

**NACIONALNI PROGRAM
SIGURNOSTI
CESTOVNOG PROMETA
OD 2011. DO 2020.
GODINE**

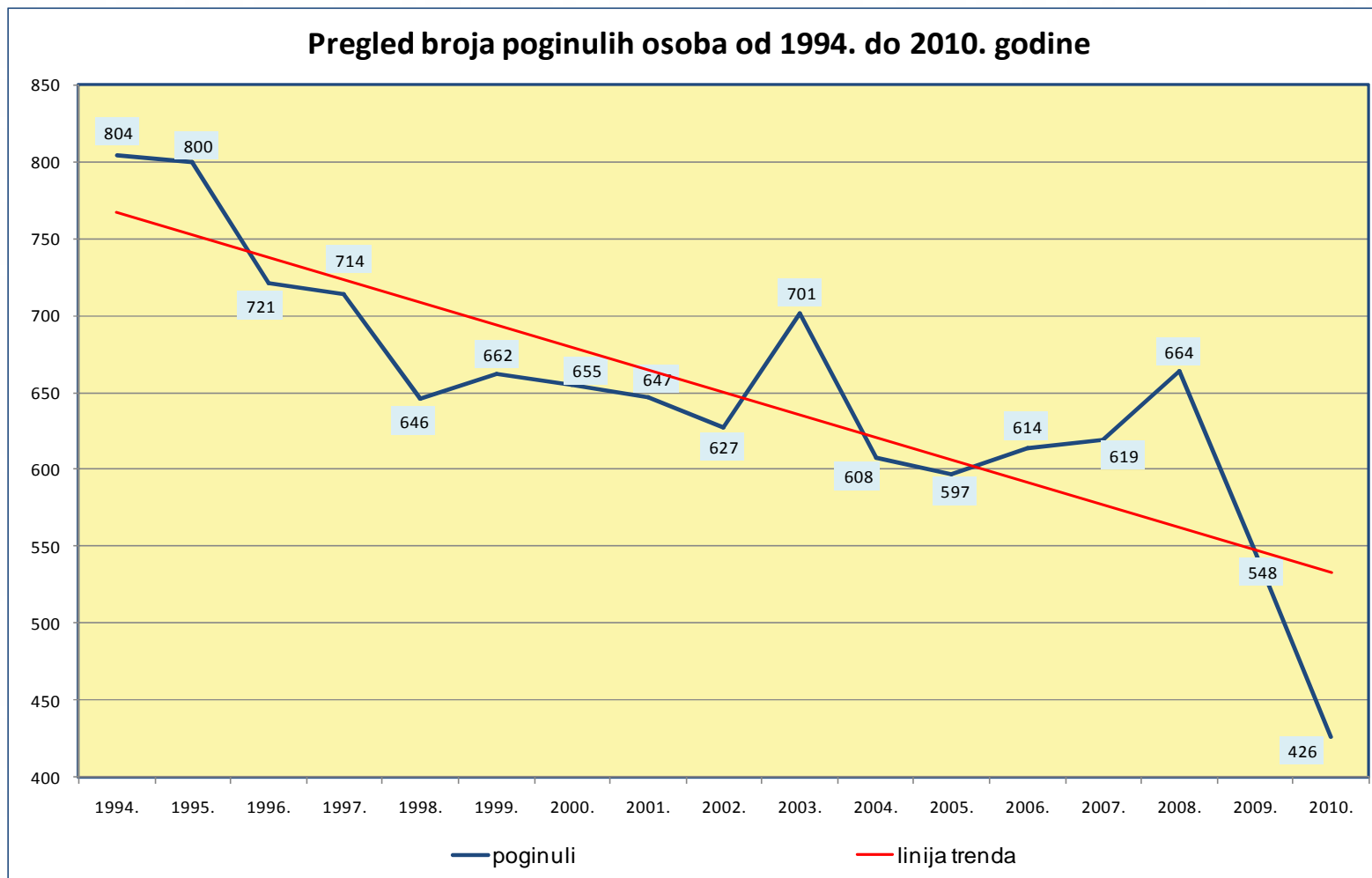


POVIJEST

- **Nakon niza pojedinačnih aktivnosti, došlo se do zaključka da bez sustavne i kontinuirane provedbe mjera nema postizanja dugoročnih ciljeva**
- **na prijedlog MUP-a 1994. godine, donesen je prvi NPSCP koji je trajao do 1995.**
- **Nakon postizanja pozitivnih rezultata i potvrde opravdanosti donesen je drugi, 1996. – 2000.g.**
- **2001. do 2005., treći Nacionalni program**
- **2006. do 2010., četvrti NPSCP**

