



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ УСЛОВИЙ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
И О ВЗАИМНОМ ПРИЗНАНИИ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ
ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

заключено в Женеве 20 марта 1958 года

Добавление 61: Правила № 62

Дата вступления в силу в качестве приложения к Соглашению:
1 сентября 1984 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ МЕХАНИЧЕСКИХ
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С РУЛЕМ МОТОЦИКЛЕТНОГО ТИПА В ОТНОШЕНИИ ИХ ЗАЩИТЫ ОТ УГОНА

Правила № 62

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С РУЛЕМ МОТОЦИКЛЕТНОГО ТИПА
В ОТНОШЕНИИ ИХ ЗАЩИТЫ ОТ УГОНА

СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА	Стр.
1. Область применения	1
2. Определения	1
3. Заявка на официальное утверждение	2
4. Официальное утверждение	2
5. Общие спецификации	4
6. Особые спецификации	5
7. Изменение типа транспортного средства или установленного на нем противоугонного устройства	6
8. Соответствие производства	6
9. Санкции за несоответствие производства	7
10. Окончательное прекращение производства	7
11. Названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, и административных органов	7

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1 - Сообщение, касающееся официального утверждения (отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения или окончательного прекращения производства) типа механического транспортного средства с рулем мотоциклетного типа в отношении их защиты от угона на основании Правил № 62.

Приложение 2 - Схема знаков официального утверждения.

Приложение 3 - Испытание противоугонных устройств типа 3 на износ.

Правила № 62

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ
МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ С РУЛЕМ МОТОЦИКЛЕТНОГО ТИПА
В ОТНОШЕНИИ ИХ ЗАЩИТЫ ОТ УГОНА

1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Настоящие правила применяются к противоугонным устройствам, предназначенным для предотвращения угона двухколесных механических транспортных средств с коляской или без нее и **трехколесных** механических транспортных средств с рулем мотоциклетного типа.

2. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

В соответствии с настоящими правилами:

- 2.1. под "официальным утверждением транспортного средства" подразумевается официальное утверждение типа транспортного средства в отношении его защиты от угона;
- 2.2. под "типом транспортного средства" подразумеваются механические транспортные средства, не имеющие существенных различий в отношении, в частности:
- 2.2.1. обозначения заводом-изготовителем типа транспортного средства;
- 2.2.2. установки и конструкции узла или узлов транспортного средства, на которую или которые действует **противоугонное** устройство;
- 2.2.3. типа противоугонного устройства;
- 2.3. "под противоугонным устройством" подразумевается система, предназначенная для предотвращения угона транспортного средства. Такая система должна обеспечивать принудительную блокировку рулевого устройства и может:
- 2.3.1. тип 1: приводиться в действие самостоятельно или принудительно на самом рулевом устройстве.
- 2.3.2. тип 2: приводиться в действие принудительно на рулевом устройстве совместно с устройством, которое отключает двигатель транспортного средства.
- 2.3.3. тип 3: быть установлено с предварительной нагрузкой и воздействовать на рулевое устройство совместно с устройством, которое отключает двигатель транспортного средства."
- 2.4. под "рулевым управлением" подразумеваются рулевой привод (руль мотоциклетного типа), передняя вилка и детали ее облицовки, рулевой вал, а также все другие элементы, которые непосредственно влияют на эффективность противоугонного устройства;
- 2.5. под "комбинацией" подразумевается один из специально предусмотренных изготовленных вариантов системы блокировки, которая при надлежащем приведении ее в действие обеспечивает срабатывание системы блокировки;

2.6. под "ключом" подразумевается любое устройство, спроектированное и изготовленное для обеспечения определенного способа действия системы блокировки, которая спроектирована и изготовлена таким образом, чтобы приводиться в действие только этим устройством.

