



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.6/2001/7
5 September 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по статистике транспорта
(Пятьдесят вторая сессия, 14-16 ноября 2001 года,
пункт 5 d) ii))

РАЗРАБОТКА МЕТОДОЛОГИИ И СОГЛАСОВАНИЕ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

Предлагаемые изменения к вопроснику СДТП

Записка секретариата

I. ИСТОРИЯ ВОПРОСА И МАНДАТ

1. В свете решений, принятых на совещании Целевой группы по определениям, касающимся дорожно-транспортных происшествий (TRANS/WP.6/2001/2), а также с учетом требований гендерной проблематики в соответствии с резолюцией 1997/17 ЭКОСОС и Планом действий ЕЭК Е/ЕСЕ/1997 секретариат подготовил новый вариант вопросника по статистике дорожно-транспортных происшествий (СДТП), который приводится в приложении, для обсуждения Рабочей группой на ее следующей сессии.
2. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть перечисленные ниже вопросы и указать, какие поправки, если таковые будут предложены, следует включить в вопросник СДТП.

II. ВОПРОСЫ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО РАССМОТРЕТЬ

Таблица В. (Дорожно-транспортные происшествия, повлекшие за собой телесные увечья, по дорожной обстановке)

3. В соответствии с просьбой Целевой группы по определениям, касающимся дорожно-транспортных происшествий (TRANS/WP.6/2001/2, пункт 9), секретариат предлагает

следующую классификацию, учитывающую также дорожно-транспортные происшествия на пересечениях в одном уровне.

ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ - ВСЕГО

Дорожно-транспортные происшествия с участием транспортного средства и пешехода

Дорожно-транспортные происшествия с участием одного транспортного средства

Дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств

- Столкновения с ударом сзади
- Столкновения на пересечении дорог или на поворотах
- **Столкновения на пересечениях в одном уровне**
- Лобовые столкновения
- Прочие ДТП, включая столкновения с транспортными средствами, находящимися на стоянке.

4. Кроме того, в соответствии с предложением Целевой группы и с учетом потребностей пользователей данных в вопросник была включена новая категория - большегрузные транспортные средства (определение еще предстоит согласовать).

Таблица С. (Число погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях)

5. В соответствии с предложением Целевой группы в разделе 7 термин "коммерческие транспортные средства" был заменен термином "грузовые автотранспортные средства"; раздел 8 был разбит по возрасту по аналогии с другими разделами.

6. Для учета гендерных аспектов в статистике дорожно-транспортных происшествий в разделе "Всего" в соответствии с аналогичной разбивкой было создано два новых подраздела (10 - "Лица мужского пола" и 20 - "Лица женского пола").

Таблица D. (Дорожно-транспортные происшествия с участием одного или нескольких лиц, находящихся в состоянии алкогольного опьянения)

7. Как и в таблице С, в разделе "Всего" в соответствии с аналогичной разбивкой было создано два новых подраздела (10 - "Лица мужского пола" и 20 - "Лица женского пола"), для того чтобы в статистике дорожно-транспортных происшествий учитывать гендерные аспекты.

Таблица F. (Население по возрасту)

8. В соответствии с логической схемой, используемой в таблицах С и D, в таблицу с указанием численности населения была включена разбивка по полу. Кроме того, в качестве единицы отчетности вместо "тысяч" сейчас используются "единицы".



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ
ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
ОТДЕЛ ТРАНСПОРТА

ПРИЛОЖЕНИЕ

**СТАТИСТИКА ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ
ПРОИСШЕСТВИЙ В ЕВРОПЕ
И СЕВЕРНОЙ АМЕРИКЕ**

XXX

**ЕЖЕГОДНЫЙ ВОПРОСНИК ПО СТАТИСТИКЕ
ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ**

(ДАННЫЕ ЗА 2000 ГОД)

ЗАПОЛНЕН (КЕМ) =

АДРЕС =

ТЕЛЕФОН =

ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА =

ФАКС =

ДАТА ОТСЫЛКИ =

Просьба вернуть настоящий Вопросник по адресу: Economic Commission for Europe, Transport Division, Palais des Nations, 1211 Genève 10 к 15 сентября 2002 года.