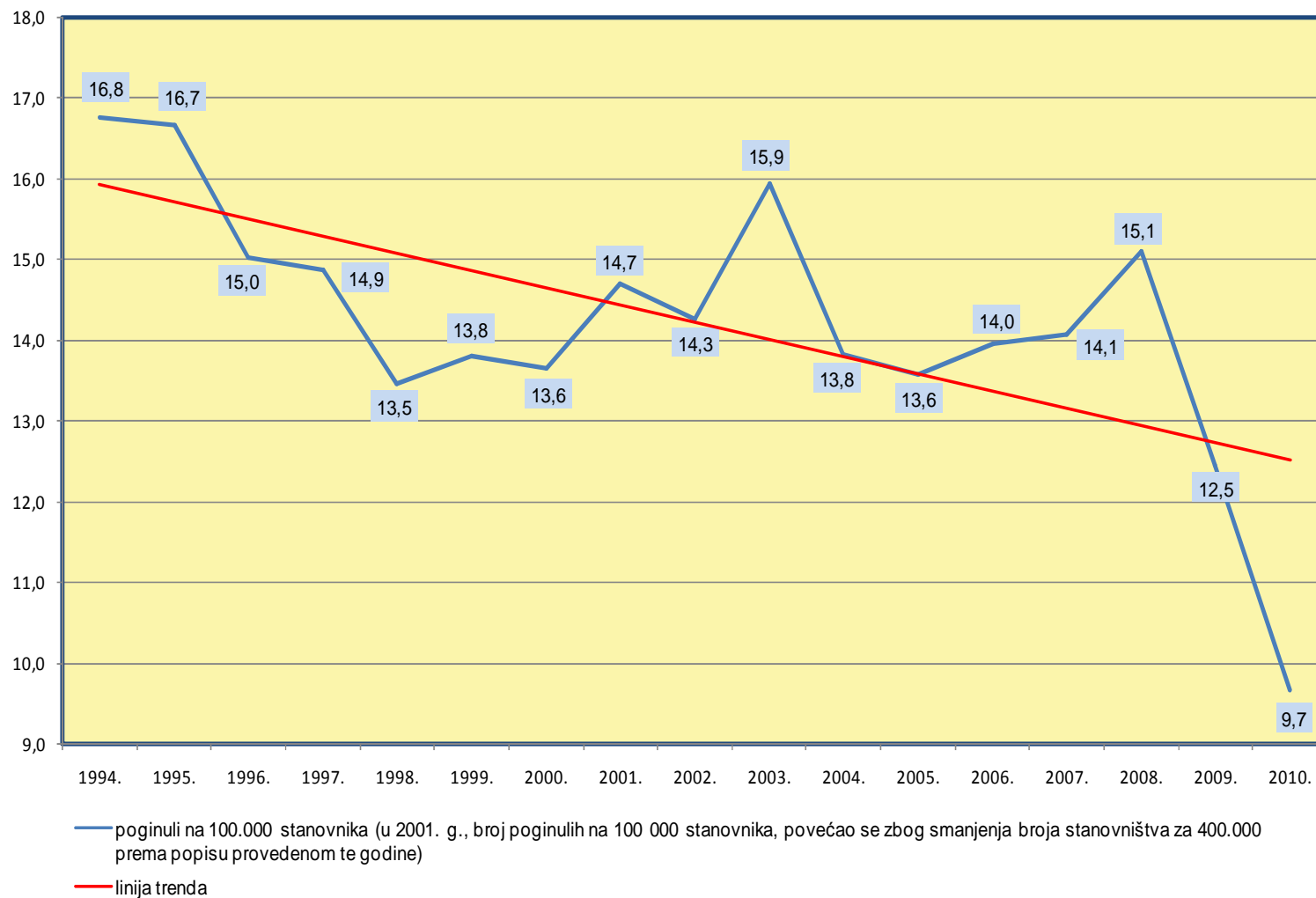
DOSADAŠNJI UČINCI

- U 1994.godini (početak provedbe prvog NPSCP) - 804, do 426 smrtno stradalih u 2010. godini
- Broj poginulih na 100.000 stanovnika – 16,8 u 1994. godini, a 9,7 u 2010. godini



DECADE OF ACTION (2011-2020),
Belgrade, 27. – 29.04.2011.

Broj poginulih na 100.000 stanovnika od 1994. do 2010. godine



DECADE OF ACTION (2011-2020),
Belgrade, 27. – 29.04.2011.

UČINCI PROGRAMA 2006. DO 2010.

- **Dostignut je zadani cilj od 10 poginulih na 100.000 stanovnika**
- **Osjetno je smanjen broj ostalih stradavanja**
- **Poboljšana je suradnja s ostalim subjektima koji skrbe za sigurnost cestovnog prometa**

IMPLEMENTACIJA EUROPSKIH I SVJETSKIH KRETANJA U NOVI NPSCP

Okvir za novi NPSCP temelji se na:

- **Moskovskoj deklaraciji iz 2009. godine**
- **UN-ovoj Deklaraciji 62/244 iz ožujka 2010. godine**
- **4. Akcijskom programu Europske komisije**

Temeljem navedenog:

- **NPSCP donesen je od strane Vlade Republike Hrvatske dana 14. 04. 2011. godine, za razdoblje od deset godina (od 2011. do 2020. godine)**
- **Programski se poklapa s okvirom za djelovanje u Desetljeću aktivnosti za sigurnost**
- **Nacionalni program započinje s danom donošenja, a njegova promocija planirana je za 11. svibnja 2011. godine**