3. ЗАЯВКА НА ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ

3.1. Заявка на официальное утверждение типа транспортного средства в отношении устройства, предназначенного для предотвращения угона, представляется заводом-изготовителем транспортного средства или его надлежащим образом уполномоченным представителем.

3.2. К каждой заявке должны быть приложены указанные ниже документы в трех экземплярах:

3.2.1. подробное описание типа транспортного средства в отношении установки и конструкции узла или узлов транспортного средства, на которые действует противоугонное устройство;

3.2.2. достаточно подробные чертежи противоугонного устройства и его установки на транспортном средстве в соответствующем масштабе;

3.2.3. техническое описание этого устройства.

3.3. Технической службе, уполномоченной проводить испытания для официального утверждения, должны быть представлены:

3.3.1. транспортное средство, представляющее тип транспортного средства, подлежащего официальному утверждению, - если того требует техническая служба;

3.3.2. по требованию указанной выше технической службы - узлы транспортного средства, которые она считает необходимыми для проверки, предписанной в пунктах 5 и 6 настоящих Правил.

4. ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ

4.1. Если транспортное средство, представленное на официальное утверждение в соответствии с настоящими Правилами, удовлетворяет предписаниям нижеследующих пунктов 5 и 6, то данный тип транспортного средства считается официально утвержденным.

4.2. Каждому официально утвержденному типу транспортного средства присваивается номер официального утверждения, первые две цифры которого (в настоящее время 00 для Правил в их первоначальном варианте) указывают серию поправок, соответствующих самым последним значительным техническим изменениям, внесенным в Правила к моменту предоставления официального утверждения. Одна и та же Договаривающаяся сторона не может присвоить этот номер ни тому же типу транспортного средства, которое имеет другой тип противоугонного устройства, или противоугонное устройство которого установлено иным образом, ни другому типу транспортного средства.

- 4.3. Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, уведомляются об официальном утверждении или об отказе в официальном утверждении типа транспортного средства на основании настоящих Правил посредством карточки, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящим Правилам, и чертежей противотуманного устройства и его установки (представляемых подателем заявки на официальное утверждение) максимальным форматом А4 (210 x 297 мм) или форматом, кратным ему, и в соответствующем масштабе.
- 4.4. На каждом транспортном средстве, соответствующем типу транспортного средства, официально утвержденному на основании настоящих Правил, должен проставляться на видном и легкодоступном месте, указанном в регистрационной карточке официального утверждения, международный знак официального утверждения, состоящий:
- 4.4.1. из круга, в котором проставлена буква "E", за которой следует отличительный номер страны, предоставившей официальное утверждение 1/,
- 4.4.2. из номера настоящих Правил, за которым следует буква "R", тире и номер официального утверждения и который проставляется справа от круга, предписанного в пункте 4.4.1.
- 4.5. Если транспортное средство соответствует типу транспортного средства, официально утвержденному на основании других приложенных к Соглашению правил в той же самой стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, то нет необходимости повторять обозначение, предписанное в пункте 4.4.1.; в этом случае номера правил, номера официального утверждения и дополнительные обозначения всех правил, в соответствии с которыми было предоставлено официальное утверждение в стране, которая предоставила официальное утверждение на основании настоящих Правил, должны быть расположены в вертикальных колонках, помещаемых справа от обозначения, предписанного в пункте 4.4.1.

1/ 1 - Федеративная Республика Германии, 2 - Франция, 3 - Италия, 4 - Нидерланды, 5 - Швеция, 6 - Бельгия, 7 - Венгрия, 8 - Чехословакия, 9 - Испания, 10 - Югославия, 11 - Соединенное Королевство, 12 - Австрия, 13 - Люксембург, 14 - Швейцария, 15 - Германская Демократическая Республика, 16 - Норвегия, 17 - Финляндия, 18 - Дания, 19 - Румыния, 20 - Польша и 21 - Португалия; последующие порядковые номера будут присваиваться другим странам в хронологическом порядке ратификации ими Соглашения о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств или в порядке их присоединения к этому Соглашению, и присвоенные им таким образом номера будут сообщены Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций Договаривающимся сторонам Соглашения.

