

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ
ТРАНСПОРТУDistr.
GENERALМеждународный семинар на тему:
"Агрессивное поведение на дороге -
можно ли его изменить?"TRANS/SEM.1/2004/7
3 February 2004Женева (Швейцария), 5 апреля 2004 года
Часть I - Причины, результаты и последствия
агрессивности на дорогеRUSSIAN
Original: FRENCH

Жертвы агрессивного поведения на дороге

Докладчик: г-н Марсель Хэги, Президент Европейской федерации жертв
дорожно-транспортных происшествий (ЕФЖДТП)

Ежегодно дорожно-транспортные происшествия жестоко обрывают жизнь более миллиона человек во всем мире. В три раза большее число людей получают тяжкие увечья и на всю жизнь остаются инвалидами. Зачастую причинами таких дорожно-транспортных происшествий являются агрессивное или неосторожное поведение на дорогах либо алкогольное опьянение. В экономическом отношении человеческий и материальный ущерб от каждого автомобиля в среднем сопоставим с расходами на его производство.

Ограничить масштабы таких трагедий можно с помощью следующих двух видов мер:

1. Действительно эффективная профилактическая работа с задействованием всех субъектов, от которых зависит безопасность дорожного движения, при использовании существующих рыночных механизмов и технологий;
2. Своевременное оказание первой помощи раненым, качественная неотложная медицинская помощь, последующее лечение и эффективная реабилитация.

Помимо физической боли, психологических расстройств и гибели жертв, страдания и горе их близких часто являются причиной резкого падения качества жизни пяти миллионов семей, ежегодно попадающих в такие ситуации. Психологические страдания семьи со временем не только не уменьшаются, но и, наоборот, обостряются, что иногда приводит к серьезным психосоматическим заболеваниям¹.

Основное внимание в большинстве существующих правовых систем уделяется правонарушителям. Жертвы же зачастую отходят на второй план или даже подвергаются вторичной виктимизации со стороны самой правовой системы, которая использует жертву в качестве средства доказывания, а не человека, который оказался в беде и права которого необходимо защищать. Генеральная Ассамблея Организации Объединенных Наций отреагировала на эту ситуацию в резолюции 40/34 (1985) принятием "Декларации основных принципов правосудия для жертв преступлений и злоупотребления властью".

Однако предстоит еще сделать немало: во многих странах жертвы плохо информированы, зачастую к ним обращаются без сострадания и уважения человеческого достоинства, их практически не выслушивают в судах, они получают недостаточную компенсацию, причем часто после долгих лет ожидания.

Оказывать более эффективную помощь жертвам дорожно-транспортных происшествий - это обязанность, которую должно взять на себя государство, поскольку то незначительное меньшинство, которому предоставляется моральная, психологическая или правовая помощь, часто получают ее только от благотворительных организаций.

Диаграммы, содержащиеся в приложении, были составлены по результатам обследования ЕФЖДТП, проведенного при поддержке Европейской комиссии¹.

РЕКОМЕНДАЦИИ

1. Укрепление или создание центров по оказанию консультативной и другой помощи, куда жертвы и/или их близкие могли бы обращаться не только непосредственно за информацией, но и за моральной, правовой и социальной поддержкой, в которой они нуждаются.
2. Переоценка размеров компенсации и ее доведение до уровня, соответствующего всем видам ущерба, причиненного жертвам², в частности в отношении черепно-мозговых травм. Обеспечение полного и незамедлительного учета расходов по погребению, медицинских расходов и упущенной выгоды.

3. Восстановление равновесия систем уголовного судопроизводства с целью гарантировать полное равенство прав² жертв и/или членов их семей по отношению к правам, гарантированным обвиняемому или лицу, совершившему дорожно-транспортное происшествие.

Справочная литература

¹ "Impact of road death and injury - Research into the principal cause of the decline in quality & living standards suffered by road crash victims and victim families - Proposals for improvements" (1997) ISBN 2-940183-00-7, FEVR PO. Box 2080 CH-1211 Geneva 2 Dépôt, Switzerland.

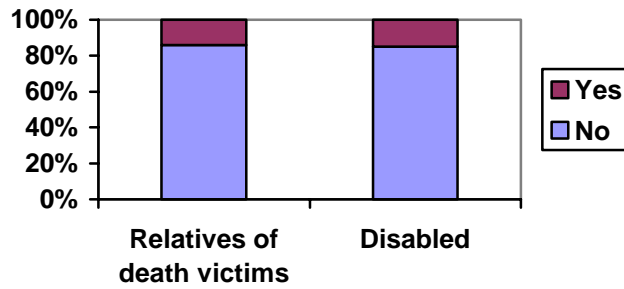
² Резолюция 40/34 Генеральной Ассамблеи Организации Объединенных Наций (Нью-Йорк, 1985 год) "Декларация основных принципов правосудия для жертв преступлений и злоупотребления властью".

Приводимые ниже диаграммы были составлены по результатам обследования ЕФЖДТП, проведенного при поддержке Европейской комиссии.

