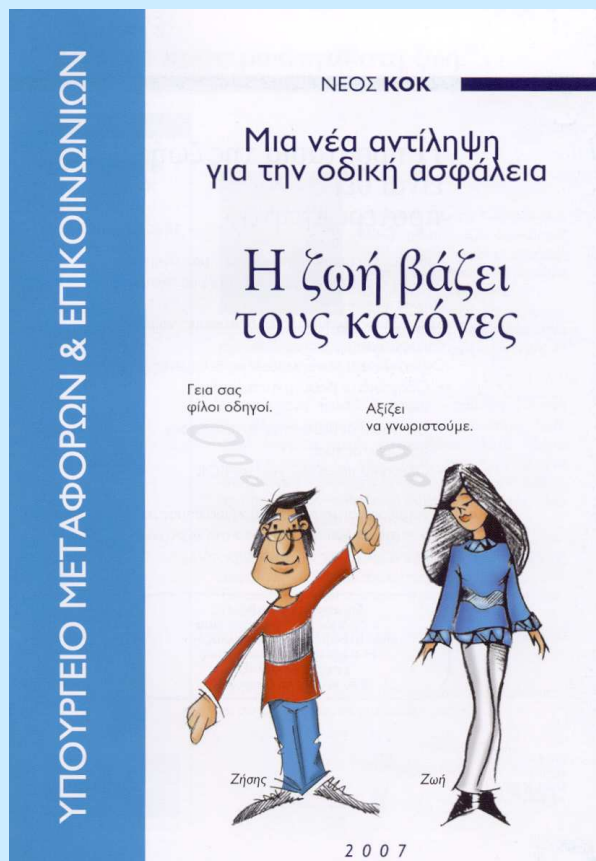


# “Η Οδική Ασφάλεια στην Ελλάδα” ΥΜΕ 2009



## Παρουσίαση Αρμοδιοτήτων και Δράσεων του Τμήματος Οδικής Ασφάλειας του ΥΜΕ



*Ευαγγελία Τσάγκα  
Γενική Διευθύντρια  
Μεταφορών*

Πρωταρχικό μέλημα του ΥΜΕ αποτελεί η προαγωγή της οδικής ασφάλειας και η βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών

Το ΥΜΕ επεξεργάζεται και προωθεί δέσμη μέτρων που κατατείνουν στην μείωση των τροχαίων ατυχημάτων

Οι αλγεινές συνέπειες της παραβατικής οδηγικής συμπεριφοράς έφεραν την πρόληψη και την κυκλοφοριακή αγωγή στο επίκεντρο της πολιτικής

Υπάρχει μια πτωτική τάση στους δείκτες ατυχημάτων η οποία δεν είναι αρκετή για εφησυχασμό.

Το έτος 2007 είχαμε 1292 θανατηφόρα τροχαία ατυχήματα έναντι 1867 το έτος 2000.

Ο αριθμός των νεκρών από τροχαία ατυχήματα το 2007 ανήλθε σε 1449 έναντι 2103 το έτος 2000.

Η μείωση όμως αυτή φαίνεται να διακόπτει την πτωτική της τάση.

## **Β' ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑ (2005 – 2010)**

Εκπονήθηκε το Β' Στρατηγικό Σχέδιο για τη βελτίωση της Οδικής Ασφάλειας για τα έτη 2005 – 2010.

Ως στόχος του σχεδίου καθορίστηκε ο αριθμός των νεκρών σε οδικά ατυχήματα στην Ελλάδα το έτος 2010 να είναι μειωμένος κατά 50% σε σχέση με τον αριθμό των νεκρών του έτους 2000 δηλ. περίπου

1000 νεκροί

Στο Β' Στρατηγικό Σχέδιο αναλύονται όλοι οι παράγοντες για την οδική ασφάλεια και καθορίζονται οι δράσεις που τα συναρμόδια Υπουργεία και Φορείς πρέπει να αναλάβουν.