- **NPSCP utvrđuje nositelje provedbe svake planirane aktivnosti za cijelo razdoblje trajanja**
- **Valorizacija učinaka biti će temelj za eventualnu korekciju ciljeva, aktivnosti, nositelja, sunositelja, ili rokova za realizaciju ciljeva za sljedeće izvještajno razdoblje**
- **Završno izvješće i valorizacija učinaka očekuje se početkom 2021. godine**

GLAVNI CILJ

- **Republika Hrvatska je, kao skorašnji član EU, uskladila svoj cilj s europskim, a to je smanjenje broja poginulih u prometnim nesrećama za 50% do 2020. godine, odnosno 213 poginulih osoba**
- **Ovakav, ambiciozno zacrtan cilj, ostvariv je, ukoliko dobije stvarnu, a ne samo deklarativnu podršku najviših državnih tijela i pojedinaca te ako se u njegovu realizaciju uključe i institucije civilnog društva**

PODRUČJA DJELOVANJA NACIONALNOG PROGRAMA

Mjere koje treba provoditi da bi se postigli zacrtani ciljevi podijeljene su u pet područja djelovanja:



- **Za svako područje djelovanja navedeni su specifične aktivnosti na koje se treba usmjeriti kako bi se postigli ciljevi zacrtani ovim Programom**
- **Za svaku aktivnost određene su konkretne mjere koje će se provoditi, faze provedbe i subjekti koji su odgovorni za provođenje**

