



Генеральная Ассамблея

Distr.: General
25 April 2008

Шестьдесят вторая сессия
Пункт 46 повестки дня

Резолюция, принятая Генеральной Ассамблеей

[без передачи в главные комитеты (A/62/L.43 и Add.1)]

62/244. Повышение безопасности дорожного движения во всем мире

Генеральная Ассамблея,

ссылаясь на свои резолюции 57/309 от 22 мая 2003 года, 58/9 от 5 ноября 2003 года, 58/289 от 14 апреля 2004 года и 60/5 от 26 октября 2005 года по вопросу о повышении безопасности дорожного движения во всем мире,

рассмотрев записку Генерального секретаря, препровождающую доклад о повышении безопасности дорожного движения во всем мире¹,

отмечая с признательностью принятие 23 мая 2007 года Всемирной ассамблеей здравоохранения резолюции 60.22 о системах оказания неотложной медицинской помощи²,

подчеркивая важность того, чтобы государства-члены продолжали использовать «Всемирный доклад о предотвращении дорожно-транспортного травматизма» в качестве основы усилий по обеспечению безопасности дорожного движения и выполнения содержащихся в нем рекомендаций, уделяя особое внимание пяти выявленным факторам риска, а именно: неиспользованию ремней безопасности и детских удерживающих устройств, неиспользованию шлемов, управлению автомобилем в нетрезвом состоянии, движению со скоростью, не соответствующей дорожной обстановке и превышению скорости, отсутствию надлежащей инфраструктуры, а также уделяя особое внимание потребностям уязвимых участников дорожного движения, таких как пешеходы, велосипедисты и мотоциклисты, и пользователей общественным транспортом, а также в качестве основы оказания более эффективной помощи жертвам автомобильных аварий,

высоко оценивая роль Всемирной организации здравоохранения в осуществлении возложенного на нее Генеральной Ассамблеей мандата по взаимодействию с региональными комиссиями Организации Объединенных

¹ A/62/257.

² См. Всемирная организация здравоохранения, *шестидесятая сессия Всемирной ассамблеи здравоохранения, Женева, 14–23 мая 2007 года, Резолюции и решения, Приложения (WHA60/2007/REC/1)*.

Наций для скоординированного решения вопросов безопасности дорожного движения в рамках системы Организации Объединенных Наций и одобряя прогресс, достигнутый по линии «Сотрудничества в рамках Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения» как координационного механизма, участники которого предлагают правительствам и гражданскому обществу рекомендации на основе положительного опыта для поддержки усилий по устранению основных факторов риска, связанных с безопасностью дорожного движения,

отдавая должное региональным комиссиям Организации Объединенных Наций и их вспомогательным органам за активизацию их деятельности по обеспечению безопасности дорожного движения и призывы проводить более активную политику для обеспечения безопасности дорожного движения и признавая в этой связи неизменную приверженность Европейской экономической комиссии глобальным действиям по разработке связанных с безопасностью глобальных технических положений, касающихся транспортных средств, и поправок к Конвенции о дорожном движении³ и Конвенции о дорожных знаках и сигналах⁴, резолюции 63/9 Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана от 23 мая 2007 года⁵, в которой Комиссия призвала своих членов продолжать принимать меры в отношении рекомендаций, содержащихся в Декларации министров о повышении безопасности дорожного движения в Азиатско-Тихоокеанском регионе⁶, Аккрской декларации министров транспорта и здравоохранения африканских стран от 8 февраля 2007 года, принятой в Сан-Хосе 14 сентября 2006 года Декларации о безопасности дорожного движения и резолюции 279 (XXIV) Экономической и социальной комиссии для Западной Азии от 11 мая 2006 года о мерах по реализации компонентов комплексной транспортной системы Арабского Машрика, включая меры, касающиеся безопасности дорожного движения⁷,

выражая признательность Всемирному банку за его инициативу по созданию Глобального механизма по вопросам безопасности дорожного движения, первого механизма финансирования, призванного оказать поддержку в создании потенциала и техническую поддержку для обеспечения безопасности дорожного движения на глобальном, региональном и страновом уровнях, приветствуя финансовую помощь, оказанную этому Механизму правительствами Австралии, Нидерландов и Швеции, а также Фондом ФИА «Автомобиль и общество», и призывая делать новые финансовые взносы в этот Механизм,

высоко оценивая роль Всемирной организации здравоохранения и региональных комиссий Организации Объединенных Наций в проведении в апреле 2007 года — при содействии других партнеров «Сотрудничества в рамках Организации Объединенных Наций в области безопасности дорожного движения» — первой Недели Организации Объединенных Наций по

³ United Nations, *Treaty Series*, vol. 1042, No. 15705.