Στο πλαίσιο υλοποίησης του Στρατηγικού Σχεδίου το ΥΜΕ προωθεί διάφορες δράσεις μεταξύ των οποίων:

- Αναμόρφωση ΚΟΚ
- ΣΕΣΟ
- Εκπαίδευση και Εξέταση υποψηφίων οδηγών
- Αρχική και περιοδική κατάρτιση επαγγελματιών οδηγών
- Άδειες οδήγησης
- Κυκλοφοριακή Αγωγή
- Επικοινωνιακή πολιτική
- Τεχνικός έλεγχος οχημάτων

## Αναμόρφωση ΚΟΚ

Η θέσπιση ενός σύγχρονου πλαισίου αντιμετώπισης της παραβατικότητας με ιδιαίτερα αποτρεπτικό χαρακτήρα όσον αφορά στις παραβάσεις εκείνες που θέτουν σε κίνδυνο την ανθρώπινη ζωή.

### Βασικοί άξονες:

- Απλοποίηση των διαδικασιών
- Εκσυγχρονισμός των διατάξεων
- Εξορθολογισμός των προστίμων

## Σύστημα Ελέγχου Συμπεριφοράς Οδηγών (ΣΕΣΟ)

- Εκδόθηκε το 2007 η νέα υ.α. για το ΣΕΣΟ
- Αυτοματοποιήθηκε η καταγραφή των βαθμών ποινής
- Παράλληλη εφαρμογή με τον ΚΟΚ
- Προβλέπονται αυξημένοι βαθμοί ποινής για παραβάσεις που σκοτώνουν
- Καθορίζονται συγκεκριμένες παραβάσεις, που εάν επαναληφθούν εντός έτους επιφέρουν την έκδοση αφαιρετηρίου της άδειας οδήγησης και επανέκδοσής της μετά από εξετάσεις.

Από τον Ιούλιο του 2007 έως τον Ιανουάριο του 2009 έχουν αφαιρεθεί 1376 άδειες οδήγησης εκ των οποίων το 85% αφορά σε τέλεση δύο επικίνδυνων παραβάσεων εντός έτους.

## Εκπαίδευση – Εξέταση υποψηφίων οδηγών

- Ολοκληρώθηκε σε όλη τη χώρα η δημιουργία του ΜΣΘΕΥΟ για τη θεωρητική εξέταση υποψηφίων οδηγών
- Τροποποιήθηκε η σχετική υ.α. και εκδόθηκαν πλήθος εγκυκλίων για την πρακτική εξέταση υποψηφίων οδηγών
- Εκδόθηκε νέα υ.α. που έχει ισχύ από 19-1-09 για τα ιατρικά δεδομένα και τις νέες δοκιμασίες εξέτασης υποψηφίων οδηγών μοτοσικλέτας
- Προχωρά η διαδικασία δημιουργίας πιστών εξέτασης υποψηφίων οδηγών
- Βρίσκονται σε διαδικασία αναμόρφωσης (σε συνεργασία με το Ίδρυμα Ευγενίδου) όλα τα βιβλία εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών.

## Εκπαίδευση – Εξέταση υποψηφίων οδηγών

- Εκδόθηκαν τα νέα ερωτηματολόγια για τη θεωρητική εκπαίδευση και εξέταση ειδικών ομάδων πληθυσμού (αγραμμάτων αθιγγάνων, λειτουργικά αναλφάβητων) με ήχο. Η εξέταση θα γίνεται σύμφωνα με την διαδικασία του ΜΣΘΕΥΟ μόνο με τη χρήση οπτικοακουστικών μέσων.
- Θα γίνει μετάφραση των ερωτηματολογίων εκπαίδευσης υποψηφίων οδηγών στην Αγγλική, Ρωσική και Αλβανική γλώσσα.

## Αρχική επιμόρφωση και Περιοδική κατάρτιση των επαγγελματιών οδηγών

- Με την έκδοση του π.δ. 74/2008 εναρμονίστηκε η νομοθεσία μας με την οδηγία 2003/59/ΕΚ για την αρχική επιμόρφωση και περιοδική κατάρτιση των οδηγών λεωφορείων και φορτηγών.
- Το ΥΜΕ σε συνεργασία με το ΕΜΠ και το Ίδρυμα Ευγενίδου ετοίμασε εγχειρίδια για την αρχική επιμόρφωση των επαγγελματιών οδηγών.
- Εκδόθηκε ήδη η υ.α. για την αρχική επιμόρφωση των οδηγών λεωφορείων και εφαρμόζεται για τους νέους οδηγούς από 10/9/2008.
- Για την περιοδική κατάρτιση που θα εφαρμοστεί από 10/9/2013 έχει προβλεφθεί παρακολούθηση προγράμματος 35 ωρών σε κατάλληλες σχολές.