Любые запросы по Вопроснику просьба направлять по адресу: M. André Sceia, UN/ECE Transport Division (Тел: +41-22-917-1313 / Факс: +41-22-917-0039 / Эл. почта: stat.trans@unece.org).

**А - ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, ПОВЛЕКШИЕ ЗА СОБОЙ
ТЕЛЕСНЫЕ УВЕЧЬЯ ПО ВРЕМЕНИ ПРОИСШЕСТВИЯ
И ПО ДОРОЖНОЙ ОБСТАНОВКЕ**

1	Описание	Количество дорожно-транспортных происшествий		Число погибших и раненых					
		1999	2000	Всего		Число погибших		Число раненых	
				1999	2000	1999	2000	1999	2000
	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ – ВСЕГО								
	<i>По месту</i>								
21	Автомобильные магистрали								
22	В населенных пунктах (без автомобильных магистралей)								
23	За пределами населенных пунктов (без автомобильных магистралей)								
	<i>По месяцам</i>								
301	Январь								
302	Февраль								
303	Март								
304	Апрель								
305	Май								
306	Июнь								
307	Июль								
308	Август								
309	Сентябрь								
310	Октябрь								
311	Ноябрь								
312	Декабрь								
	<i>По неделям</i>								
41	Понедельник - четверг								
42	Пятница								
43	Суббота								
44	Воскресенье								
	<i>По условиям освещения</i>								
51	Дневное время								
52	Сумерки (или условия освещения неизвестны)								
53	Ночное время								
	<i>По условиям дорожного покрытия</i>								
61	Сухое дорожное покрытие								
62	Прочее (влажное покрытие, гололед и т.д.)								

Вопросы методологии, определения и место для пояснительных примечаний см. на следующей странице

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

ДОРОЖНАЯ ОБСТАНОВКА

1. **Автомагистраль**: дорога, специально построенная и предназначенная для движения автотранспортных средств, которая не обслуживает придорожных владений и которая:

- a) за исключением отдельных мест или временно имеет для обоих направлений движения отдельные проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой, не предназначенной для движения, или, в исключительных случаях, другими средствами;
- b) не имеет пересечений в одном уровне ни с дорогами, ни с железнодорожными или трамвайными путями, ни с пешеходными дорожками; и
- c) специально обозначена в качестве автомагистрали. Дорожно-транспортные происшествия, происходящие на въездах на автомагистрали и выездах с них, должны включаться в категорию дорожно-транспортных происшествий на автомагистралях.

2. **Населенный пункт**: территория, въезды на которую и выезды с которой специально обозначены соответствующими знаками.

Пояснительные примечания:

В - ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ, ПОВЛЕКШИЕ ЗА СОБОЙ ТЕЛЕСНЫЕ УВЕЧЬЯ, ПО ТИПУ ПРОИСШЕСТВИЯ

Описание		Количество дорожно-транспортных происшествий		Число погибших и раненых							
				всего		число погибших		число раненых			
		1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000		
1	ВСЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ - ВСЕГО (11+12+13)										
11	Дорожно-транспортные происшествия с участием транспортного средства и пешехода										
12	Дорожно-транспортные происшествия с участием одного транспортного средства										
13	Дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств										
131	- Столкновения с ударом сзади										
132	- Столкновения на пересечении дорог или на поворотах										
1321	- Столкновения на пересечениях в одном уровне										
133	- Лобовые столкновения										
134	- Прочие ДТП, включая столкновения с транспортными средствами, находящимися на стоянке										
2	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ В НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТАХ - ВСЕГО (21 + 22 +23) (Пункт 22 таблицы А)										
21	Дорожно-транспортные происшествия с участием транспортного средства и пешехода										
22	Дорожно-транспортные происшествия с участием одного транспортного средства										
23	Дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств										
231	- Столкновения с ударом сзади										
232	- Столкновения на пересечении дорог или на поворотах										
2321	- Столкновения на пересечениях в одном уровне										
233	- Лобовые столкновения										
234	- Прочие ДТП, включая столкновения с транспортными средствами, находящимися на стоянке										
3	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ С УЧАСТИЕМ БОЛЬШЕГРУЗНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ - ВСЕГО (31 + 32 +33)										
31	Дорожно-транспортные происшествия с участием транспортного средства и пешехода										
32	Дорожно-транспортные происшествия с участием одного транспортного средства										
33	Дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств										
331	- Столкновения с ударом сзади										
332	- Столкновения на пересечении дорог или на поворотах										
3321	- Столкновения на пересечениях в одном уровне										
333	- Лобовые столкновения										
334	- Прочие ДТП, включая столкновения с транспортными средствами, находящимися на стоянке										

