

Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε.



**Συνέδριο για την Βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας στην Νοτιο-Ανατολική Ευρώπη  
Θέτοντας τους Περιφερειακούς και Εθνικούς Στόχους για την Μείωση των  
Θυμάτων Οδικής Κυκλοφορίας**

Φιλοξενούμενο από το Επιμελητήριο Εύβοιας και τον Ελληνικό Επιμελητηριακό Σύνδεσμο  
Μεταφορών με την υποστήριξη του Υπουργείου Μεταφορών και Επικοινωνιών της Ελλάδος

25-26 Ιουνίου, Χαλκίδα, Ελλάδα



Τα Ελληνικά Εμπορικά, Βιομηχανικά, Βιοτεχνικά και Επαγγελματικά  
Επιμελητήρια

Σχέδιο Διακήρυξης

Εμείς, εκπρόσωποι των Ελληνικών Εμπορικών, Βιομηχανικών, Βιοτεχνικών και Επαγγελματικών Επιμελητηρίων που συμμετέχουν στο Συνέδριο της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε για τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας στη Νοτιο-Ανατολική Ευρώπη,

*Έχοντας επίγνωση* ότι τα ατυχήματα από την οδική κυκλοφορία αποτελούν ένα μεγάλο κοινωνικό, οικονομικό και αναπτυξιακό πρόβλημα καθώς και πρόβλημα δημόσιας υγείας, και μια από τις πρώτες αιτίες θανάτων και τραυματισμών στον κόσμο, υπεύθυνα για τον θάνατο 1,2 εκατομμυρίων ανθρώπων κάθε χρόνο και την αναπηρία εκατομμυρίων (περισσότερο από 80% των παραπάνω θυμάτων στις αναπτυσσόμενες χώρες), και παρά την πρόσφατη βελτίωση, ο αριθμός των ανθρώπινων απωλειών παραμένει σε μη αποδεκτά επίπεδα στη χώρα μας και την Ευρώπη σαν σύνολο,

*Επίσης έχοντας επίγνωση* πως τα ατυχήματα από την οδική κυκλοφορία είναι η αιτία όχι μόνο ανθρώπινων δεινών και πόνου, αλλά επίσης δυσθεώρητου κόστους, ύψους εκατοντάδων εκατομμυρίων δολαρίων κάθε χρόνο (υπολογισμένο στο 2% του παγκοσμίου Α.Ε.Π.), το οποίο μπορεί να υπερκεράσει τον συνολικό προϋπολογισμό αναπτυξιακής βοήθειας σε χώρες κατώτερου και μέσου εισοδήματος,

*Υπογραμμίζοντας* πως οι κίνδυνοι οδικών ατυχημάτων είναι γνωστοί και μπορούν να προληφθούν και πως αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν υπερβολική ταχύτητα, οδήγηση υπό την επήρεια αλκοόλ και/ή ναρκωτικών

ουσιών, αμέλεια χρήσης ζωνών ασφαλείας και κράνους, κακή σχεδίαση/κατασκευή ή ανεπαρκή συντήρηση του οδικού δικτύου, χρήση οχημάτων μειωμένης ποιότητας, ανεπαρκώς συντηρημένων ή με ανύπαρκτα συστήματα ασφαλείας,

*Αναγνωρίζοντας* τα συμπεράσματα του Συνεδρίου, το έργο της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε. και τη συνεχή δέσμευση αυτής για παγκόσμια δράση για την ανάπτυξη θεσμικών σχετικών με την οδική ασφάλεια, τεχνικών κανονισμών και τροποποιήσεις στις Διεθνείς Συμβάσεις της Βιέννης για την Οδική Κυκλοφορία και τα Οδικά Σήματα και Σύμβολα,

*Ενθαρρυμένοι* από τα ψηφίσματα της Γενικής Συνέλευσης των Ηνωμένων Εθνών σχετικά με την οδική ασφάλεια και ειδικότερα το ψήφισμα 62/244 της 31<sup>ης</sup> Μαρτίου 2008 για την βελτίωση της παγκόσμιας οδικής ασφάλειας το οποίο, επιβεβαιώνοντας τη σπουδαιότητα της αντιμετώπισης της οδικής ασφάλειας σε παγκόσμιο επίπεδο, καθώς επίσης και την ανάγκη για περαιτέρω διεθνή συνεργασία, καλεί τις χώρες να ενδυναμώσουν τη δέσμευσή τους μέσω δια-τομεακής συνεργασίας,

*Αντιλαμβανόμενοι* τις βαθιές συνέπειες της παρούσας κατάστασης οδικής ασφάλειας από κοινωνική και οικονομική πλευρά αλλά και από την πλευρά της δημόσιας υγείας, καθώς επίσης και τη σπουδαιότητα των συνεργασιών μεταξύ του δημόσιου και του ιδιωτικού τομέα για την βελτίωση της κατάστασης,