## Άδειες οδήγησης

- Από 19/1/2009 έχουμε πλέον τη νέα άδεια οδήγησης.
- Η διαδικασία έκδοσης είναι η ίδια (από τις Υπηρεσίες Μεταφορών) αλλά η εκτύπωση γίνεται από τη Δ/νση Διαβατηρίων του Αρχηγείου της Ελληνικής Αστυνομίας.
- Η νέα άδεια οδήγησης σε μορφή πλαστικής κάρτας έχει υψηλούς βαθμούς ασφαλείας και από τον σειριακό αριθμό του εντύπου μπορεί να ελέγχεται σύμφωνα με τη συνθήκη ΣΕΓΚΕΝ για κλοπή, πλαστογράφιση κ.λπ.

**ΑΔΕΙΑ ΟΔΗΓΗΣΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**

1. ΕΛΛΗΝΑΣ  
ELLINAS

2. ΓΕΩΡΓΙΟΣ  
GEORGIOS

3. 04.04.1965 ΣΠΑΡΤΗ

4α. 19.01.2009 4γ. ΑΘΗΝΩΝ

4β. 18.01.2019 4δ. 012345678

5. 000000001

7. 

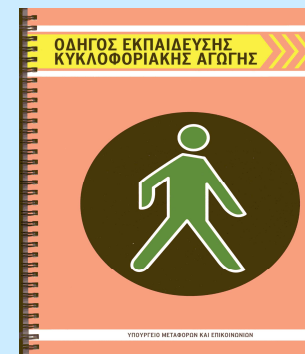
9. Β,Γ




13.	9.	10.	11.	12.
14.	A	≤25KW		
0000000000001	A	≤0,16KW/kg		
14α.	B	≤3500KG	19.01.2009	18.01.2019
0-	B	≤(1+8 άτομα)		20.04.113,120
1. Επώνυμο (ελληνικοί και λατινικοί χαρακτήρες)	Γ	Γ ΗΜΟΚΡΑ	19.01.2009	18.01.2019
2. Όνομα (ελληνικοί και λατινικοί χαρακτήρες)	Δ	Δ		
3. Ημερομηνία & τόπος γέννησης	E	Ε		
4α. Ημερομηνία έκδοσης της άδειας	Ε	Ε		
4β. Ημερομηνία λήξης ισχύος της άδειας	Ε	Ε		
4γ. Έκδοση Αρχή	Ε	Ε		
4δ. Α.Φ.Μ.	Ε	Ε		
5. Αριθμός άδειας οδήγησης	Ε	Ε		
7. Υπογραφή κατόχου άδειας	Ε	Ε		
9. Κατηγορίες οχημάτων για τις οποίες δικαιούται να οδηγεί	Ε	Ε		
10. Ημερομηνία έκδοσης της κατηγορίας	Ε	Ε		
11. Ημερομηνία λήξης της κατηγορίας	Ε	Ε		
12. Περιορισμοί	Ε	Ε		
14. Αριθμός εντύπου για τη διαχείριση της άδειας	Ε	Ε		
14α. Στάδια αίματος	Ε	Ε		
	01.01			
	B:26.05,30.09			