- 4.6. Знак официального утверждения должен быть четким и нестираемым.
- 4.7. Знак официального утверждения следует помещать на устанавливаемую заводом-изготовителем табличку с характеристиками транспортного средства или рядом с ней.
- 4.8. В приложении 2 к настоящим Правилам приводятся в качестве примера схемы знаков официального утверждения.
5. ОБЩИЕ СПЕЦИФИКАЦИИ
- 5.1. Противоугонное устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы:
- 5.1.1. для управления транспортным средством, вождения или перемещения вперед по прямой его необходимо было отключить;
- 5.1.2. ключ можно было вытащить только в том случае, если запирающий штифт находится или в рабочем, или в нерабочем положении. Любое промежуточное положение ключа, при котором существует опасность приведения запирающего штифта в рабочее положение даже при вставленном ключе противоугонного устройства, должно быть исключено;
- 5.2. Выполнение требований, содержащихся в пункте 5.1, должно обеспечиваться путем одной операции, осуществляемой одним ключом.
- 5.3. Противоугонное устройство, упомянутое выше в пункте 5.1, и элементы транспортного средства, на которые оно воздействует, должны быть сконструированы таким образом, чтобы было невозможно быстро и не привлекая внимания открыть его, отключить или вывести из строя, например, при помощи дешевых, легко скрываемых инструментов, оборудования или изделий, которые можно легко приобрести.
- 5.4. Противоугонное устройство должно быть неотъемлемой частью комплектного оборудования транспортного средства (т.е. оборудования, установленного заводом-изготовителем транспортного средства перед первой розничной продажей). Замок должен быть прочно вмонтирован в противоугонное устройство. (Это предписание считается выполненным, если замок может быть извлечен с помощью ключа после снятия кожуха или другого удерживающего устройства.)
- 5.5 Система блокировки ключом должна обеспечивать по крайней мере 1 000 различных комбинаций ключа или число комбинаций, равное общему числу производимых ежегодно транспортных средств, если оно меньше 1 000. Для одного и того же типа транспортного средства частота использования определенной комбинации должна составлять примерно 1 на 1 000.
- 5.6. Кодированные обозначения ключа и замка не должны быть видны.

- 5.7. Замок должен быть сконструирован, изготовлен и установлен таким образом, чтобы в заблокированном положении поворот запирающего цилиндра с приложением крутящего момента менее 0,245 мдаН был возможен лишь с помощью соответствующего ключа; кроме того,
- 5.7.1. для запирающих цилиндров с цилиндрическими штифтами допускается смежное расположение не более двух идентичных штифтов, перемещающихся в одном и том же направлении, а доля идентичных штифтов в замке не должна превышать 60%;
- 5.7.2. для запирающих цилиндров с плоскими штифтами допускается сложное расположение не более двух идентичных штифтов, перемещающихся в одном и том же направлении, а доля идентичных штифтов в замке не должна превышать 50%.
- 5.8. Противоугонные устройства должны быть сконструированы таким образом, чтобы во время движения транспортного средства при работающем двигателе исключалась возможность случайной блокировки, особенно такой, которая может поставить под угрозу безопасность дорожного движения.
- 5.9. Прочность противоугонного устройства, приведенного в рабочее положение, должна быть достаточной для того, чтобы выдержать без поломки рулевого механизма, которая может поставить под угрозу безопасность дорожного движения, крутящий момент в 20 мдаН, прилагаемый к оси рулевого механизма в обоих направлениях в статических условиях.
- 5.10. Противоугонное устройство должно быть сконструировано таким образом, чтобы рулевой механизм мог блокироваться только при угле не менее 20° влево и/или вправо от положения, соответствующего прямолинейному движению.
6. ОСОБЫЕ СПЕЦИФИКАЦИИ
- 6.1. Помимо общих спецификаций, предусмотренных в пункте 5, противоугонное устройство должно отвечать особым условиям, предусмотренным ниже:
- 6.1.1. Необходимо, чтобы при использовании противоугонных устройств типа 1 или 2 замок можно было привести в действие только путем поворота ключа, причем руль должен находиться в положении, соответствующем входу стопорного штифта в соответствующий паз.
- 6.1.2. Необходимо, чтобы при использовании противоугонных устройств типа 3 можно было создать предварительную нагрузку на стопорный штифт только за счет усилия, прилагаемого владельцем транспортного средства одновременно с поворотом ключа или в дополнение к нему. Необходимо исключить возможность извлечения ключа, если стопорный штифт установлен с предварительной нагрузкой, за исключением тех случаев, которые предусмотрены в положениях вышеупомянутого пункта 5.1.2.

