



Европейская экономическая комиссия**Исполнительный Комитет****Сорок первое совещание**

Женева, 10 мая 2011 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Принятие решений по вопросам, относящимся
к Комитету по внутреннему транспорту: создание
двух новых групп экспертов****Учреждение Группы экспертов по последствиям
изменения климата для международных
транспортных сетей и адаптации к ним****Записка секретариата**

1. В ходе своей семьдесят третьей сессии (Женева, 1–3 марта 2011 г.) Комитет по внутреннему транспорту принял решение об учреждении Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним и утвердил положение о ее круге ведения (ПКВ). Комитет просил Исполнительный комитет ЕЭК ООН одобрить данное решение.
2. ПКВ Группы экспертов последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним было подготовлено в соответствии с Руководящими положениями ЕЭК ООН по учреждению и работе групп специалистов. Группа экспертов будет собирать информацию о последствиях изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним в регионе ЕЭК и за его пределами в целях повышения осведомленности, обмена информацией об оптимальной практике и подготовки рекомендаций для правительств стран-членов.
3. В соответствии с Руководящими положениями Комитет по внутреннему транспорту постановил, чтобы в состав Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним входили эксперты из различных областей, в том числе, в частности, специалисты по вопросам международных перевозок и изменения климата, назначаемые государствами-членами, а также компетентные представители соответствующих международных правительственных и неправительственных организаций и научного сообщества.

4. Учреждение Группы экспертов не потребует дополнительных ресурсов. Содействие работе Группы экспертов будет оказано секретариатом ЕЭК ООН в рамках имеющихся у него возможностей. Ресурсы Отделения ООН в Женеве (ЮНОГ) будут использоваться для перевода документов и предоставления конференциальных услуг. Предполагается, что Группа экспертов завершит свою работу к концу мая 2013 года.

5. Исполнительному комитету предлагается одобрить учреждение Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним согласно прилагаемому Положению о ее круге ведения.

Приложение

Круг ведения Группы экспертов по последствиям изменения климата для международных транспортных сетей и адаптации к ним

1. Группа экспертов определит сферу деятельности Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта и ее участие в этой области.
2. На основе существующих ресурсов секретариата, а также при дополнительной финансовой поддержке со стороны участвующих стран и в тесном сотрудничестве с другими заинтересованными международными организациями Группа экспертов критически оценит имеющиеся данные и анализы последствий изменения климата для международных транспортных сетей в регионе ЕЭК и за его пределами.
3. Группа экспертов будет собирать информацию о всех соответствующих инициативах в области планирования и управления, а также организационных и других инициативах для адаптации транспортных сетей к изменению климата в целях повышения осведомленности, обмена информацией об оптимальной практике и различных национальных стратегиях, а также об их использовании.
4. Группа экспертов подготовит на согласованной основе рекомендации или предложения для правительств стран-членов для рассмотрения Комитетом по внутреннему транспорту — под эгидой Рабочей группы по тенденциям и экономике транспорта — в целях повышения адаптируемости транспортных сетей к изменению климата в некоторых областях, включая инфраструктуру; методологию оценки рисков; оценку адаптивных мер; управление рисками; учебные инструменты; и обмен трансграничной информацией между национальными транспортными администрациями.
5. Вышеуказанные рекомендации следует нацелить на повышение долгосрочной устойчивости сектора международных перевозок и подбор оптимальных примеров национальной политики, касающейся вопросов уязвимости транспортных сетей, среди государств-членов, включая развивающиеся страны и страны, не имеющие выхода к морю, а также малые островные государства.
6. В состав этой Группы предлагается ввести экспертов из различных областей, в том числе, в частности, специалистов по вопросам международных перевозок и изменения климата, назначаемых государствами-членами, а также компетентных представителей соответствующих международных правительственных и неправительственных организаций и научного сообщества.
7. Группа экспертов, как ожидается, приступит к работе в мае 2011 года после одобрения этого решения Комитетом по внутреннему транспорту и Исполнительным комитетом ЕЭК ООН. Она завершит свою деятельность в течение двух лет, представив полный доклад о своих достижениях, включая рекомендации, ориентированные на выработку политики. Этот доклад будет рассмотрен Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта и, в случае его одобрения, представлен Комитету по внутреннему транспорту для утверждения.

8. Если правительство какой-либо страны примет решение об организации в своей стране международной конференции по проблемам адаптации транспортных сетей к изменению климата, которая была предложена Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта на ее двадцать третьей сессии, то Группа экспертов будет также выполнять функцию руководящего комитета для ее подготовки.

9. Секретариат ЕЭК ООН будет оказывать содействие работе Группы экспертов, которая будет отчитываться перед Рабочей группой по тенденциям и экономике транспорта. Секретариату ЮНКТАД будет предложено объединить усилия и оказывать помощь в этой работе.