Вопросы методологии, определения и место для пояснительных примечаний см. на следующей странице.

КОНЦЕПЦИЯ

Для сбора данных, охватывающих всевозможные типы дорожно-транспортных происшествий, включая дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств, в основу настоящего вопросника положена следующая разбивка по типам дорожно-транспортных происшествий:

- 1) Дорожно-транспортные происшествия с участием транспортного средства и пешехода;
- 2) Дорожно-транспортные происшествия с участием одного транспортного средства;
- 3) Дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств.

Эти три категории являются взаимоисключающими, поскольку категория 1) должна охватывать все дорожно-транспортные происшествия, в которых участвует по крайней мере один пешеход, независимо от того, участвовал пешеход в первой или последней фазе дорожно-транспортного происшествия, а также от того, на дороге или за ее пределами погиб или был ранен пешеход. Категория 2) должна включать все дорожно-транспортные происшествия, за исключением столкновений с другими участниками дорожного движения, а категория 3) должна включать все дорожно-транспортные происшествия, не входящие в категории 2) и 3).

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Типы дорожно-транспортных происшествий

1. **Дорожно-транспортные происшествия с участием транспортного средства и пешехода:** дорожно-транспортные происшествия, в которых участвует одно или несколько транспортных средств и один или несколько пешеходов, независимо от того, участвовал пешеход в первой или последней фазе дорожно-транспортного происшествия, а также от того, на дороге или за ее пределами погиб или ранен пешеход.
2. **Дорожно-транспортные происшествия с участием одного транспортного средства:** дорожно-транспортные происшествия, не связанные со столкновениями с другими участниками дорожного движения, даже если они могли участвовать в этом происшествии, т. е. в том случае, когда водитель транспортного средства пытается избежать столкновения и съезжает с дороги или когда дорожно-транспортное происшествие вызвано столкновением с препятствиями или животными на дороге. Столкновения с транспортными средствами, находящимися на стоянке, относятся к пункту 3 d) ниже.
3. **Дорожно-транспортные происшествия с участием транспортных средств:** (происшествия, не охваченные пунктами 1 и 2 выше)

Составным элементом классификации дорожно-транспортных столкновений между транспортными средствами является первое столкновение на проезжей части или первый механический удар по транспортному средству.

- a) **Столкновение с ударом сзади:** дорожно-транспортное происшествие, вызванное столкновением с ударом сзади с другим транспортным средством, находящимся на той же полосе проезжей части и движущимся в том же направлении или временно останавливающимся из-за условий движения. Столкновение с ударом сзади с транспортными средствами, находящимися на стоянке, относятся к пункту d) ниже.
- b) **Столкновение на пересечении дорог или на поворотах:** дорожно-транспортное происшествие, вызванное столкновением с ударом сзади или лобовым столкновением с другим транспортным средством, движущимся в поперечном направлении при выезде с другой полосы, дороги или прилегающего владения или въездом на них. Столкновения с ударом сзади или лобовые столкновения с транспортными средствами, ожидающими поворота, относятся либо к подпункту a), либо к подпункту c).
- c) **Лобовое столкновение:** дорожно-транспортное происшествие, вызванное лобовым столкновением с другим транспортным средством, находящимся на той же полосе проезжей части и движущимся в противоположном направлении или временно остановившимся из-за условий движения. Лобовые столкновения с транспортными средствами, находящимися на стоянке, относятся к подпункту d) ниже.
- d) **Прочие столкновения, включая столкновение с транспортными средствами, находящимися на стоянке:** дорожно-транспортное происшествие, обусловленное движением в параллельном направлении, при обгоне или смене полос движения (при резком перестроении из одной полосы в другую), или столкновением с ударом сзади или лобовым столкновением с неподвижным транспортным средством, которое останавливается или находится на стоянке преднамеренно, а не в результате условий дорожного движения у края проезжей части, на обочинах, на специально размеченных местах для стоянки и пешеходных дорожках или стояночных площадках.

