



СОГЛАШЕНИЕ
о введении международного
сертификата взвешивания
грузовых транспортных средств

Подписано в городе Чолпон-Ата (Киргизия)
16 апреля 2004 года

Участниками Соглашения являются Азербайджан,
Молдавия, Армения, Россия, Белоруссия,
Таджикистан, Грузия, Туркмения, Казахстан,
Узбекистан, Киргизия и Украина

Процедуры, необходимые для вступления
Соглашения в силу, проводились в странах-
участницах в течение 2004-2006 г.г.



Основные задачи, которые предполагалось решить при подписании Соглашения:

- 1. Унификация условий для осуществления международных автомобильных грузовых перевозок и устранение барьеров в международном автомобильном сообщении;**
- 2. Упрощение процедуры пересечения границ стран-участниц Соглашения;**
- 3. Исключение многократного взвешивания транспортных средств на территориях государств-участников Соглашения;**
- 4. Сокращение транспортных расходов на перевозку грузов по территориям стран-участниц.**

Основные принципы Соглашения:

- 1. Взаимное признание сертификатов взвешивания транспортного средства;**
- 2. Координация деятельности компетентных органов Сторон по применению сертификата, обмен информацией о действующих на территориях государств-участников нормативных правовых актах, имеющих значение для реализации Соглашения;**
- 3. Аккредитация станций взвешивания и последующий контроль за их деятельностью компетентными органами Сторон;**
- 4. Исключение повторного взвешивания транспортного средства на территориях стран-участниц, кроме случаев, предусмотренных Соглашением.**
- 5. Возможность присоединения к Соглашению других государств, разделяющих его цели и принципы.**

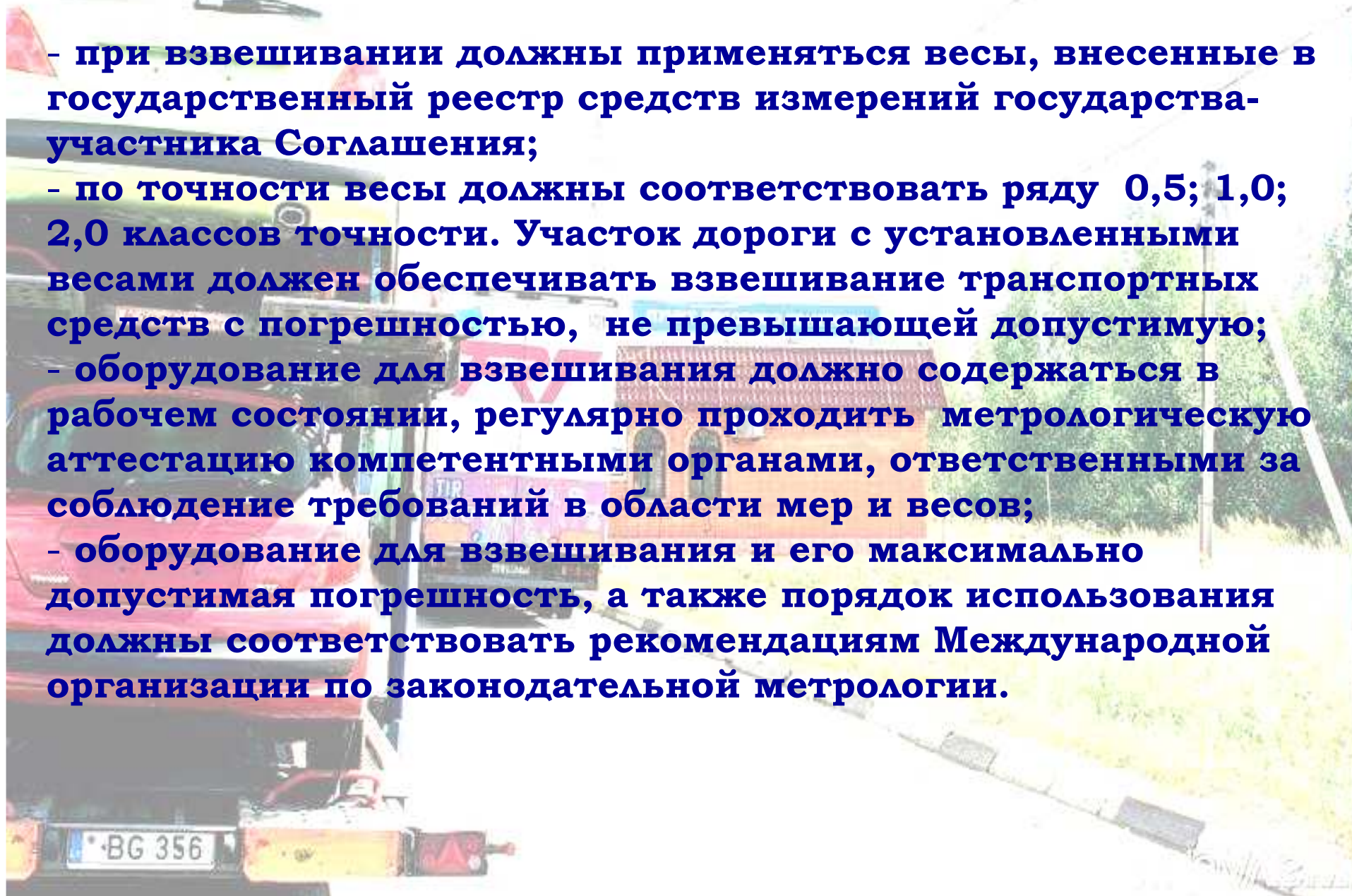
A photograph of a blue truck on a highway. The truck is in the left lane, moving away from the camera. The road is multi-lane with a metal guardrail. In the background, there are trees and other vehicles. The text is overlaid in red on the top half of the image.