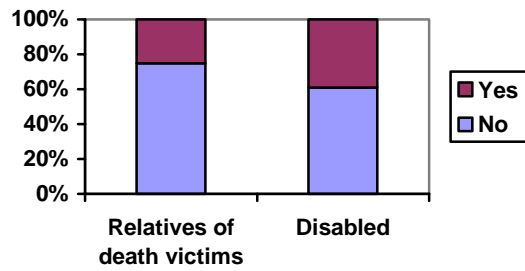
Annex

(English only)

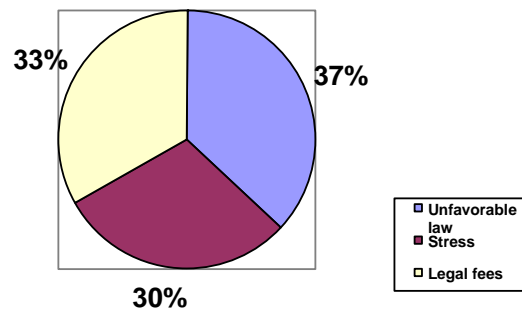
Informed about helping organisations

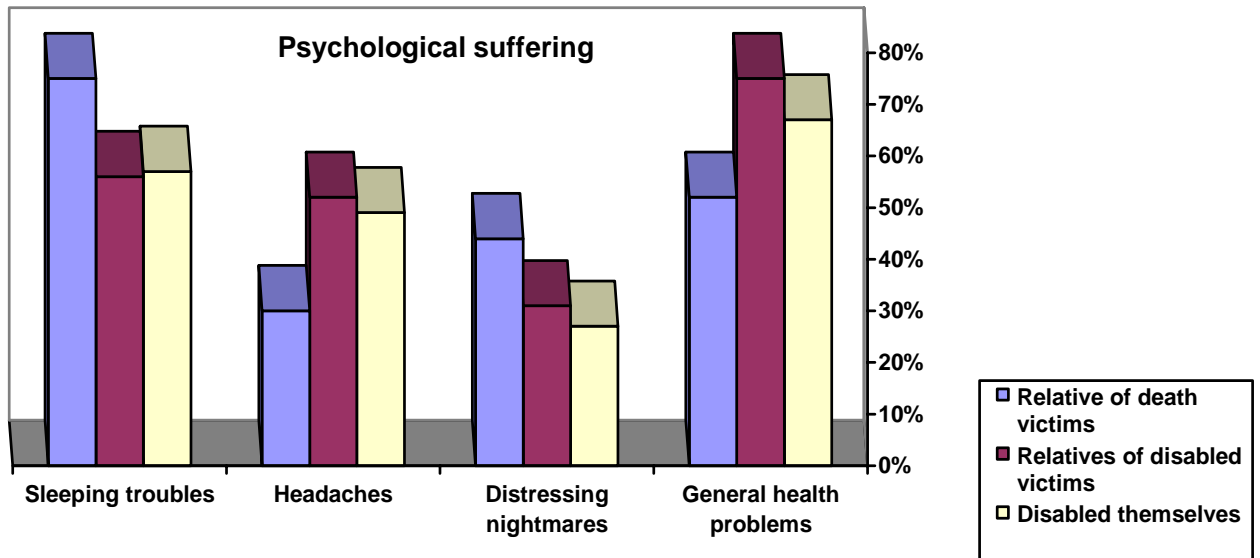


Charges fair

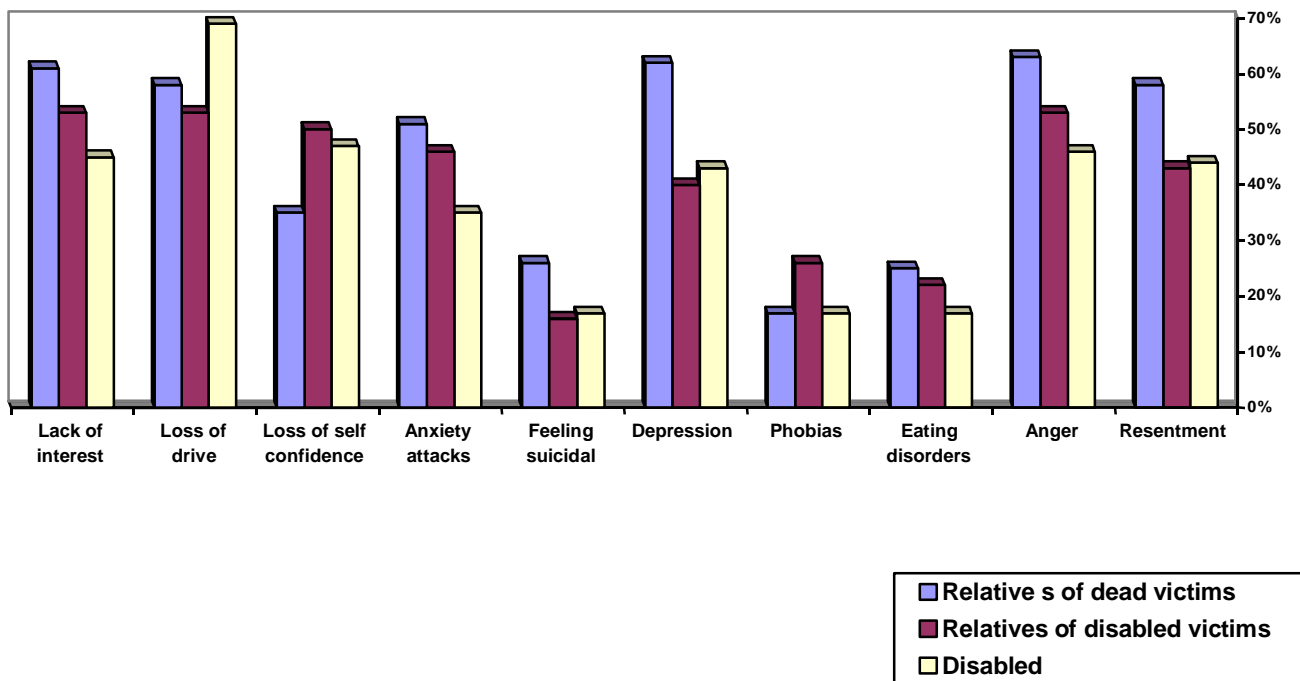


Not gone to Court because





Psychological suffering



Most helpful psychological aid