### **Με το παρόν δεσμευόμαστε να:**

1. Στηρίζουμε το έργο της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε. για αυξημένη δράση στον τομέα οδικής ασφάλειας και την προσπάθεια της για μεγαλύτερη παγκόσμια πολιτική δέσμευση επί του θέματος·
2. Χρησιμοποιήσουμε το δίκτυο μας στην Ελλάδα για συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές και τους κύριους εμπλεκόμενους για την υποστήριξη ενημερωτικών εκστρατειών, αύξηση του ενδιαφέροντος και ευαισθητοποίηση των χρηστών των οδών να βελτιώσουν τη συμπεριφορά τους, υπενθυμίζοντας τους τις υποχρεώσεις τους σαν μέλη της κοινωνίας και καλώντας τους να μην οδηγούν με υπερβολική ταχύτητα, να μην καταναλώνουν αλκοόλ και οδηγούν, να χρησιμοποιούν ζώνες ασφαλείας, παιδικά καθίσματα και κράνη και να σέβονται τους ευάλωτους χρήστες των οδών, όπως οι ποδηλάτες και οι πεζοί·

3. Ενθαρρύνουμε την βελτίωση της οδικής υποδομής, μέσω αναγνώρισης και υποστήριξης προσπαθειών που στοχεύουν στην εξάλειψη επικίνδυνων σημείων, εφαρμογή μεθόδων ελέγχου, διαχείρισης αστικής ασφάλειας και τεχνικών περιορισμού της ταχύτητας καθώς και καλών πρακτικών για τη διάσχιση ισόπεδων διασταυρώσεων·
4. Ταχθούμε υπέρ συγκεκριμένων μέτρων βελτίωσης της οδικής ασφάλειας, όπως νέες μεθόδους και συνεχή εκπαίδευση των οδηγών ιδιωτικών και επαγγελματικών οχημάτων, βελτιωμένων αστυνομικών ελέγχων, ενημερωτικών εκστρατειών για την ευαισθητοποίηση των οδηγών και συνεχή εκπαίδευση σε θέματα οδικής ασφάλειας·
5. Υποστηρίξουμε την κατάλληλη εφαρμογή και επιτήρηση των κανόνων και καλών πρακτικών οδικής ασφάλειας, που θα πραγματοποιηθεί μέσω της καθιέρωσης ενός συστήματος συλλογής, ανάλυσης και διάχυσης στοιχείων για την κατανόηση των αιτιών, συνθηκών και επιπτώσεων των οδικών ατυχημάτων, τα οποία δύναται να βοηθήσουν στην πρόληψη ή την άμβλυνση τους·
6. Εξετάσουμε την πιθανότητα δημιουργίας ενός χρηματοδοτικού μηχανισμού σχεδιασμένου να υποστηρίζει τις προσπάθειες για βελτίωση της οδικής ασφάλειας στην Ελλάδα και τις περιφέρειες μας, με έμφαση τις ενέργειες εκείνες που αφορούν τους μεγαλύτερους παράγοντες κινδύνου·
7. Ενθαρρύνουμε τις αρμόδιες αρχές και τους κύριους εμπλεκόμενους στην Ελλάδα και άλλες χώρες της Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης να αναλάβουν δράσεις και να συμφωνήσουν στη θέση κοινών επιδιώξεων, στόχων και δεικτών οδικής ασφάλειας·
8. Συμπράξουμε με την Οικονομική Επιτροπή για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε. στηρίζοντάς την ως την Διεθνή Πλατφόρμα για θέματα κανονισμών, ανταλλαγή καλών πρακτικών και ανάπτυξης πολιτικής οδικής ασφάλειας·
9. Καλέσουμε τις Κυβερνήσεις των χωρών της Νοτιο-Ανατολικής Ευρώπης να εφαρμόσουν πλήρως τις διεθνείς Συνθήκες και Συμφωνίες της Οικονομικής Επιτροπής για την Ευρώπη του Ο.Η.Ε. σχετικά με την οδική ασφάλεια και να συμμετάσχουν σε

πρωτοβουλίες ελέγχου και επιτήρησης που αναλαμβάνονται από αυτήν

Και καλούμε τις αρχές και τους λοιπούς εμπλεκομένους σε εθνικό και περιφερειακό επίπεδο να δημιουργήσουν και να διατηρήσουν ένα υψηλό επίπεδο ετοιμότητας, καθώς επίσης και να αυξήσουν τη συνεργασία με τις ήδη υφιστάμενες ενημερωτικές εκστρατείες που αποσκοπούν στην εξασφάλιση μεγαλύτερης δημοσιότητας δράσεων σχετικών με την οδική ασφάλεια στη χώρα μας.

Υιοθετήθηκε στη Χαλκίδα, Ελλάδα, την 25<sup>η</sup> Ιουνίου 2009