NA
I
SI
CE



BRZINA KRETANJA

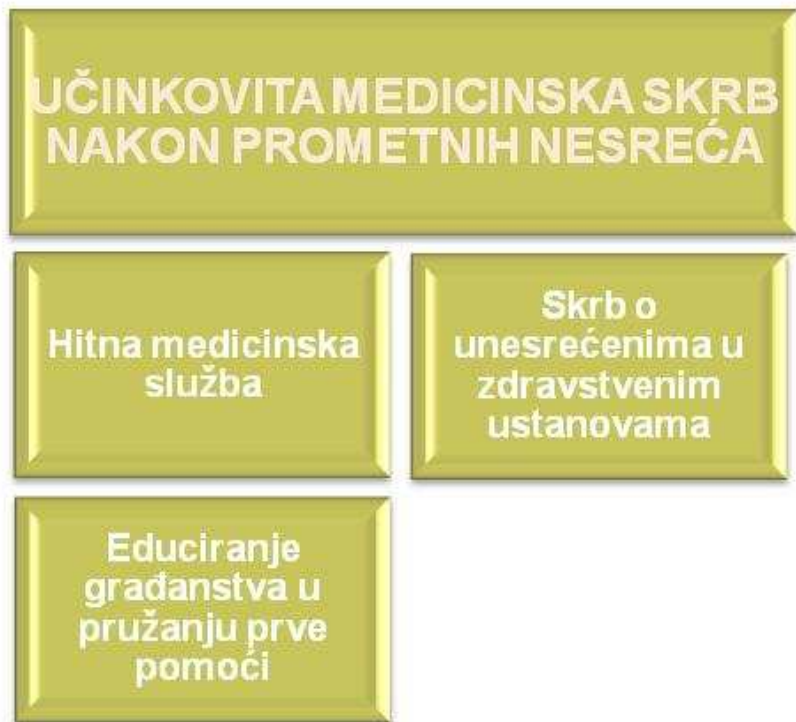
KONKRETNE MJERE	PROVEDBA				ODGOVORNI ZA PROVOĐENJE
	PROVEDENO	PROVEDBA U TIJEKU	PRIORITET	DUGOROČNO	
Uvođenje preventivnih i represivnih uređaja nadzora na cestama		X	X	X	Ministarstvo nadležno za promet, koncesionari autoceste, Hrvatske ceste, ŽUC-evi
Nabavka uređaja za prometnu policiju	X	X	X	X	Ministarstvo unutarnjih poslova
Sankcioniranje većih prekršajenja ograničenja brzina	X	X	X	X	Ministarstvo unutarnjih poslova
Uvođenje ISA (Intelligent Speed Assistance)				X	Lokalna uprava
Usklađivanje prometnih znakova ograničenja brzina sa stvarnom situacijom na cestama			X		Ministarstvo nadležno za promet
Provođenje preventivno-edukativnih i promidžbenih aktivnosti na temu brzine			X	X	Ministarstvo unutarnjih poslova
Istraživanje			X	X	Ministarstvo nadležno za znanost