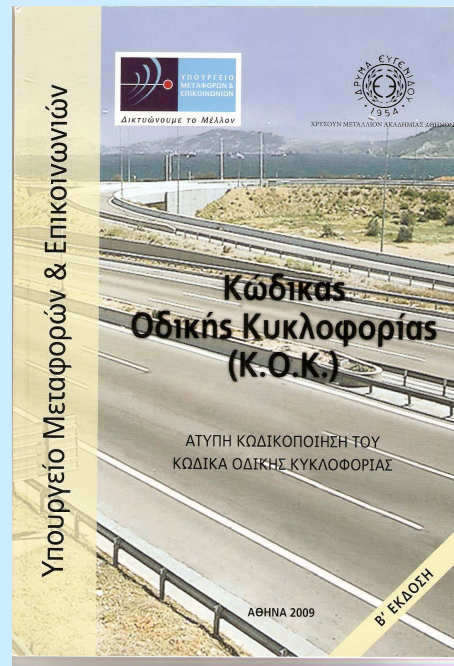
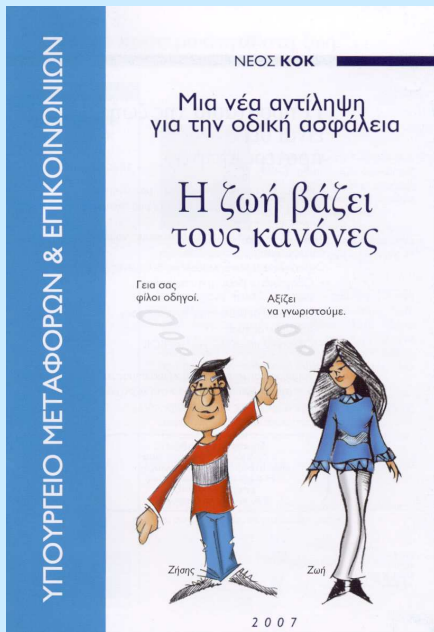
## Πάρκα Κυκλοφοριακής Αγωγής

- Έχει ήδη ολοκληρωθεί σε όλη τη χώρα η κατασκευή 100 Πάρκων Κυκλοφοριακής Αγωγής
- Εντάσσονται στο πρόγραμμα χρηματοδότησης από το ΥΜΕ άλλα 35
- Πραγματοποιήθηκε σεμινάριο σε 100 νέους εκπαιδευτές που οι δήμοι είχαν επιλέξει
- Ετοιμάστηκε το εγχειρίδιο «Οδηγός Εκπαίδευσης Κυκλοφοριακής Αγωγής», για την ενίσχυση της διδασκαλίας στα ΠΚΑ και έχει ήδη μοιραστεί στους εκπαιδευτές τους.



## Ενημέρωση – Ευαισθητοποίηση

- Έγκαιρη ενημέρωση των πολιτών για τις αλλαγές της νομοθεσίας (ΚΟΚ).
- Συμφωνία με τηλεοπτικούς σταθμούς για δωρεάν διάθεση διαφημιστικού χρόνου για την προβολή μηνυμάτων οδικής ασφάλειας σε ώρες υψηλής ακροαματικότητας.
- Έκδοση και ευρεία διανομή ενημερωτικών εντύπων για την ενημέρωση και ευαισθητοποίηση των πολιτών (π.χ. «Η Ζωή βάζει του κανόνες», το παραμύθι «Καλώς τον κύριο ΚΟΚ», η «άτυπη κωδικοποίηση του ΚΟΚ»).



## Τεχνικός έλεγχος οχημάτων

- Με την κατασκευή των ΙΚΤΕΟ προσαρμόστηκε η χώρα στους χρόνους ελέγχου των ΕΙΧ και ΦΙΧ αυτοκινήτων μ.β. μέχρι 3.500 χλγ.
- Χρόνος ελέγχου στα 4 χρόνια για καινούρια οχήματα και ανά 2 χρόνια για επανέλεγχο.
- Υποχρέωση τεχνικού ελέγχου των βαρέων οχημάτων ανά έτος.
- Προχωρά ο τεχνικός έλεγχος των δικύκλων.
- Ολοκληρώθηκε το θεσμικό πλαίσιο και ήδη άρχισε η υποβολή αιτήσεων για τη δημιουργία των κέντρων αυτών.

### ... αντί επιλόγου

- Το Υπουργείο Μεταφορών και Επικοινωνιών έχει θεσπίσει πλήρες κανονιστικό πλαίσιο για την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων και συγχρόνως είναι διαρκώς σε ετοιμότητα να συνδράμει στις προσπάθειες των εμπλεκόμενων φορέων.
- Η μείωση των τροχαίων ατυχημάτων απαιτεί προσπάθεια με συγκεκριμένους στόχους και με διάρκεια χρόνου σε συνδυασμό με προγράμματα παρακολούθησης της αποτελεσματικότητας των δράσεων για την επίτευξη των στόχων.
- Απαιτείται επιπλέον διαρκής επαγρύπνηση, συλλογική συμμετοχή και συνεργασία για την εκπλήρωση του κοινού στόχου της μείωσης των τροχαίων ατυχημάτων.