

25 September 1995

## СОГЛАШЕНИЕ

### О ПРИНЯТИИ ЕДИНООБРАЗНЫХ УСЛОВИЙ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ И О ВЗАИМНОМ ПРИЗНАНИИ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ ПРЕДМЕТОВ ОБОРУДОВАНИЯ И ЧАСТЕЙ МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

заключено в Женеве 20 марта 1958 года

---

Добавление 1: Правила № 1 и 2\*

Пересмотр 4 - Поправка 2

Включающая:

Поправки, указанные в уведомлении депозитария C.N.319.1994.TREATIES-40 от 30 ноября 1994 года.

Дополнение 5 к поправкам серии 01 к Правилам № 1 - дата вступления в силу: 16 июня 1995 года.

Поправки, указанные в уведомлении депозитария C.N.211.1994.TREATIES-40 от 7 августа 1995 года.

Правила № 1

### ЕДИНООБРАЗНЫЕ ПРЕДПИСАНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ОФИЦИАЛЬНОГО УТВЕРЖДЕНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ФАР С АСИММЕТРИЧНЫМ ЛУЧОМ БЛИЖНЕГО И/ИЛИ ДАЛЬНЕГО СВЕТА И ОСНАЩЕННЫХ ЛАМПАМИ НАКАЛИВАНИЯ КАТЕГОРИИ R2

---

\* Положения Правил № 2 заменены положениями Правил № 37.



ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ



Название, вместо "... КАТЕГОРИЯ R2" читать "... КАТЕГОРИИ R2 И/ИЛИ HS1".

Включить новый пункт 1.3.7 следующего содержания:

"1.3.7 Патрон, предназначенный для установки лампы (ламп) накаливания одной из следующих категорий R2 и/или HS1; 2/"

Примечание 2/, добавить к существующему тексту:

"Тип лампы накаливания" не следует путать с "категорией лампы накаливания". Эти Правила распространяются на фары, в которых используются лампы накаливания категории R2 и/или HS1. Эти категории ламп накаливания отличаются между собой главным образом по своей конструкции и прежде всего по конструкции цоколя. Они не взаимозаменяемы, однако одна и та же категория ламп накаливания обычно включает несколько типов".

Пункт 4.2.1.1, сноска 5/, изменить следующим образом:

"5/ 1 - ..., 8 - Чешская Республика, ... 23 - Греция, 24 (не присвоен), 25 - Хорватия, 26 - Словения и 27 - Словакия. Последующие порядковые номера ...".

Пункт 5.4, добавить следующий текст:

"Патрон лампы накаливания должен соответствовать размерным характеристикам, указанным в следующих спецификациях публикации МЭС 61-2:

Лампа накаливания	Патрон	Спецификация
R2	P45t-41	7005-95-1
HS1	PX43t	7005-34-1

Пункт 6.1, изменить следующим образом:

"6.1.1 Фары должны быть сконструированы таким образом, чтобы при установке соответствующей лампы (ламп) накаливания R2 и/или HS1 они обеспечивали достаточную освещенность без ослепления при включенном огне ближнего света и хорошую освещенность при включенном огне дальнего света.

- 6.1.2 Проверка освещенности, которую дает фара, производится на вертикальном экране, расположенном на расстоянии 25 м перед фарой и перпендикулярно ее оси (см. приложение 6).
- 6.1.3 Фара проверяется с помощью стандартной (эталонной) лампы накаливания, рассчитанной на номинальное напряжение 12 вольт, при этом любые фильтры селективно желтого цвета 6/ заменяются геометрически идентичными бесцветными фильтрами, коэффициент светопропускания которых составляет не менее 80%. В ходе проверки лампы напряжение на контактах нити накала регулируются таким образом, чтобы получить следующие характеристики:

Категория лампы	Приблизительное напряжение питания (В), используемое для измерения	Световой поток (в люменах)	
		нить накала огня дальнего света	нить накала огня ближнего света
R2	12	700	450
HS1	12	700	450

- 6.1.4 Размеры, определяющие положение нити (нитей) накала и чашечки внутри стандартной лампы накаливания, показаны на соответствующих спецификациях в Правилах № 37.
- 6.1.5 Колба стандартной лампы накаливания должна быть такой оптической формы и качества, чтобы она не вызывала отражения или преломления, нарушающих световое распределение. Соответствие этому требованию проверяется посредством измерения распределения света, полученного с помощью стандартной фары с установленной в ней стандартной (эталонной) лампой накаливания".

Включить новую сноску 6/ (относящуюся к пункту 6.1.3), следующего содержания:

"6/ Эти фильтры должны состоять из всех компонентов, включая рассеиватели, которые предназначены для придания свету соответствующей окраски".

Ссылки на сноски 6/-11/ (прежние) и сами сноски 6/-11/, изменить нумерацию на 7/-12/.

Пункт 6.4, включить следующий текст в конце пункта:

"...

Эти новые величины не применяются к фарам, которые были официально утверждены до даты применения дополнения 3 к поправкам серии 01 к настоящим Правилам (2 декабря 1992 года), а также в случаях распространения таких официальных утверждений".

#### Приложение 7

Пункты 1.1 и 1.2, изменить следующим образом:

- "1.1 Образцы, представленные в соответствии с пунктом 2.2.4 настоящих Правил, должны удовлетворять спецификациям, указанным ниже в пунктах 2.1-2.5.
- 1.2 Два образца фар в сборе, представленных в соответствии с пунктом 2.2.3 настоящих Правил, с рассеивателями из пластических материалов должны удовлетворять спецификациям в отношении материалов для рассеивателей, указанным ниже в пункте 2.6".

Пункт 2.1.2.1, в конце исключить слова "NV and  $E_{max}$  - в зоне D для передней противотуманной фары".

Пункт 2.6.1.2, в конце исключить слова "для передних противотуманных фар это предписание применяется только к зонам А и В".

#### Приложение 7 - Добавление 1

Название таблицы А, изменить следующим образом:

- "А. Испытания пластических материалов (рассеивателей или образцов материала, представленных в соответствии с пунктом 2.2.4 настоящих Правил)".

Таблица А, первая колонка, вместо испытания "1.2" следует читать "1.1.2".

Название таблицы В, изменить следующим образом:

- "В. Испытания фар в сборе (представленных в соответствии с пунктом 2.2.3 настоящих Правил)".

-----