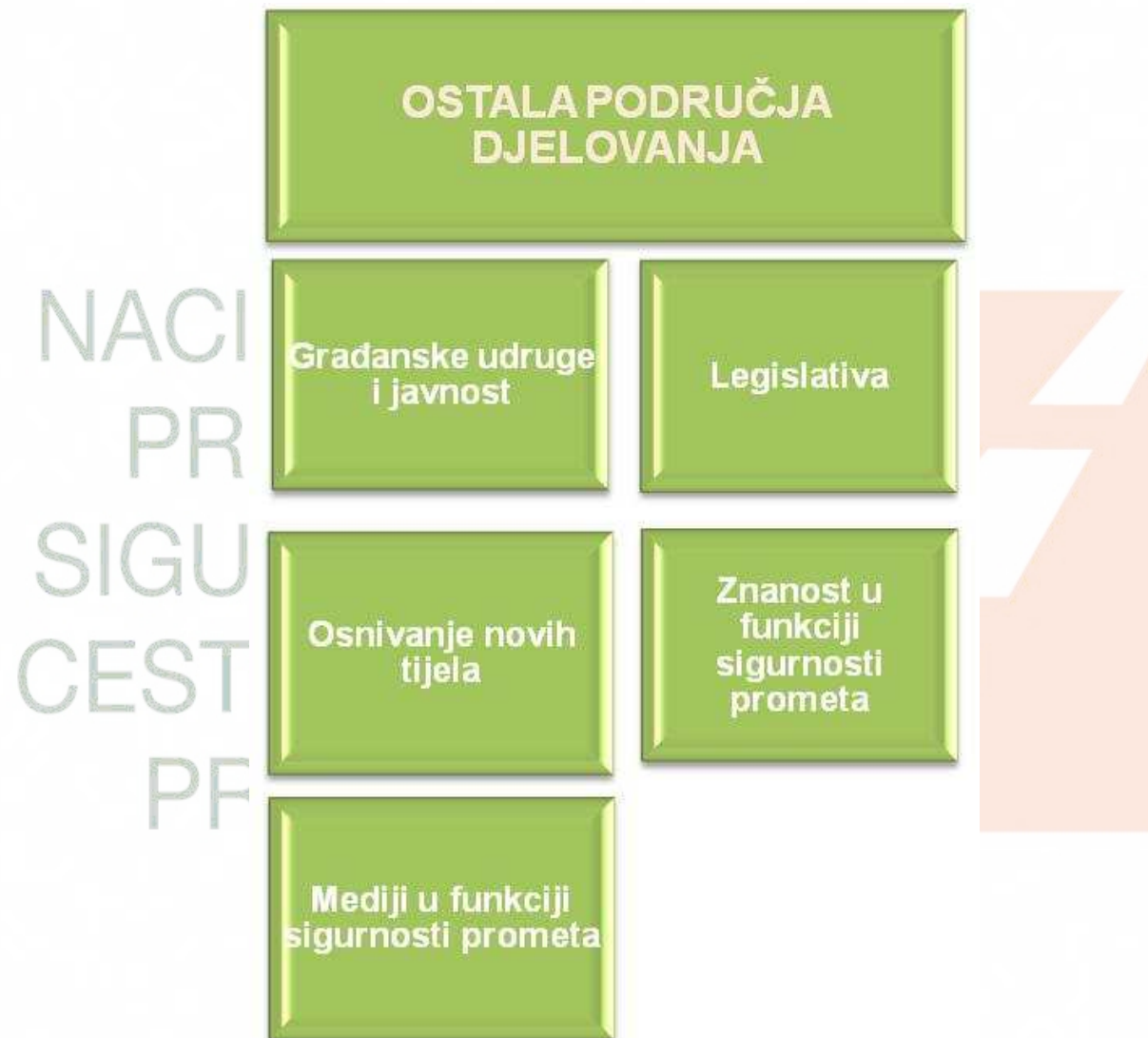


NAC
PF
SIGU
CES
PI



NAC
PF
SIGI
CES
P





DECADE OF ACTION (2011-2020),
Belgrade, 27. – 29.04.2011.

NOSITELJI PROVEDBE NPSCP

- **Na temelju pozitivnih pokazatelja o opravdanosti Nacionalnog programa, Vlada Republike Hrvatske je kao nositelja odredila Ministarstvo unutarnjih poslova**

RADNA SKUPINA

- Za djelotvorniju provedbu programa ministar unutarnjih poslova imenuje Radnu skupinu na prijedlog ministarstava i stručnih organizacija
- Članovi su iz MUP-a, MMPI-a, MZOŠ-a, MZSS-a, MP-a, HAK-a, CVH-a, HC-a i HUO-a
- Članovi radne skupine imaju ulogu stručne ekipe

IZVORI FINANCIRANJA NPSCP

- **sredstva stručnih organizacija utvrđena posebnim ugovorom s Ministarstvom unutarnjih poslova**
- **sredstva osiguravajućih društava utvrđena posebnim ugovorom s Ministarstvom unutarnjih poslova**
- **sredstva prikupljena od donacija fizičkih i pravnih osoba**

NACIONALNI
PROGRAM
SIGURNOSTI
CESTOVANOG
PROMETA

**HVALA NA
PAŽNJI!**