Пояснительные примечания:

С - ЧИСЛО ПОГИБШИХ И РАНЕННЫХ В ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЯХ

Описание		Число погибших				Число раненых					
		всего		в том числе водители		всего		в том числе водители			
		1999	2000	1999	2000	1999	2000	1999	2000		
4	ВОДИТЕЛИ И Пассажиры мотоциклов - всего										
41	в том числе	Моложе 6 лет									
42		6 - 9 лет									
43		10 - 14 лет									
44		15 - 17 лет									
45		18 - 20 лет									
46		21 - 24 лет									
47		25 - 64 лет									
48		65 лет и старше									
49		Неизвестно									
5	ВОДИТЕЛИ И Пассажиры легковых автомобилей - всего										
51	в том числе	Моложе 6 лет									
52		6 - 9 лет									
53		10 - 14 лет									
54		15 - 17 лет									
55		18 - 20 лет									
56		21 - 24 лет									
57		25 - 64 лет									
58		65 лет и старше									
59		Неизвестно									
6	ВОДИТЕЛИ И Пассажиры междугородных и городских автобусов, троллейбусов и трамваев - всего										
61	в том числе	Моложе 6 лет									
62		6 - 9 лет									
63		10 - 14 лет									
64		15 - 17 лет									
65		18 - 20 лет									
66		21 - 24 лет									
67		25 - 64 лет									
68		65 лет и старше									
69		Неизвестно									
7	ВОДИТЕЛИ И Пассажиры грузовых транспортных средств - всего										
71	в том числе	Моложе 6 лет									
72		6 - 9 лет									
73		10 - 14 лет									
74		15 - 17 лет									
75		18 - 20 лет									
76		21 - 24 лет									
77		25 - 64 лет									
78		65 лет и старше									
79		Неизвестно									
8	ПРОЧие лица - всего										
81	в том числе	Моложе 6 лет									
82		6 - 9 лет									
83		10 - 14 лет									
84		15 - 17 лет									
85		18 - 20 лет									
86		21 - 24 лет									
87		25 - 64 лет									
88		65 лет и старше									
89		Неизвестно									

**D - ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ С УЧАСТИЕМ ОДНОГО ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ
ЛИЦ, НАХОДЯЩИХСЯ В СОСТОЯНИИ АЛКОГОЛЬНОГО ОПЬЯНЕНИЯ**

Описание		1996	1997	1998	1999	2000
1	Происшествия, повлекшие за собой телесные увечья или смерть					
2	Число погибших					
3	Число раненых					

