

Distr.: Limited  
21 October 2005  
Arabic  
Original: English

## الجمعية العامة



الدورة الستون

البند ٦٠ من جدول الأعمال

الأزمة العالمية للسلامة على الطرق

أذربيجان، الأرجنتين، الإمارات العربية المتحدة، إيران (جمهورية - الإسلامية)، باكستان، البحرين، تايلند، الجزائر، جزر القمر، الجمهورية العربية السورية، جنوب أفريقيا، سنغافورة، سويسرا، عُمان، غامبيا، فيجي، فييت نام، قطر، كازاخستان، الكويت، ماليزيا، المغرب، المملكة العربية السعودية، المملكة المتحدة لبريطانيا العظمى وآيرلندا الشمالية، موناكو، اليمن: مشروع قرار

## تحسين السلامة على الطرق في العالم

إن الجمعية العامة،

إذ تشير إلى قراراتها ٣٠٩/٥٧ المؤرخ ٢٢ أيار/مايو ٢٠٠٣ و ٩/٥٨ المؤرخ ٥ تشرين الثاني/نوفمبر ٢٠٠٣، و ٢٨٩/٥٨ المؤرخ ١٤ نيسان/أبريل ٢٠٠٤، المتعلقة بتحسين السلامة على الطرق في العالم،

وقد نظرت في تقرير الأمين العام المتعلق بالأزمة العالمية للسلامة على الطرق<sup>(١)</sup>،

وإذ تشي على منظمة الصحة العالمية لدورها في تنفيذ الولاية التي أوكلتها إليها الجمعية العامة في قرارها ٢٨٩/٥٨، بالعمل كمنسقة لمسائل السلامة على الطرق ضمن منظومة الأمم المتحدة، بتعاون وثيق مع اللجان الإقليمية للأمم المتحدة،

(١) A/60/181 و Corr.1.

وإذ تثنى أيضا على اللجان الإقليمية للأمم المتحدة وعلى هيئاتها الفرعية لاستجابتها للقرارات المذكورة أعلاه ولتقرير الأمين العام، عن طريق الإسراع بخطى أنشطتها المتعلقة بالسلامة على الطرق أو توسيع تلك الأنشطة،

وإذ تلاحظ مع الارتياح التقدم الذي أحرزه فريق تعاون الأمم المتحدة للسلامة على الطرق، على النحو المبين في تقرير الأمين العام، والذي أحرزته كذلك مبادرات السلامة على الطرق، التي تضطلع بها وكالات الأمم المتحدة ذات الصلة والشركاء الدوليون<sup>(٢)</sup>،

وإذ تؤكد أهمية استمرار الدول الأعضاء في استخدام التقرير العالمي عن الوقاية من الإصابات الناجمة عن حوادث المرور كإطار للجهود المبذولة في مجال السلامة على الطرق، وفي تنفيذ التوصيات الواردة فيه عن طريق إعارة اهتمام خاص لعوامل الخطر الخمسة المحددة في التقرير، وهي أحزمة الأمان ومقاعد السلامة الخاصة بالأطفال، والكحول، والخود، والسرعة غير الملائمة والمفرطة، والهيكل الأساسية<sup>(٣)</sup>،

وإذ ترحب باقتراح اللجنة الاقتصادية لأوروبا استضافة أسبوع الأمم المتحدة الأول للسلامة العالمية على الطرق في جنيف في نيسان/أبريل ٢٠٠٧، وهو الأسبوع الذي يستهدف شباب مستخدمي الطرق، بمن فيهم السائقون من الشباب،

وإذ ترحب أيضا باقتراح تسمية يوم الأحد الثالث من شهر تشرين الثاني/نوفمبر يوما عالميا لذكرى ضحايا حركة المرور على الطرق، اعترافا بالخسائر والمعاناة التي منيت بها أسرهم<sup>(٤)</sup>،

واقترانها منها بأن مسؤولية السلامة على الطرق تقع على عاتق الجهات المحلية والبلدية والوطنية،

وإذ تدرك أن قدرة العديد من البلدان النامية والبلدان التي تمر اقتصاداتها بمرحلة انتقالية على معالجة هذه المسائل هي قدرة محدودة، وإذ تشدد في هذا السياق على أهمية التعاون الدولي لمواصلة دعم الجهود التي تبذلها البلدان النامية على الأخص، لبناء قدراتها في ميدان السلامة على الطرق، وعلى أهمية تقديم الدعم المالي والفني لمساعدتها في هذه الجهود،

١ - تعرب عن قلقها لاستمرار تزايد الوفيات والإصابات الناجمة عن حوادث المرور في أنحاء العالم، وخاصة في البلدان النامية؛

(٢) A/60/L.8، الفقرة ٣٢.

(٣) نفس المصدر، الفقرتان ٣٧ (و) و (ز).

(٤) نفس المصدر، الفقرة ٣٧ (ط).

