

24 June 2008

СОГЛАШЕНИЕ

**О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ ТЕХНИЧЕСКИХ ПРЕДПИСАНИЙ
ДЛЯ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ПРЕДМЕТОВ
ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ, КОТОРЫЕ МОГУТ БЫТЬ
УСТАНОВЛЕНЫ И/ИЛИ ИСПОЛЬЗОВАНЫ НА КОЛЕСНЫХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВАХ, И ОБ УСЛОВИЯХ
ВЗАИМНОГО ПРИЗНАНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ
УТВЕРЖДЕНИЙ, ВЫДАВАЕМЫХ НА ОСНОВЕ
ЭТИХ ПРЕДПИСАНИЙ****

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 77: Правила № 78

Пересмотр 1 - Исправление 2

Исправление к поправкам серии 03 в соответствии с уведомлением депозитария
С.N.249.2008.TREATIES-1 от 8 апреля 2008 года

**ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО
УТВЕРЖДЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИЙ L₁, L₂, L₃, L₄ и L₅
В ОТНОШЕНИИ ТОРМОЖЕНИЯ**



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

* Переиздано по техническим причинам. Несколько экземпляров настоящего документа по ошибке изданы под условным обозначением E/ECE/324/Rev.1/Add.77/Rev.1/Corr.1; E/ECE/TRANS/505/Rev.1/Add.77/Rev.1/Corr.1 от 24.07.08, и их следует считать недействительными.

** Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года.

Пункт 5.1.6 исправить следующим образом (исключив ссылку на пункт 4):

"5.1.6 Трехколесные транспортные средства ... требования, предписанные в приложении 3".

Пункт 5.1.10 а), подпункт а, изменить нумерацию на 5.1.10 б).

Пункт 5.3.3 исправить следующим образом:

"5.3.3 Непрерывная регистрация показателя замедления:

Для процедуры приработки ... органа тормозного управления до полной остановки транспортного средства".

Приложение 3, пункт 10.4 исправить следующим образом:

"10.4 Требования к эффективности торможения:

При испытании тормозов в соответствии с процедурой испытания, изложенной в пункте 10.3:

- а) система должна соответствовать предписаниям в отношении предупреждающего сигнала в случае неисправности, указанным в пункте 5.1.11 настоящих Правил; и
- б) тормозной путь (S) должен быть $\leq 0,1 V + 0,0117 V^2$ (где V - заданная испытательная скорость в км/ч, а S - предписанный тормозной путь в метрах) либо СЗПЗ должно быть $\geq 3,3 \text{ м/с}^2$ ".