Число пешеходов и водителей, находившихся в состоянии алкогольного опьянения и ставших участниками упомянутых выше дорожно-транспортных происшествий, на основе анализа концентрации алкоголя в крови						
Описание		1996	1997	1998	1999	2000
0	Всего (1+2+3+4+5+6+7) и (10+20)					
0.1	- до 0,5‰					
0.2	- от 0,5‰ до 0,8‰					
0.3	- от 0,8‰ до 1,5‰					
0.4	- 1,5‰ и более					
10	Всего - лица мужского пола					
10.1	- до 0,5‰					
10.2	- от 0,5‰ до 0,8‰					
10.3	- от 0,8‰ до 1,5‰					
10.4	- 1,5‰ и более					
20	Всего - лица женского пола					
20.1	- до 0,5‰					
20.2	- от 0,5‰ до 0,8‰					
20.3	- от 0,8‰ до 1,5‰					
20.4	- 1,5‰ и более					
1	Пешеходы					
1.1	- до 0,5‰					
1.2	- от 0,5‰ до 0,8‰					
1.3	- от 0,8‰ до 1,5‰					
1.4	- 1,5‰ и более					
2	Водители велосипедов					
2.1	- до 0,5‰					
2.2	- от 0,5‰ до 0,8‰					
2.3	- от 0,8‰ до 1,5‰					
2.4	- 1,5‰ и более					
3	Водители мопедов					
3.1	- до 0,5‰					
3.2	- от 0,5‰ до 0,8‰					
3.3	- от 0,8‰ до 1,5‰					
3.4	- 1,5‰ и более					
4	Водители мотоциклов					
4.1	- до 0,5‰					
4.2	- от 0,5‰ до 0,8‰					
4.3	- от 0,8‰ до 1,5‰					
4.4	- 1,5‰ и более					
5	Водители легковых автомобилей					
5.1	- до 0,5‰					
5.2	- от 0,5‰ до 0,8‰					
5.3	- от 0,8‰ до 1,5‰					
5.4	- 1,5‰ и более					
6	Водители других механических транспортных средств					
6.1	- до 0,5‰					
6.2	- от 0,5‰ до 0,8‰					
6.3	- от 0,8‰ до 1,5‰					
6.4	- 1,5‰ и более					
7	Другие случаи					
7.1	- до 0,5‰					
7.2	- от 0,5‰ до 0,8‰					
7.3	- от 0,8‰ до 1,5‰					
7.4	- 1,5‰ и более					

Вопросы методологии, определения и место для пояснительных примечаний см. на следующей странице.

КОНЦЕПЦИЯ

Странам предлагается указать ниже, какие из перечисленных методов используются для определения того, находятся ли пешеходы и водители, участвующие в дорожно-транспортном происшествии, в состоянии алкогольного опьянения:

- a) наблюдение полиции;
- b) отсеивающий тест на наличие алкоголя на основе проб дыхания,
- c) клинический медицинский осмотр;
- d) количественное определение концентрации алкоголя в крови по пробе:
 - i) крови,
 - ii) мочи,
 - iii) дыхания,

и в соответствующих случаях концентрацию алкоголя в крови, при которой лицо считается находящимся в состоянии алкогольного опьянения.

Пояснительные примечания:

Е - ДВИЖЕНИЕ АВТОТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ**(Все транспортные средства независимо от страны регистрации)**

(в млн. транспортных средств-км)

Описание		1996	1997	1998	1999	2000
1	Мопеды					
2	Мотоциклы					
3	Легковые автомобили, включая такси					
4	Междугородные и городские автобусы и троллейбусы					
5	Трамваи					
6	Грузовики и дорожные тягачи					
7	Все механические транспортные средства, включая другие категории, не указанные отдельно					

Г - НАСЕЛЕНИЕ ПО ВОЗРАСТУ

По состоянию на 31 декабря 2000 года											
	Всего	Лица мужск. пола	Лица женск. пола		Всего	Лица мужск. пола	Лица женск. пола		Всего	Лица мужск. пола	Лица мужск. пола
0				34				68			
1				35				69			
2				36				70			
3				37				71			
4				38				72			
5				39				73			
6				40				74			
7				41				75			
8				42				76			
9				43				77			
10				44				78			
11				45				79			
12				46				80			
13				47				81			
14				48				82			
15				49				83			
16				50				84			
17				51				85			
18				52				86			
19				53				87			
20				54				88			
21				55				89			
22				56				90			
23				57				91			
24				58				92			
25				59				93			
26				60				94			
27				61				95			
28				62				96			
29				63				97			
30				64				98			
31				65				99			
32				66				100 и более			
33				67				ВСЕГО			