Контрольное взвешивание транспортного средства осуществляется в следующих случаях:

- несоответствие весовых характеристик, указанных в сертификате, указанным в путевой документации;**
- передача груза под другой таможенный режим;**
- несоответствие фактическим данным сведений о типе и регистрационном номере транспортного средства, указанных в сертификате;**
- дозагрузка, частичная разгрузка, перегрузка груза в другое транспортное средство либо несоответствие фактическим особым весовых характеристик, указанных в сертификате.**

Требования к станциям взвешивания:

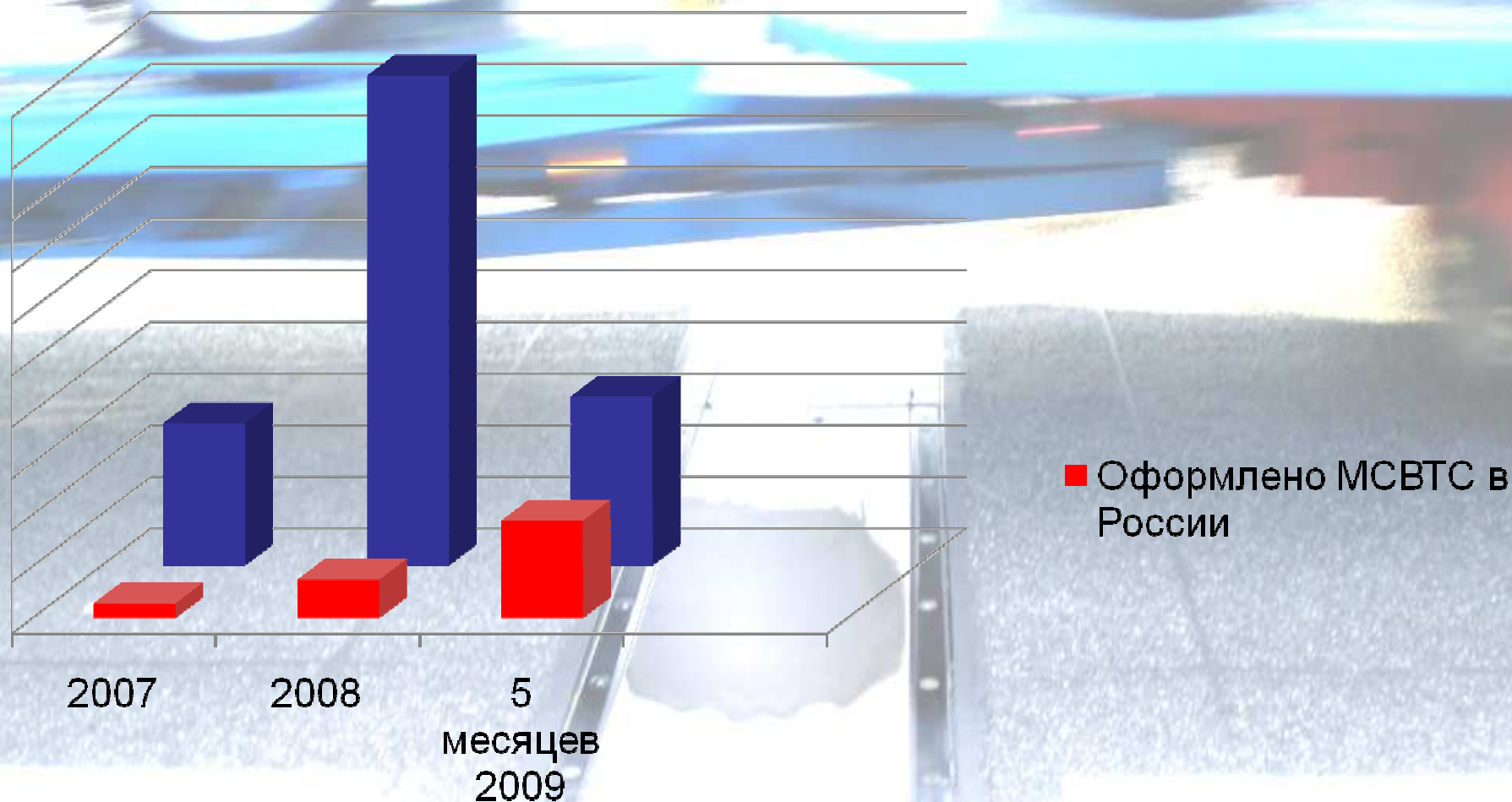
- при взвешивании должны применяться весы, внесенные в государственный реестр средств измерений государства-участника Соглашения;**
- по точности весы должны соответствовать ряду 0,5; 1,0; 2,0 классов точности. Участок дороги с установленными весами должен обеспечивать взвешивание транспортных средств с погрешностью, не превышающей допустимую;**
- оборудование для взвешивания должно содержаться в рабочем состоянии, регулярно проходить метрологическую аттестацию компетентными органами, ответственными за соблюдение требований в области мер и весов;**
- оборудование для взвешивания и его максимально допустимая погрешность, а также порядок использования должны соответствовать рекомендациям Международной организации по законодательной метрологии.**



Порядок оформления и использования Сертификата:

- 1. Использование сертификата перевозчиками является факультативным.**
- 2. Взвешивание для оформления сертификата производится по заявлению перевозчика, транспортное средство которого зарегистрировано на территории государства – участника Соглашения.**
