|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | ECE/TRANS/180/Add.1/Amend.2 |
|  |  | 23 August 2017 |

 Глобальный регистр

 Создан 18 ноября 2004 года в соответствии со статьей 6 Соглашения о введении глобальных технических правил
для колесных транспортных средств, предметов
оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах (ECE/TRANS/132 и Corr.1)
Совершено в Женеве 25 июня 1998 года

 Добавление 1: Глобальные технические правила № 1

 Дверные замки и элементы крепления дверей

 Поправка 2

Введена в Глобальный регистр 21 июня 2017 года



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Заголовок части A* изменить следующим образом:

 «I. Изложение технических соображений и обоснование»

*Часть I (прежняя A)*

*Раздел IV c)* изменить следующим образом:

«Были унифицированы уровни нагрузок… при их переводе из одной системы измерения в другую.

Предусмотрены альтернативные возможности обеспечения надлежащей защиты для предотвращения случайного открывания двери при движении транспортного средства».

*Раздел IV d) viii)* изменить следующим образом:

«Соединенные Штаты Америки… в качестве основного средства.

В случае задних дверей применяется тот же концептуальный подход в отношении высадки, что и выше, который позволит использовать системы, допускающие открывание только задних дверей, когда транспортное средство находится в неподвижном состоянии. Когда транспортное средство находится в неподвижном состоянии, одиночная операция позволит открывать задние двери, что тем самым исключает возможность случайного выпадения из движущегося транспортного средства находящихся в нем лиц».

*Заголовок части B* изменить следующим образом:

 «II. Текст глобальных технических правил»

*Часть I (прежняя B)*

*Включить новый пункт 5.3.3.1* следующего содержания:

«5.3.3.1 Блокирующим устройством может быть:

a) детская предохранительная система;

b) легкодоступное блокирующее/разблокирующее устройство, расположенное внутри транспортного средства;

c) система, которая исключает возможность срабатывания внутренней дверной ручки или другого внутреннего отпирающего устройства при скорости транспортного средства 4 км/ч или более; или

d) любое сочетание систем, предусмотренных в пунктах а), b) или с) выше.».