

ИНФОРМАЦИЯ

о состоянии обеспечения безопасности дорожного движения в Кыргызской Республике и работе Секретариата дорожной безопасности при КОБДД при Правительстве Кыргызской Республики

Секретариат дорожной безопасности при Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве Кыргызской Республики информирует, что в настоящее время, несмотря на некоторое снижение аварийности в 2008 году и 9 месяцев 2009 года, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения все еще остается сложной.

Период (год)	Всего ДТП по Республике	Погибло	Ранено	Общее кол-во автомашин
2001	3122	703	3808	261676
2002	2966	725	3561	267068
2003	3380	897	4091	253856
2004	3275	892	3969	262428
2005	3717	893	4568	266653
2006	3911	1051	4948	283892
2007	4692	1252	6223	318581
2008	3165	781	4113	297368
9 месяцев 2009	3002	746	3965	

Уровень риска гибели людей в ДТП все еще превышает аналогичный показатель для экономически развитых стран как с высоким, так и со средним уровнем автомобилизации и высокой интенсивностью движения (Австрия, Франция, Германия, США).

Транспортные средства в Кыргызской Республике опаснее в 4-5 раз, чем в вышеперечисленных странах. Проблема безопасности дорожного движения на сегодняшний день остается одной из главных в нашей Республике и решение её необходимо на всех уровнях: государственных, правительственных, финансовых, управленческих и надзорных учреждениях.

Увеличение количества транспорта на дорогах и улицах Кыргызской Республики требует регулирования дорожного движения с применением современных технологий науки и техники. В настоящее время имеющиеся на дорогах Республики средства регулирования дорожным движением морально и технически устарели, прослужив 2-3 технических срока службы, изношены на 80%, некоторые из них разукomплектованы и бездействуют.

Из построенных в Кыргызской Республике до 1990 года 420 светофорных объектов:

- 41 демонтированы, 140 находятся в нерабочем состоянии, разукрупнены и требуют капитального ремонта. Из 43 тысяч установленных ранее дорожных знаков более 34 тысяч, или 80% требуют замены.

Вопросы по модернизации автоматизированной системы управления дорог (АСУД) и светофорных объектов, оснащению комплексами фото-видеофиксации нарушений правил дорожного движения были дважды рассмотрены на заседании КОБДД при Правительстве КР.

В соответствии с решением КОБДД при Правительстве КР (протокол № 2 от 19.06.2009 г., протокол № 5 от 15.10.2009 г.) и постановлением Правительства КР от 25.12.2008 г. № 721 «Об утверждении Плана мероприятий по ОБДД в Кыргызской Республике на 2009-2011 г.г.» поручено Министерству финансов КР в течении 2009-2011 годов выделить ГУБДД МВД КР денежные средства в размере 3700000 сомов на модернизацию АСУД и светофорных объектов, а также оснащению автодорог комплексами фото-видеофиксации.

С реализацией проектов по реабилитации автодорог улучшается проезжая часть дороги, но не инфраструктура, технические средства управления дорожным движением отстают от темпов реабилитации автодорог республики.

Несмотря на проводимую работу и осуществляемые проекты реабилитации автодорог в Кыргызской Республике, общее техническое состояние автодорог не в полной мере удовлетворяет существующим и прогнозируемым объемам перевозок и транспортных услуг. Современные оценки показывают, что высокий процент автодорог нуждаются в восстановлении. Кроме этого, необходимо также отметить, что в крупных городах мы потеряли практически все автобусы большой вместимости. На смену им пришло в 5-6 раз большее количество мини-бусиков малой вместимости, заполонившие городские улицы и создающие потенциально повышенную опасность, как в сфере безопасности дорожного движения, так и в экологическом плане.

Секретариатом дорожной безопасности на постоянной основе оказывается правовая и юридическая поддержка по безопасности дорожного движения пользователям дорог и международным консультантам в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения за счет внедрения элементов дорожной безопасности в проекты строительства и реабилитации автодорог и информации о дорожно-транспортных происшествиях.

Секретариат дорожной безопасности при КОБДД при Правительстве КР был создан Правительством КР по рекомендации Азиатского Банка Развития (АБР) для обеспечения безопасности дорожного движения в Кыргызской Республике, осуществления постоянного мониторинга в сфере безопасности дорожного движения, подготовки проектов нормативных правовых актов и осуществления координации работы между органами исполнительной власти и местного самоуправления, общественных объединений, юридических и физических лиц, а также обеспечение

организационно-технической и аналитической работы Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве КР (КОБДД).