- 6.2. Необходимо, чтобы при использовании противобуксующих устройств типа 2 и 3 было невозможно установить стопорный штифт в положение блокировки до тех пор, пока противобуксующее устройство находится в положении, при котором возможно включение двигателя транспортного средства.
- 6.3. Необходимо, чтобы при использовании противобуксующего устройства типа 3, установленного в рабочее положение, было невозможно помешать его срабатыванию.
- 6.4. При использовании противобуксующих устройств типа 3 противобуксующее устройство должно оставаться в исправном рабочем состоянии и должно, в частности, по-прежнему удовлетворять требованиям вышеупомянутых пунктов 5.7., 5.8., 5.9. и 6.3. после 2 500 циклов блокировки в каждом направлении согласно испытанию, определенному в приложении 3 к настоящим Правилам.
7. ИЗМЕНЕНИЯ ТИПА ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ ЕГО ПРОТИБУКСУЮЩЕГО УСТРОЙСТВА
- 7.1. Любое изменение типа транспортного средства или его противобуксующего устройства доводится до сведения административного органа, который предоставил официальное утверждение для данного типа транспортного средства. Этот орган может:
- 7.1.1. либо прийти к заключению, что внесенные изменения не будут иметь значительного отрицательного влияния и что в любом случае данное транспортное средство продолжает удовлетворять предписаниям;
- 7.1.2. либо затребовать у технической службы, уполномоченной проводить испытания, новый протокол испытаний.
- 7.2. О предоставлении официального утверждения или об отказе в официальном утверждении с одновременным указанием изменений сообщается Сторонам Соглашения, применяющим настоящие Правила, в соответствии с процедурой, указанной выше в пункте 4.3.
8. СООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА
- 8.1. Каждое транспортное средство, имеющее знак официального утверждения на основании настоящих Правил, должно соответствовать типу транспортного средства, официально утвержденному в отношении противобуксующего устройства, его установки на транспортном средстве и элементов, на которые это устройство действует.
- 8.2. Для проверки соответствия, требуемого выше в пункте 8.1., должно быть проведено достаточное число выборочных проверок транспортных средств серийного производства, имеющих знак официального утверждения на основании настоящих Правил.

9. САНКЦИИ, НАЛАГАЕМЫЕ ЗА НЕСООТВЕТСТВИЕ ПРОИЗВОДСТВА

9.1. Официальное утверждение типа транспортного средства, представленное на основании настоящих Правил, может быть отменено, если не соблюдаются требования, изложенные выше в пункте 8.1.

9.2. В том случае если какая-либо Сторона Соглашения, применяющая настоящие Правила, отменяет предоставленное ею ранее официальное утверждение, она немедленно уведомляет об этом другие Договаривающиеся стороны, применяющие настоящие Правила, посредством копии регистрационной карточки официального утверждения, на которой внизу крупными буквами делается отметка "ОФИЦИАЛЬНОЕ УТВЕРЖДЕНИЕ ОТМЕНЕНО" и проставляются подпись и дата.

10. ОКОНЧАТЕЛЬНОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВА

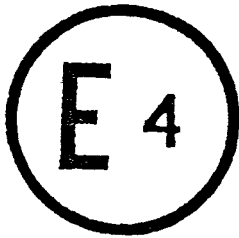
Если владелец официального утверждения полностью прекращает производство типа транспортного средства, официально утвержденного на основании настоящих Правил, то он должен информировать об этом компетентный орган, предоставивший официальное утверждение. По получении этого сообщения компетентный орган информирует об этом другие Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, посредством копии регистрационной карточки, на которой внизу крупными буквами делается отметка "ПРОИЗВОДСТВО ПРЕКРАЩЕНО" и проставляются подпись и дата.

11. НАЗВАНИЯ И АДРЕСА ТЕХНИЧЕСКИХ СЛУЖБ, УПОЛНОМОЧЕННЫХ ПРОВОДИТЬ ИСПЫТАНИЯ ДЛЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ, И АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОРГАНОВ

Стороны Соглашения, применяющие настоящие Правила, сообщают Секретариату ООН названия и адреса технических служб, уполномоченных проводить испытания для официального утверждения, а также административных органов, которые предоставляют официальное утверждение и которым следует направлять выдаваемые в других странах регистрационные карточки официального утверждения, отказа в официальном утверждении или отмены официального утверждения.

Приложение 1

(Максимальный формат: А.4 (210 x 297 мм))



Название административного органа

Сообщение, касающееся официального утверждения
(отказа в официальном утверждении, отмены официального утверждения
или окончательного прекращения производства) типа механического
транспортного средства с рулем мотоциклетного типа в отношении
его защиты от угона на основании Правил №

- № официального утверждения
1. Фирменное название или торговый знак механического транспортного средства ..
.....
 2. Тип транспортного средства
 3. Завод-изготовитель и его адрес
 4. В соответствующих случаях название и адрес представителя завода-изготовителя
.....
 5. Краткое описание противоугонного устройства, его установки и работы, а также
краткое описание системы рулевого управления транспортного средства
 -
 -

6. Транспортное средство представлено на официальное утверждение (дата)
7. Техническая служба, уполномоченная проводить испытания для
официального утверждения
8. Дата протокола, выданного этой службой
9. Номер протокола, выданного этой службой
10. Официальное утверждение представлено/в официальном утверждении отказано^{1/}
11. Место проставления на транспортном средстве знака официального утверждения
12. Место
13. Дата
14. Подпись
15. К настоящему сообщению прилагаются следующие документы, имеющие указанный выше номер официального утверждения:
..... чертежей, схем и планов противоугонного устройства, его установки
и элементов транспортного средства, на которые это устройство действует;
..... фотографий противоугонного устройства.

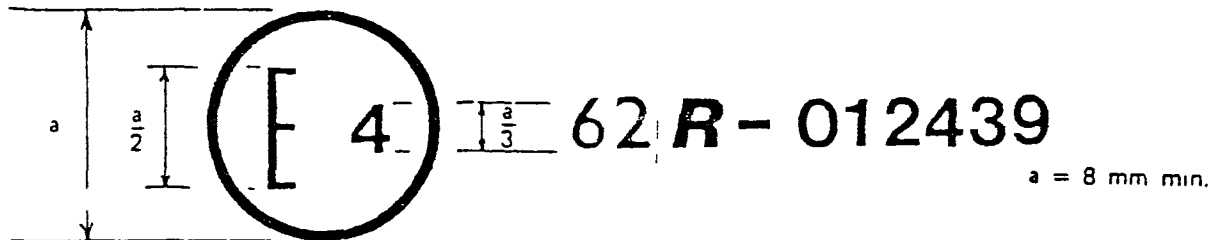
1/ Ненужное вычеркнуть.

