок и выход ее на азиатские транспортные коммуникации;

Принимая во внимание, что рост евроазиатских транспортных связей – объективная тенденция, являющаяся следствием глобализации мировой экономики и опережающего развития внешней торговли;

Имея в виду, что на неформальной встрече экспертов ЕЭК и ЭСКАТО ООН, а затем на II Евроазиатской конференции по транспорту (Санкт-Петербург, сентябрь 2000 г.) были определены основные направления транспортных коридоров, связывающих Европейский и Азиатский континенты;

Придавая особое значение обеспечению соответствия и внедрению стандартов, одобренных на международном уровне, на согласованных маршрутах в целях улучшения совместимости европейских и азиатских транспортных сетей, и в частности, в том, что касается железных дорог;

Стремясь распространить выгоды, которые дает Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектов (СЛКП), подписанное в Женеве 1 февраля 1991 г., на евроазиатские транспортные сообщения;

Признавая необходимость создания единых технических, технологических, законодательно-правовых и нормативных рамок для комбинированных перевозок на всем евроазиатском континенте -

Российская Федерация вносит в Комитет по внутреннему транспорту Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН) и его специальный орган – Рабочую группу по комбинированным перевозкам - предложение о разработке Евроазиатского соглашения о важнейших линиях международных комбинированных перевозок (далее ЕАСЛМКП), что позволит создать всеобъемлющую систему транспортных связей между Европой и Азией.

Указанное Соглашение должно быть разработано совместно ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ОСЖД, МСЖД, МСАТ и другими заинтересованными международными

организациями. Российская Федерация выражает готовность участвовать в процессе разработки, а также выступить с подобной инициативой на очередном заседании Комитета по транспорту, связи, туризму и развитию инфраструктуры Экономической и социальной комиссии для стран Азии и Тихого океана ООН (ЭСКАТО ООН).

1. Краткая история вопроса.

Интенсивное развитие комбинированных перевозок на Европейском континенте и в целом в мире в последние десятилетия вызвало необходимость установления международного многостороннего регулирования в виде законодательно-правовых и нормативных рамок, определяющих скоординированное развитие инфраструктуры и технологий, необходимых для осуществления комбинированных перевозок на основе согласованных международных параметров и стандартов.

Проблема развития евроазиатских транспортных соединений стала особенно актуальной в последние годы. Вопрос развития евроазиатских транспортных связей затрагивался на многих международных конференциях:

- 1 февраля 1991 г. в Женеве было подписано Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и соответствующих объектов (СЛКП), представляющее основу для развития комбинированных перевозок на Европейском континенте;
- На I Конференции министров ЭСКАТО ООН по инфраструктуре (октябрь 1996 г., Нью-Дели) была принята Делийская декларация о развитии инфраструктуры в Азиатско-Тихоокеанском регионе, а также начата реализация Делийского плана действий по развитию инфраструктуры, в который вошло 64 проекта, в том числе проект «Развитие смешанных перевозок», в осуществлении которого принимает участие и Российская Федерация. Кроме этого, ЭСКАТО ООН приняла резолюции 48/11 «Об автомобильном и железнодорожном транспорте – мерах по облегчению перевозок» и 52/9 «О наземных транспортных маршрутах в Азии и между Азией и Европой»;
- 5-го августа 1997 г. вступило в силу соглашение ОСЖД об организационных и эксплуатационных аспектах комбинированных перевозок в сообщении Европа-Азия, подписанное 13 странами Азии и Европы. Соглашением определены железнодорожные линии, размещение терминалов и эксплуатационно-технические требования к ним. Завершена разработка и согласована сеть железнодорожных линий, соединяющих порты, расположенные на побережьях Балтийского и Черного морей. Разрабатывается совместный проект ЭСКАТО - ОСЖД "Организация прямых контейнерных маршрутных поездов на согласованных направлениях";

- с целью реализации инициатив, принятых на 62 сессии КВТ ЕЭК ООН, 16 мая 2000 г. в Женеве состоялась встреча экспертов по развитию евроазиатских транспортных связей, в которой приняли участие представители ЕЭК и ЭСКАТО ООН, Комиссии Европейских сообществ (КЕС), МСЖД, ОСЖД, России и Германии. В результате проведенных консультаций были предварительно определены пять главных направлений евроазиатских транспортных связей;
- на II Международной евроазиатской конференции по транспорту (Санкт-Петербург, 12-13 сентября 2000 г.) были окончательно одобрены 4 направления основных евроазиатских транспортных коридоров.

На всех перечисленных форумах развитие евроазиатских соединений и комбинированных перевозок рассматривается в качестве ключевых средств реализации стратегий экономического развития, содействия международной торговле, создания устойчивой системы наземных коммуникаций, связывающих евроазиатский континент.