Так, работниками СДБ при КОБДД при Правительстве КР была оказана помощь пользователям автодорог и иностранным консультантам в сборе информации по ДТП и наличии автотранспорта, выработаны рекомендации в вопросах обеспечения безопасности дорожного движения на перевале «Талдык» и в проектах улучшения регионального дорожного коридора ЦАРЭС, участка Сары-Таш-Карамык, а также третьего проекта реабилитации автодороги «Бишкек-Ош» и «Бишкек-Георгиевка».

На расширенном совещании в Министерстве транспорта и коммуникаций КР с участием работников Секретариата дорожной безопасности с повесткой: «О дорожной безопасности на пассажирском транспорте» от 10 октября 2006 года Секретариатом дорожной безопасности было рекомендовано создать технические пункты по проверке технического состояния транспортных средств и разработать методические пособия для контролеров технического состояния транспорта. Вышеуказанные рекомендации в настоящее время были включены в обязанности Государственной транспортной инспекции при Министерстве транспорта и коммуникаций КР.

В течении 2008 и 2009 года вышеуказанные методические пособия разработаны СДБ совместно с МТК КР, которые прошли согласование с заинтересованными министерствами и ведомствами КР для дальнейшего принятия их Правительством КР.

19 июня 2007 года в ГУБДД Министерства внутренних дел по инициативе Секретариата дорожной безопасности было проведено совещание с участием представителей Министерства транспорта и коммуникаций КР и частных «перевозчиков» по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок пассажиров.

Секретариатом дорожной безопасности были разработаны проекты «Руководящих документов по безопасности дорожного движения», которые утверждены постановлением Правительства Кыргызской Республики от 14 августа 2008 года № 445 « Вопросы обеспечения безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок пассажиров и грузов автотранспортными средствами в Кыргызской Республике».

Проведен анализ и аудит автодороги «Бишкек-Ош» с предоставлением материалов на заседание Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве КР, для решения вопроса об открытии по ней пассажирского движения.

Ввиду сложности трассы «Бишкек-Ош» и обеспечения безопасности дорожного движения Секретариатом дорожной безопасности совместно с кафедрой безопасности дорожного движения Кыргызско-Российского славянского университета проведены соответствующие расчеты, и с 1 мая 2006 года было открыто пассажирское движение на микроавтобусах

определенных модификаций в соответствии с распоряжением Правительства КР от 29.07.2005 г. № 334-р.

Секретариатом дорожной безопасности при КОБДД при Правительстве КР совместно с ГУБДД МВД КР были внесены изменения и дополнения в Кодекс КР «Об административной ответственности» в части усиления ответственности за нарушение ПДД. Кроме этого, работники СДБ были включены в рабочую группу по разработке проекта Закона КР «Об автомобильном транспорте», который в настоящее время находится на рассмотрении в Жогорку Кенеше КР.

СДБ при КОБДД при Правительстве КР был инициирован вопрос о присоединении Кыргызской Республики к международным конвенциям «О дорожном движении» и «Дорожных знаках и сигналах». Законом Кыргызской Республики от 25.12.2005 года Кыргызская Республика присоединена к вышеуказанным международным конвенциям.

В соответствии с пунктом 2, абзацем 3 Положения о Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве КР, утвержденного постановлением Правительства КР от 30.11.1998 года № 777, в целях обеспечения работы КОБДД при Правительстве КР Секретариатом дорожной безопасности совместно с ГУБДД МВД Кыргызской Республики проведены служебные расследования ДТП с тяжелыми последствиями, а именно:

- ДТП, происшедшее 18 сентября 2004 года на 112 км автодороги «Мырзаке-Каракульжа-Алайку», погибло – 19 человек, ранено- 7 человек;
- ДТП, происшедшее 18 декабря 2004 года на перевале «Кордай» Республика Казахстан, погибло – 10 человек, ранено- 3 человека;
- ДТП, происшедшее 9 мая 2005 года на 19 км объездной автодороги гор. Бишкек, погибло – 5 человек, ранено – 6 человек;
- ДТП, происшедшее 19 марта 2008 года на 80 км автодороги «Бишкек-Нарын-Торугарт», погибло – 3 человека, ранено- 14 человек;
- ДТП, происшедшее 21 июля 2008 года на 64+500 км объездной автодороги «Бишкек-Кант-Токмок-Кемин», погибло- 7 человек, ранено- 29 человек;
- ДТП, происшедшее 14 октября 2008 года на железнодорожном переезде 3778 км гор. Бишкек, погибло – 2 человека, ранено- 6 человек;
- ДТП, происшедшее 20 июня 2009 года на 78 км автодороги « Бишкек-Нарын-Торугарт», погибло – 7 человек;
- ДТП, происшедшее 26 июня 2009 года на 68 км автодороги «Бишкек-Ош», погибло – 7 человек.

