

## СОГЛАШЕНИЕ

О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ УСЛОВИЙ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ  
И О ВЗАИМНОМ ПРИЗНАНИИ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ  
ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ,

заключенное в Женеве 20 марта 1958 года

---

Добавление 24: Правила № 25, прилагаемые к Соглашению

Пересмотр 1 - Исправление 1

Исправления, указанные в уведомлении депозитария С.Н.232.1992.TREATIES-32 от  
11 сентября 1992 года

ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ  
ПОДГОЛОВНИКОВ, ВМОНТИРОВАННЫХ ИЛИ НЕ ВМОНТИРОВАННЫХ В СИДЕНЬЯ  
ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Титульный лист (поправка к тексту на русском языке не относится).  
Сноску 1/, относящуюся к пункту 1.1, изменить следующим образом:

"1/ Подголовники, установленные на транспортных средствах категории M<sub>1</sub> и соответствующие положениям Правил № 17, могут не соответствовать положениям настоящих Правил".

Пункт 1.1.1, включить номер пункта:

"1.1.1 Они не применяются... или назад".

Пункт 1.2, исключить.

Пункт 3.2.3.4 (поправка к тексту на русском языке не относится).

Пункт 4.1.2, ссылку на пункты следует читать:

"выше в пунктах 3.2.3.3 и 3.2.4".

Пункт 6.4.2, вместо величины "700 мм" читать "750 мм".

Пункт 4.1 приложения 3 (поправка к тексту на русском языке не относится).

Пункт 1.3.1 приложения 6, следует читать:

"...класс частоты измерительной цепи: CFC 600, соответствующий характеристикам, содержащимся в стандарте ИСО 6487-1987; чувствительность в поперечном направлении  $\leq 5\%$  от нижнего значения шкалы".

Пункт 1.3.1 приложения 6, вторая часть поправки к тексту на русском языке не относится.

Приложение 6, включить новый пункт 1.3.3 следующего содержания:

"1.3.3 Регистрация времени

аппаратура должна позволять записывать все процессы и регистрировать явления, протекающие в течение тысячной доли секунды;

начало удара в момент первого соприкосновения модели головы с испытываемой деталью отмечается на регистрирующей аппаратуре и используется для анализа данных, полученных в результате испытаний".