- ٢ - تؤكد مجددًا أهمية معالجة مسائل السلامة على الطرق، والحاجة إلى مواصلة تعزيز التعاون الدولي، مع أخذ احتياجات البلدان النامية بعين الاعتبار، عن طريق بناء القدرات في مجال السلامة على الطرق، وتوفير الدعم المالي والتقني لجهودها؛
- ٣ - تشجع الدول الأعضاء والمجتمع الدولي، بما في ذلك المؤسسات المالية الدولية والإقليمية، على تقديم الدعم المالي والتقني والسياسي، حسب الاقتضاء، للجان الأمم المتحدة الإقليمية، ومنظمة الصحة العالمية وغيرها من وكالات الأمم المتحدة ذات الصلة دعماً لجهودها الرامية إلى تعزيز السلامة على الطرق؛
- ٤ - تدعو لجان الأمم المتحدة الإقليمية، ووكالات الأمم المتحدة ذات الصلة والشركاء الدوليين إلى مواصلة المبادرات القائمة في مجال السلامة على الطرق، وتشجيعها على اتخاذ مبادرات جديدة في هذا الصدد؛
- ٥ - تشجع الدول الأعضاء على الانضمام إلى اتفاقية السير على الطرق لعام ١٩٤٩ وبنفاقية عام ١٩٦٨ المتعلقة بحركة السير على الطرق وبلافتات الطرق وإشاراتها، سعياً لتأمين أعلى مستوى من السلامة على الطرق في بلدانها، كما تشجعها على السعي جاهدة للحد من الإصابات والوفيات الناجمة عن حوادث المرور، من أجل تحقيق الأهداف الإنمائية للألفية؛
- ٦ - تشدد على أهمية التحسن في القواعد القانونية لسلامة المرور على الطرق وترحب في هذا الصدد بعمل الفرقة العاملة المعنية بسلامة المرور على الطرق والتابعة للجنة النقل الداخلي في اللجنة الاقتصادية لأوروبا، فيما يتعلق بصياغة مجموعة كبيرة من التعديلات على اتفاقية عام ١٩٦٨ المتعلقة بحركة السير على الطرق وبلافتات الطرق وإشاراتها؛
- ٧ - تدعو الدول الأعضاء إلى تنفيذ توصيات التقرير العالمي عن الوقاية من الإصابات الناجمة عن حوادث المرور، بما فيها تلك المتعلقة بعوامل الخطر الخمسة، وهي عدم استخدام أحزمة الأمان ومقاعد السلامة الخاصة بالأطفال، وعدم استخدام الخوذ، والقيادة في حالة سُكر، والسرعة غير الملائمة والمفرطة، وكذلك عدم توافر الهياكل الأساسية المناسبة؛
- ٨ - تدعو أيضاً الدول الأعضاء إلى إنشاء وكالة رائدة على الصعيد الوطني معنية بالسلامة على الطرق، لوضع خطة عمل وطنية للتقليل من الإصابات الناجمة عن حوادث المرور، عن طريق سن وتنفيذ التشريعات وتنفيذ حملات التوعية الضرورية ووضع أساليب ملائمة لرصد وتقييم الأنشطة التي يجري تنفيذها؛

٩ - تدعو اللجان الإقليمية للأمم المتحدة ومنظمة الصحة العالمية إلى الاشتراك معا في تنظيم أسبوع الأمم المتحدة الأول للسلامة العالمية على الطرق، في حدود مواردها، وبلاستعانة كذلك بالمساعدات المالية الطوعية التي تتلقاها من الجهات المهتمة التابعة للحكومات والمجتمع المدني والقطاع الخاص، كي يكون ذلك الأسبوع بمثابة قاعدة تنطلق منها الأنشطة العالمية والإقليمية، وعلى الأخص الأنشطة الوطنية والمحلية الهادفة إلى التوعية بمسائل السلامة على الطرق، وإلى تحفيز أنشطة الاستجابة والنهوض بها بما يتناسب مع هذه السياقات، كما تدعوها إلى عقد منتدى ثان للجهات المعنية بالسلامة على الطرق في جنيف، كجزء من أسبوع السلامة العالمية على الطرق، من أجل مواصلة العمل الذي بدأ في المنتدى الأول المعقود في مقر الأمم المتحدة في عام ٢٠٠٤؛

١٠ - تدعو الدول الأعضاء والمجتمع الدولي إلى الاعتراف بيوم الأحد الثالث من شهر تشرين الثاني/نوفمبر من كل عام كيوم عالمي لذكرى ضحايا حركة المرور على الطرق، باعتبار ذلك وسيلة مناسبة لتكريم ضحايا حوادث المرور وأسرههم؛

١١ - تطلب إلى الأمين العام أن يقدم إلى الجمعية العامة في دورتها الثانية والستين تقريرا عن التقدم المحرز في تحسين السلامة على الطرق في العالم؛

١٢ - تقرر أن تدرج في جدول الأعمال المؤقت لدورها الثانية والستين البند المعنون "الأزمة العالمية للسلامة على الطرق".