По мнению Российской Федерации, разработка ЕАСЛМКП позволит получить дополнительные выгоды для пользователей создаваемой перспективной транспортной системы.

2. Цели ЕАСЛМКП

Важнейшей целью ЕАСЛМКП в долгосрочной перспективе является эффективная интеграция транспортных систем Азии и Европы, что будет способствовать росту объемов международной торговли, сокращению сроков доставки грузов и повышению их сохранности и, в конечном счете, снижению издержек потребителей на евроазиатском континенте.

Для достижения этой цели ЕАСЛМКП должно содержать сформулированные требования к евроазиатским линиям комбинированных перевозок, критерии отбора важнейших линий и эксплуатационные параметры. Соглашение призвано обеспечить согласование, как в Европе, так и в Азии эксплуатационных характеристик, технических и технологических требований для поездов, используемых в комбинированных перевозках, а также объектов транспортной и вспомогательной инфраструктуры – пограничных станций, паромных переправ, морских портов, пограничных пунктов и т.д.

3. Система железнодорожных линий, имеющих важное значение для евроазиатских международных комбинированных перевозок

Важнейшие евроазиатские транспортные коридоры, направления которых были согласованы в ходе неформальных встреч экспертов, а также на II Международной евроазиатской конференции в Санкт-Петербурге, могут служить основой для формирования транспортной сети для евроазиатских комбинированных перевозок. По территории Российской Федерации проходят следующие евроазиатские коридоры,

частично совпадающие с линиями сети СЛКП, которые могли бы быть включены в разрабатываемое соглашение:

- Евроазиатский международный транспортный коридор «ТРАНССИБ» (Продление линии С-Е-20 от Екатеринбурга до Находки и Ляньюнгана по территории Российской Федерации, Казахстана, Монголии и Китая);
- Северный коридор Трансазиатской железной дороги (ТАЖД) (Китай – Казахстан – Россия - Европа);
- Евроазиатский транспортный коридор «СЕВЕР-ЮГ» (Продление линии С-Е-99 от Астрахани через Каспий к южному побережью Ирана).

В настоящее время в Российской Федерации реализуется федеральная целевая программа «Модернизация транспортной системы России (2002-2010 гг.)», предусматривающая развитие и совершенствование транспортной инфраструктуры, а также транспортных технологий, включая комбинированные перевозки.

В рамках комплексного проекта развития инфраструктуры наземного транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе (ALTID) Российская Федерация осуществила демонстрационные пробеги контейнерных поездов по Северному коридору ТАЖД.

Развитию комбинированных перевозок в России способствует решение целого ряда задач, неразрывно связанных с реализацией преимуществ, которые комбинированные перевозки дают для улучшения качества обслуживания грузополучателей и грузоотправителей. Среди них необходимо отметить создание новых типов специализированного железнодорожного подвижного состава (скоростных специализированных платформ для перевозки контейнеров). Осуществляются разработки по созданию платформы с раздвижными колесными парами для перевозки контейнеров, автопоездов и контрейлеров, конструкция которых позволит существенно сократить продолжительность стоянок на пограничных пунктах, где осуществляется переход с широкой на узкую колею и наоборот. Это ускорит доставку грузов к грузополучателю.

Создаются погрузо-разгрузочные машины и механизмы для переработки 40-футовых контейнеров и контрейлеров.

На российских железных дорогах завершается разработка и внедрение автоматизированных систем слежения за контейнерами в пути следования. Их применение обеспечит представление пользователям услуг железнодорожного транспорта оперативную информацию о местонахождении контейнеров в пути следования. Это позволит железным дорогам более эффективно осуществлять контроль за выполнением срока доставки.

Совершенствование технологий и функционирования интермодальных контейнерных терминалов неразрывно связано с взаимоувязанной работой автоматизированных систем управления контейнерными пунктами. Формирование единой базы данных и использование автоматизированного обмена необходимой информацией между предприятиями морского и железнодорожного транспорта позволит устранить узкие места в технологическом процессе перевалки и соответственно ускорит доставку грузов к получателю.

Проводится работа по гармонизации правил перевозок, перевозочной документации и других нормативных правовых документов по комбинированным перевозкам, действующим в различных странах Восточной и Западной Европы, принадлежащих к различным транспортным системам.

С учетом этих факторов транспортные коммуникации Российской Федерации могли бы послужить основой для создания опорной сети евроазиатских комбинированных перевозок. Разработка и реализация ЕАСЛМКП будут содействовать целям евроазиатского экономического развития, а также могут вносить вклад в устойчивую транспортную политику.