- 3. Станции взвешивания выдают сертификат в случаях, когда весовые параметры транспортного средства не превышают установленные на территории страны-участницы нормативы, или не превышают значений, указанных в специальном разрешении на осуществление международных автомобильных перевозок тяжеловесных грузов.**
- 4. В случае превышения нагрузки на ось, указанной в сертификате, по отношению к значениям допустимых весовых параметров, действующих на территории государства соответствующей Стороны, транспортный оператор обязан в установленном порядке оплатить сборы и пошлины, установленные законодательством государства этой Стороны.**
- 5. При обнаружении расхождения более чем на 2 процента между данными, указанными в сертификате, и реальным весом ответственность несет транспортный оператор в соответствии с законодательством государства Стороны, на территории которого обнаружено расхождение. Информация о таком факте доводится до сведения компетентных органов государств Сторон, на территориях которых был выдан сертификат и зарегистрировано транспортное средство.**

Выдача и использование международных сертификатов взвешивания транспортного средства (МСВТС) в Российской Федерации



Задачи, которые необходимо решить для реализации в полном объеме целей Соглашения:

- 1. Расширение на территориях стран-участниц Соглашения сети станций взвешивания, уполномоченных оформлять Сертификаты.**
- 2. Гармонизация требований к весовым параметрам транспортных средств, установленных в государствах-участниках Соглашения.**