Итоги служебных расследований вышеперечисленных ДТП были рассмотрены на заседаниях Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения при Правительстве КР с принятием решений и соответствующих поручений.

С учетом рекомендаций и поручений КОБДД при Правительстве КР была создана межведомственная рабочая группа по разработке комплексного Плана мероприятий по ОБДД в КР на 2009-2011 годы в состав

которой были включены члены КОБДД при Правительстве Кыргызской Республики и представители заинтересованных министерств и ведомств КР.

Межведомственная рабочая группа, в целях повышения безопасности дорожного движения и снижения тяжести последствий ДТП разработала «План мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в Кыргызской Республике на 2009-2011 годы», утвержденный постановлением Правительства КР от 25 декабря 2008 года № 721.

В настоящее время в целях реализации «Плана мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения в Кыргызской Республике на 2009-2011 годы» министерствами и ведомствами Кыргызской Республики совместно с Секретариатом дорожной безопасности подготовлен анализ ситуации с дорожным травматизмом в Кыргызской Республике;

- проведены семинары с участием международных консультантов, работников СДБ, членов КОБДД при Правительстве КР и заинтересованных министерств и ведомств Кыргызской Республики по улучшению сотрудничества в области здравоохранения по профилактике дорожного травматизма и насилия – ТЕАСН-VIP в доме ООН гор. Бишкек (19-20 мая 2009 г.), а также семинар по обеспечению безопасности дорожного движения в Кыргызской Республике (6 ноября 2009 года) с участием представителей ЭСКАТО ООН.

Секретариатом дорожной безопасности совместно с Государственным агентством по профессионально-техническому образованию, МТК КР и МВД КР разработана «Программа подготовки водителей транспортных средств» для дальнейшего утверждения её на КОБДД при Правительстве КР.

Учитывая многочисленные обращения «перевозчиков» и жителей Нарынской области в администрацию Президента Кыргызской Республики в Правительство Кыргызской Республики Секретариатом дорожной безопасности совместно с Министерством транспорта и коммуникаций КР и МВД КР изучен и проведен анализ ДТП, обследование дорожных условий на предмет безопасности проезда через перевал «Кувакы» на автодороге «Бишкек-Нарын-Торугарт», а также произведены расчеты на возможность проезда транспортных средств в обоих направлениях с обеспечением безопасности дорожного движения.

В результате проведенных ремонтных работ МТК КР, устранения выявленных недостатков в ходе обследования и в соответствии с Актом от 19 августа 2009 года о приемке в эксплуатацию участка автомобильной автодороги «Бишкек-Нарын-Торугарт» участок перевала Кувакы с 0-26,1 км, утвержденный Государственным архитектурно-строительным управлением № 4 открыто движение для пассажирского транспорта по автодороге «Бишкек-Нарын-Торугарт» через перевал «Кувакы».

В целях улучшения организации дорожного движения пассажирского и транзитного грузового движения на автодороге Бишкек-Кемин по инициативе СДБ КОБДД при Правительстве КР совместно с МТК и ГУБДД МВД КР изменена организация движения транзитного грузового и пассажирского автотранспорта с автодороги «Бишкек-Кемин» на

объездную автодорогу «Бишкек-Кант-Токмок-Кемин» и в обратном направлении (распоряжение Правительства КР от 27.06.2008 г. № 313-р).

В соответствии с Указом Президента КР от 23.07.2007 года «О некоторых мерах по оптимизации разрешительно-регулятивной системы в Кыргызской Республике» и поручением КОБДД при Правительстве КР по оптимизации лицензирования пассажирских и грузовых автомобильных перевозок (протокол № 5 от 11 сентября 2008 года) Секретариатом дорожной безопасности в составе межведомственной комиссии по выработке рекомендаций по оптимизации лицензирования автотранспортной деятельности в Кыргызской Республике и разработки законопроекта «О внесении изменений и дополнений в Закон КР «Общий технический регламент Кыргызской Республики по безопасности наземных транспортных средств» проводится работа по внесению изменений и дополнений в вышеуказанные действующие нормативные правовые акты Кыргызской Республики, которые в последующем будут предметом рассмотрения на заседании КОБДД при Правительстве КР.