

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ УСЛОВИЙ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
И О ВЗАИМНОМ ПРИЗНАНИИ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ
ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,

заключенное в Женеве 20 марта 1958 года

Добавление 87: Правила № 88

Исправление 1*

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
СВЕТООТРАЖАЮЩИХ ШИН ДЛЯ ДВУХКОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

* Уведомление депозитария C.N.190.1993-TREATIES-13 от 27 августа 1993 года.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Пункт 3.1.1, заменить "рекомендованное максимальное внутреннее давление шины" на "рекомендуемое давление накачки".

Пункт 3.1.2, после слова "круг" поставить точку с запятой и исключить слова "и шина".

Пункт 4.1.2, следует читать:

"4.1.2 Рекомендуемое давление накачки в кПа".

Приложение 6, пункт 2.1, следует читать:

"2.1 Шина устанавливается на колесо и накачивается до рекомендуемого давления, указанного ниже:

2.1.1 до давления, указанного на боковине в случае велосипедных шин;

2.1.2 до 225 кПа в случае обычных мопедных шин;

2.1.3 до 280 кПа в случае усиленных мопедных шин".
