

## **Рабочая группа по статистике транспорта (WP.6)**

### **Круг ведения (КВ)**

Принят рабочей группой 8 июля 2011 года.

Одобен Комитетом по внутреннему транспорту (КВТ) 1 марта 2012 года.  
(ECE/TRANS/WP.6/161, пункт 66; ECE/TRANS/224, пункт 91)

### **Круг ведения (КВ) Рабочей группы (WP.6)**

1. Рабочая группа по статистике транспорта (далее WP.6) будет действовать в соответствии с руководящими принципами создания и функционирования рабочих групп в рамках ЕЭК ООН, одобренными Исполнительным комитетом ЕЭК ООН на его четвертом совещании 14 июля 2006 года (ECE/EX/1). Эти руководящие принципы касаются ее статуса и характеристик, включая рассмотрение ее мандата и вопроса о его продлении каждые пять лет, ее членского состава и должностных лиц, ее методов работы и ее секретариата, обеспечиваемого Отделом транспорта ЕЭК ООН.

2. WP.6 будет функционировать в рамках общего курса Организации Объединенных Наций и Европейской экономической комиссии (далее ЕЭК ООН), а также под общим наблюдением Комитета по внутреннему транспорту (далее КВТ) и в соответствии с Положением о круге ведения ЕЭК ООН (E/ECE/778/Rev.4).

3. В соответствии с основной целью подпрограммы по транспорту ЕЭК ООН, состоящей в содействии развитию международных пассажирских и грузовых перевозок внутренним транспортом и в повышении безопасности, улучшении охраны окружающей среды, повышении энерго-эффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, реально способствующих устойчивому развитию транспорта, WP.6 будет, в частности, осуществлять следующую деятельность:

а) разрабатывать надлежащие общие методологии и терминологию для согласования статистики наземного транспорта в целях повышения международной сопоставимости, а также определения показателей устойчивого развития транспорта;

б) собирать, компилировать и распространять статистические данные о наземном транспорте, включая данные о дорожном движении, дорожно-транспортных происшествиях, железнодорожных перевозках, перевозках по внутренним водным путям и транспортировке по трубопроводам;

в) разрабатывать и поддерживать онлайн-базу данных о статистике транспорта ЕЭК ООН для обеспечения качественной, актуальной, удобной для пользователей и своевременной транспортной статистики;

г) содействовать координации статистической деятельности международных организаций в области транспорта, с тем чтобы поощрять надлежащую статистическую практику и единообразие распространяемых данных, свести к минимуму дублирование работы и сократить нагрузку на страны – члены ЕЭК ООН в связи с представлением отчетности и проведением совещаний;

е) служить форумом для обмена опытом и передовой практикой и рекомендовать способы решения статистических проблем, включая наличие, качество данных о наземных перевозках и обмен ими;

f) поощрять и обеспечивать техническое сотрудничество и наращивание потенциала в области статистики транспорта;

g) поощрять участие в своей деятельности, стимулируя сотрудничество и взаимодействие с Европейской комиссией, правительственными и неправительственными организациями и другими региональными комиссиями Организации Объединенных Наций и организациями или органами системы Организации Объединенных Наций;

h) тесно сотрудничать с другими вспомогательными органами КВТ, а также с любым другим соответствующим органом ЕЭК по вопросам, представляющим взаимный интерес.

---