⁴ *Ibid.*, vol. 1091, No. 16743.

⁵ См. *Официальные отчеты Экономического и Социального Совета, Дополнение № 19* (E/2007/39), глава IV, раздел А.

⁶ E/ESCAP/63/13, глава IV.

⁷ См. *Официальные отчеты Экономического и Социального Совета, Дополнение № 21* (E/2006/41), глава I.

безопасности дорожного движения во всем мире, в течение которой по всему миру были проведены сотни мероприятий, в том числе в Женеве — Всемирная ассамблея молодежи по безопасности дорожного движения и второй Форум заинтересованных сторон за безопасность дорожного движения во всем мире, которые помогли привлечь внимание к тому факту, что аварии на дороге стали ведущей причиной смерти молодых людей в возрасте от 10 до 24 лет,

принимая к сведению все национальные и региональные инициативы по повышению информированности по вопросам безопасности дорожного движения, в том числе второй Европейским день безопасности дорожного движения, который будет проведен 13 октября 2008 года,

принимая также к сведению доклад Комиссии по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения во всем мире «За безопасные автомобильные дороги: новая приоритетная задача устойчивого развития», в котором проблема безопасности дорожного движения увязана с устойчивым развитием и в котором содержится призыв увеличить объем ресурсов для обеспечения безопасности дорожного движения, принять новые обязательства по оценке дорожной инфраструктуры и провести под эгидой Организации Объединенных Наций глобальную конференцию на уровне министров, посвященную проблемам безопасности дорожного движения,

выражая свою озабоченность по поводу того, что во всем мире, особенно в развивающихся странах, продолжает расти число людей, которые погибают или получают травмы в результате дорожно-транспортных происшествий,

вновь подтверждая необходимость дальнейшего укрепления международного сотрудничества и обмена знаниями в области обеспечения безопасности дорожного движения с учетом потребностей развивающихся стран,

1. *призывает* все государства-члены принять активное участие в составлении подготавливаемого Всемирной организацией здравоохранения доклада о положении дел в области безопасности дорожного движения во всем мире;

2. *призывает* государства-члены принять участие в проектах, которые будут осуществлять региональные комиссии Организации Объединенных Наций, чтобы оказать помощь странам с низким и средним уровнем доходов в определении их национальных целей для уменьшения числа тех, кто погибает в результате дорожных аварий, а также региональных целей;

3. *вновь подтверждает* большое значение решения глобальных проблем безопасности дорожного движения и необходимость дальнейшего укрепления международного сотрудничества с учетом потребностей развивающихся стран путем повышения возможностей обеспечения безопасности дорожного движения и благодаря финансовой и технической поддержке этих усилий;

4. *призывает* государства-члены и далее укреплять свою приверженность обеспечению безопасности дорожного движения, в том числе отмечая в третье воскресенье ноября каждого года Всемирный день памяти жертв дорожно-транспортных происшествий;

5. *предлагает* Всемирной организации здравоохранения и региональным комиссиям Организации Объединенных Наций вместе с другими партнерами «Сотрудничества в рамках Организации Объединенных

Наций в области безопасности дорожного движения» поощрять многосекторальное взаимодействие, организуя, когда это уместно, недели Организации Объединенных Наций по безопасности дорожного движения во всем мире, в том числе форумы заинтересованных сторон за безопасность дорожного движения во всем мире;

6. *предлагает* организациям как частного, так и государственного секторов, располагающим парками автотранспортных средств, в том числе учреждениям системы Организации Объединенных Наций, разработать и реализовывать политику и практику, которые приведут к уменьшению рисков аварий для пассажиров и других участников дорожного движения;

7. *приветствует* предложение правительства Российской Федерации провести в этой стране в 2009 году, обеспечив необходимую финансовую поддержку, первую всемирную конференцию высокого уровня (на уровне министров) по безопасности дорожного движения, на которую придут делегации, включающие министров и представителей, занимающихся вопросами транспорта, здравоохранения, образования, безопасности и связанными с ними вопросами обеспечения безопасности дорожного движения, для обсуждения прогресса в осуществлении рекомендаций, содержащихся во «Всемирном докладе о предотвращении дорожно-транспортного травматизма» и резолюциях Генеральной Ассамблеи о повышении безопасности дорожного движения во всем мире, чтобы государства-члены могли обменяться информацией и передовым опытом;

8. *постановляет* включить в предварительную повестку дня своей шестьдесят четвертой сессии пункт, озаглавленный «Глобальный кризис в области безопасности дорожного движения», и просит Генерального секретаря представить Генеральной Ассамблее на вышеупомянутой сессии доклад о прогрессе, достигнутом в деле повышения безопасности дорожного движения во всем мире.

*87-е пленарное заседание,
31 марта 2008 года*