Приложение 2

СХЕМЫ ЗНАКОВ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ

Образец А

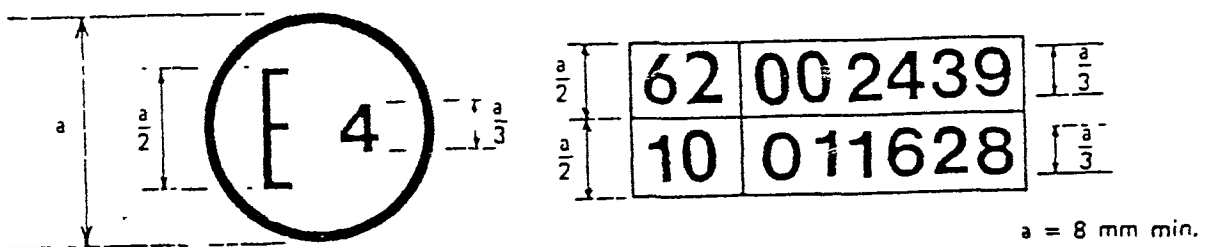
(См. пункт 4.4 настоящих Правил)



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е4) в соответствии с Правилами № 62 в отношении защиты транспортного средства от угона. Номер официального утверждения указывает на то, что официальное утверждение было предоставлено в соответствии с требованиями Правил № 62 в их первоначальной форме.

Образец В

(См. пункт 4.5 настоящих Правил)



Приведенный выше знак официального утверждения, проставленный на транспортном средстве, указывает, что этот тип транспортного средства официально утвержден в Нидерландах (Е4) в соответствии с Правилами № 62 и № 10^{1/}. Номера официального утверждения указывают на то, что к моменту предоставления соответствующих официальных утверждений Правила № 62 были в их первоначальной форме, а в Правила № 10 уже были включены поправки серии 01.

^{1/} Второй номер приведен лишь в качестве примера.

Приложение 3

ИСПЫТАНИЕ ПРОТИВОУГОННОГО УСТРОЙСТВА ТИПА 3 НА ИЗНОС

1. . ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

1.1. Испытательное оборудование состоит:

- 1.1.1. из рамы для крепления рулевого управления в комплекте с установленным на нем противоугонным устройством, соответствующим определению, содержащемуся в пункте 2.3. настоящих Правил;
- 1.1.2. из устройства для приведения в действие и отключения противоугонного устройства, которое должно предусматривать использование ключа;
- 1.1.3. из устройства для поворота рулевого вала относительно противоугонного устройства.

2. МЕТОД ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

2.1. Образец рулевого управления в комплекте с противоугонным устройством крепится к раме, о которой говорится выше в пункте 1.1.1.

2.2. Один цикл испытания состоит из следующих операций:

2.2.1. Исходное положение

Противоугонное устройство отключают, а рулевой вал поворачивают до такого положения, при котором противоугонное устройство включить невозможно.

2.2.2. Рабочее положение

Противоугонное устройство переводится из нерабочего в рабочее положение при помощи ключа.

2.2.3. Приведение в действие

Рулевой вал поворачивают таким образом, чтобы крутящий момент на валу в момент включения противоугонного устройства составлял $5,88 \text{ Nm} \pm 0,25$.

2.2.4. Выключение

Противоугонное устройство выключают при помощи обычных средств, при этом для облегчения отключения крутящий момент уменьшают до нуля.

2.2.5. Выведение из рабочего положения

Рулевой вал поворачивают до такого положения, при котором противоугонное устройство включить невозможно.

2.2.6. Вращение в противоположную сторону

Повторить операции, описанные в пунктах 2.2.2., 2.2.3., 2.2.4., и 2.2.5., поворачивая рулевой вал в другую сторону.

2.2.7. Интервал между двумя последовательными включениями противоугонного устройства должен составлять не менее 10 сек.

2.3. Число циклов испытания на износ должно соответствовать числу, определенному в пункте 6.4. настоящих Правил.